

Handläggare
Maria Haskas

Till
Bromma stadsdelsnämnd
23 april 2026

Skrivelse från Centerpartiet gällande parkdrift i egen regi

Svar på skrivelse från Centerpartiet

Förvaltningens förslag till beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och lägger det till handlingarna.

Sammanfattning

I en skrivelse till Bromma stadsdelsnämnd ber Johan Duvdahl (C) och Erik Thonfors (C) att förvaltningen prognosticerar en uppskattning av den totala kostnaden för att avveckla parkdriften i egen regi och återgå till den parkdrift som stadsdelsnämnden haft tidigare. I skrivelsen ställs även frågor om hur lång tid det tar att avveckla parkdriften i egen regi samt hur lång tid som krävs för att avvecklingskostnaden ska vara intjänad. Centerpartiet önskar att förvaltningen dels räknar på ett påbörjat avslut i närtid, dels ett framtida påbörjat avslut, förslagsvis den 1 januari 2027.

Att beräkna en kostnad för avveckling i närtid är inte praktiskt genomförbart då det nuvarande avtalet med parkdriftsentreprenör löper ut 31 maj 2026 och då ska parkdriften skötas med egen personal. Renhållning och vinterväghållning behöver utföras enligt lagkrav och ett glapp mellan egen regi och entreprenad får ej uppstå. Att genomföra en ny upphandling tar normalt minst 1,5 år, en upphandlingsprocess vid övergång från egen regi till entreprenad tar längre tid än så. Förberedelser för start och implementering av entreprenadavtal tar cirka ett halvår. Förutsatt att nämnden skulle fatta ett beslut i augusti 2026 kan en övergång ske tidigast hösten 2028.

Den totala kostnaden för avveckling av egen regi beräknas preliminärt uppgå till 12,7 mnkr. Beräkningen bygger på flera antaganden och behöver ses som osäker. Egen regi och entreprenad har utretts kunna rymmas inom samma budgetram med undantag för kostnader av engångskaraktär. Därför kommer kostnader av engångskaraktär, dvs avvecklingskostnader, ej att tjänas in.

Ärendet

I en skrivelse till Bromma stadsdelsnämnd ber Johan Duvdahl (C) och Erik Thonfors (C) att förvaltningen prognosticerar en uppskattning av den totala kostnaden för att avveckla parkdriften i egen regi och återgå till den parkdrift som stadsdelsnämnden haft tidigare. Förvaltningen bör enligt skrivelsen använda två datum som utgångspunkt. Dels räkna på ett påbörjat avslut i närtid, dels ett framtida påbörjat avslut, förslagsvis den 1 januari 2027.

- Vad är den totala kostnaden för att avveckla parkdriften i egen regi och återgå till den parkdrift som stadsdelsnämnden haft tidigare?

- Hur lång tid kommer det att ta för att avveckla parkdriften i egen regi?

- Hur lång tidsperiod krävs för att avvecklingskostnaden ska vara intjänad

Ärendets beredning

Ärendet inkom till Bromma stadsdelsnämnd den 23 februari 2026. Ärendet har beretts inom avdelningen Ekonomi, lokal och stadsmiljö. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 15 april 2026.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Bromma stadsdelsnämnd beslutade den 12 december 2024 att genomföra ett övertagande av parkskötsel inklusive vinterväghållning i egen regi. Förvaltningen har sedan dess arbetat med förberedelser för att övergå från parkdrift på entreprenad till parkdrift i egen regi. Omställningen ska vara genomförd under 2026.

Att beräkna en kostnad för avveckling i närtid är inte praktiskt genomförbart då det nuvarande avtalet med parkdriftsentreprenör löper ut 31 maj 2026 och då ska parkdriften skötas med egen personal. Renhållning och vinterväghållning behöver utföras enligt lagkrav och ett glapp mellan egen regi och entreprenad får ej uppstå.

Att genomföra en ny upphandling tar normalt minst 1,5 år, en upphandlingsprocess vid övergång från egen regi till entreprenad tar längre tid än så. Inledningsvis behöver en utredning göras, beslut behöver därefter tas av stadsdelsnämnden, förhandlingar med fackliga organisationer behöver genomföras, förfrågningsunderlag behöver tas fram, annonsering och utvärdering av anbud behöver ske och slutligen kan beslutet överklagas innan tilldelning kan ske.

