

Protokoll 2/2025

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 23 januari 2025 kl. 18:30-19:30, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Stina Andersson (S)
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Johan Duvdahl (C)
Laila Abdallah (S)
Petter Jennervall (S)
Pelle Johansson (S)

Ersättare

Tove Lönstad (S)
Jeanette Frenkman (S)
Albin Ringstad (S)
Thomas Nicholas (V)
Terese Nordberg (V)
Johanna Klamming (MP)
Mikael Valdorson (M)
Jörgen Linse (M)
Ludwig Jänes (SD)
Stefan Ennerfelt (L)
Christopher Oskarsson (KD)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Eva Runestig Avdelningschef
Fredrik Skoglund Avdelningschef
Joel Färlin Avdelningschef
Malin Persson tf. Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

Datum för justering

2025-01-24

Paragraf

§7

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 7**Svar på remiss av motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar, KS 2024/1103**

BRO 2024/573

Beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och översänder det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Dennis Wedin (M) att staden ska öka hastighetsbegränsningen inom låghastighetszoner för elsparkcyklar. Motionären menar att hastighetssänkningen innebär en trafikfara och hänvisar till att flera grannländer har högre eller ingen hastighetsbegränsning för elsparkcyklar.

Framlagda förslag till beslut

1) Ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (MP), Hanna Wistrand (L), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison (SD) föreslår (se beslutet).

2) Mattias Keresztesi m.fl. (M) föreslår:

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – inte minst på klimatsmarta och yteffektiva sätt. Mikromobiliteten fyller därför en viktig roll i stockholmstrafiken och är dessutom mycket uppskattad av många användare. Stadens mikromobilitetstjänster spelar en stor roll.

Stockholm tillämpar sedan ett antal år tillbaka låghastighetszoner (geofence-områden) för elsparkcyklar. Detta är i grunden bra då det finns platser där det är bäst att hastigheten är lägre än vanligt, exempelvis av trafiksäkerhetsskäl.

Samtidigt finns det ett problem med implementeringen av dessa låghastighetsområden som ökar risken för trafikolyckor. Det är att hastigheten för elsparkcyklarna sänks alldeles för mycket. Det behöver hastigt bromsa in – inte sällan i sådan takt att det upplevs otryggt. Då varken cyklar eller privata elsparkcyklar bromsar in på samma sätt skapar det också större risk för kollisioner. Särskilt på platser med mycket trafik.

Det är ytterst staden som har möjlighet att höja hastigheten inom stadens lågtrafikzoner. Moderaterna välkomnar ett uppdrag att utvärdera hastighetsbegränsningen inom stadens låghastighetszoner för elsparkcyklar – i syfte att öka hastigheten.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (MP), Hanna Wistrand (L), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison (SD).

Reservation

Mattias Keresztesi m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

- 1831408 (Godkänd - R 1) Svar på remiss av motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar, KS 2024/1103
- BRO 2024/573-1.1 Motion om låghastighetszoner för elsparkcyklar

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Esko,Heinonen	2025-01-24
Matyas-Gyorgy,Keresztesi	2025-01-24