

Hej

Häromdagen stod jag o väntade på buss 127, som skulle gå från Brommaplan mot Nockebyhov. Jag stod ca 8 min. Den var sen. Under den tiden passerad två blå och fem röda bussar på väg mot Mälaröarna. Samtidigt körde ett antal röda "ej i trafik" bussar förbi åt olika håll.

Det är helt sjukt med den usla kollektivtrafiken i Nockebyhov och hur hela Bromma är dränkt i trafik, buller och avgaser från all mälarötrafik! Hållplatserna Åkeshovsvägen och Rånövägen, mot Nockebyhov, är gräsliga att stå vid.

Där behövs busskur o bänk på båda, fast med öppningen på insidan eller nått, så hälsofaran minskas. Damm, avgaser och bullernivåerna är en hälsofara. 127 var ju självklart några minuter försenad. Delade den fysisk buss med linje 117 eller? Eftersom den emellanåt kör för sin avgångstid med, får man stå ett tag och andas in avgaser. Apropå buss. Dagen efter åkte jag från Nockeby på Drottningholmsvägen mot Brommaplan.

127 går så sällan så jag var tvungen att gå över 700 meter till den hållplatsen. Den är också helt dränkt av buller, avgaser, damm och trafik till och från Mälaröarna. Jag hamnade då på buss 323. Se bifogad bild. Vilken ny fin buss. De röda mälaröbussarna har sällan mer passagerare än 113. 127 osv. Öndå är bussarna ofta mycket bättre. Den här bussen hade tom fjädring! Vilket behövs med tanke på farten.

Vilken skillnad det är mellan bussarna på linje 127 mot t ex buss 3. Linje 3 har modern bekväma bussar med tydlig skyltning. Behaglig fart. Bra o trevliga förare som kör jämnt och står kvar tills passagerare satt sig. (åker ofta med den). Varför är det en sådan skillnad? Varför får linje 323 ny buss? Förarna på linje 127 kör mer eller mindre "rally" över byggområdena, bussarna är skrämliga gamla, dåligt fungerande saker utan fjädring och ytterst sällan står bussen kvar tills folk satt sig, efter de klivit på, oavsett ålder och knappt ens om man ber om det.

Skulle vilja få partikel, buller och avgasnivåer mätta vid Drottningholmsvägen, mellan Brommaplan och Brofästet, vid 16.30 tiden en vardag. Det är garanterat betydligt värre än Hornsgatan.

Samma önskemål med Gubbkärrsvägen.

Uppdatera busslinje 127 med bättre buss, egen buss, bättre o tätare turlista och kör den varje gång hela vägen till Islandstorget och tillbaka, via Ferievägen(döp om hållplats) Nockebyhov(gamla Nockebyhov, permanenta!) Ängbybadet, Blackebergs Gård och till Islandstorget och sedan åter till Brommaplan och ge linjen adekvat tidsbetäkning så förarna kan köra behagligt och lugnt !

OBS! Starta INTE linjens bussar från start och ändhållplats före avgångstid tack!

Det räcker nu! Vi som bor i Nockebyhov betalar lika mycket för våra biljetter som de som bor längst linje 3!!!!

Bromma SDF, det behövs två ynka saker av kommunen, för att det ska bli bra;
Ingen gatuparkering på Gubbkärrsvägen vid BRF Nockeby, den fungerar lika bra att ha kvar, där den är nu, på Ferievägen!
Kapa o rund lite bättre på ett hörn vid hållplatsen gamla Nockebyhov för att vidga svängradien för bussen.

Pyttelitet jobb som de som jobbar med hållplats Tältgatan, skulle kunde göra.