Förberedelser för start och implementering av entreprenadavtal tar cirka ett halvår. Förutsatt att nämnden skulle fatta ett beslut i augusti 2026 kan en övergång ske tidigast hösten 2028.

Vad är den totala kostnaden för att avveckla parkdriften i egen regi och återgå till den parkdrift som stadsdelsnämnden haft tidigare?

Då övergången ännu inte är genomförd är inte alla kostnader fastställda eller genomförda vilket innebär att många kostnadsuppskattningar blir hypotetiska.

En konsult eller annan resursförstärkning skulle behöva tas in för att göra en avvecklingsplan och genomföra ett avvecklingsprojekt. Även juridisk konsultation kommer behövas för att hantera redan ingångna avtal.

Uppskattad kostnad:

1,7 mnkr

En konsult eller annan resursförstärkning skulle behöva tas in för upphandling av nytt parkdriftsavtal.

Uppskattad kostnad:

0,8 mnkr

Ett beslut behöver tas om hur lokaler och markarrenden ska hanteras, uppsägning, andrahandsuthyrning eller överlåtelse till entreprenör. Förvaltningen har ett tioårigt hyresavtal som behöver hanteras. Antagande görs om att upphandling av ny parkdriftsentreprenör kan villkoras med att entreprenör hyr in sig i befintliga lokaler och ytor.

Uppskattad kostnad:

0,0 mnkr

Ett beslut behöver tas om hur maskiner och materiella tillgångar ska hanteras. Förtida avslut av leasingavtal bedöms dock medföra en kostnad. Då alla dessa avtal idag inte är ingångna är beloppet osäkert.

Uppskattad kostnad:

0,6 mnkr

Inköpta maskiner och inventarier som ej längre används blir föremål för nedskrivning. Antagande görs om att upphandling av ny parkdriftsentreprenör kan villkoras med att entreprenör tar över maskiner och inventarier, eller säljas till annan part fast till andrahandsmarknadspris.

Uppskattad kostnad:

5,0 mnkr

Avseende den personal som har rekryterats till parkdrift i egen regi kommer, beroende på upphandlingens utformning, verksamhetsövergång i enlighet med lagen om anställningsskydd (LAS) § 6b sannolikt bli aktuell. Medarbetare kan tacka nej till att övergå till den nya arbetsgivaren vilket skulle innebära att övertalighet uppstår på förvaltningen. Arbetsgivaren har en omplaceringsskyldighet enligt LAS § 7. Yrkesarbetare inom park är en ny yrkeskategori inom förvaltningen med obefintliga omplaceringsmöjligheter då tillräckliga kvalifikationer för omplacering inom till exempel förskola, äldreomsorg eller socialtjänst saknas. Förhandlingar om uppsägningar på grund av arbetsbrist skulle behöva inledas och möjligheter till förvaltningsöverskridande omplaceringar övervägas. Sådana förhandlingar förutsätter bifall och medverkan från avdelningen Hr- och utveckling vid stadsledningskontoret (SLK). Medarbetare som sägs upp på grund av arbetsbrist ska anmälas till Omställningsfonden, vilket kan medföra omställningskostnader för förvaltningen även efter respektive medarbetares uppsägningstid löpt ut. Avslår SLK begäran om medverkan i förvaltningsöverskridande omplaceringar återstår för Bromma stadsdelsförvaltning att finna lösningar lokalt för berörda medarbetare. Antagande för beräkningen bygger på att halva personalstyrkan kan övertas, en fjärdedel finner nya jobb och en fjärdedel behöver hanteras inom ramen för arbetsbrist.

Uppskattad kostnad:

4,6 mnkr

Preliminär total kostnad för avveckling av egen regi

12,7 mnkr

Hur lång tid kommer det att ta för att avveckla parkdriften i egen regi?

En övergång kan tidigast ske två år efter att nämnden har fattat ett sådant beslut. Under dessa två år sker arbete inför avvecklingen.

Hur lång tidsperiod krävs för att avvecklingskostnaden ska vara intjänad

Egen regi och entreprenad har utretts kunna rymmas inom samma budgetram med undantag för kostnader av engångskaraktär. Därför kommer kostnader av engångskaraktär, dvs avvecklingskostnader, ej att tjänas in.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

Skrivelse från Centerpartiet gällande parkdrift i egen regi

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2026-04-08
Joel Färlin, Avdelningschef	2026-04-08