

Handläggare
Maria Haskas

Till
Bromma stadsdelsnämnd
23 april 2026

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/301

Förvaltningens förslag till beslut

1. Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av remissen

Arbetet med trafikförändringar sker inom trafikförvaltningens trafikförändringsprocess, inom vilken förslag till trafikförändringar remitteras till kommuner och funktionshindersorganisationer i den årliga trafikförändringsremissen. Trafiknämnden har i beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) (TN 2025–1049) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T27 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i remissen.

Inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T27 kan sammanfattas med syftet att:

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas behov av resande till vardags och på fritiden
- justeringar av och inom trafikutbudet i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik inom och mellan kommuner, mellan lokala knutpunkter samtidigt som tvärförbindelser stärks
- utveckla kollektivtrafiken med fokus på områden där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken, med syfte att öka kollektivtrafikens marknadsandel
- god trafikförsörjning med hög turtäthet och effektiva linjedragningar förses till områden där bilinnehavet är lågt och beroendet av en effektiv kollektivtrafik är stort

- beakta behov av arbetsresor till större arbetsplatser, även på obekväma arbetstider, för att underlätta för resenärerna och minska bilberoende i samverkan med kommun och arbetsgivare för att identifiera gemensamma åtgärder.

Trafikförändringarna tas fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt deltagande från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Föreslagna förändringar som berör Bromma stadsdelsnämndsområde är följande:

Tunnelbanans gröna linje

Inga trafikförändringar är planerade.

Trafikstörande arbeten:

Förberedande arbeten för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden medför att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Odenplan och Sankt Eriksplan under en vecka sommaren 2027. Tågen trafikerar Sankt Eriksplan norrifrån och Odenplan söderifrån. Resenärer hänvisas till alternativa resvägar förbi den avstängda sträckan, främst till tunnelbanans Blåa linje mellan T-Centralen och Fridhemsplan samt till ordinarie busslinjer. Trafiken på stora delar av Gröna linjen reduceras då avstängningen medför begränsningar i banans kapacitet.

Lokalbanor

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Trafikstörande arbeten:

Trafikförvaltningen planerar att, under åtta veckor, utföra underhållsarbeten mellan Stora Essingen och Sickla.

Busstrafik

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linjen föreslås få en ny avgång från Spånga till Alvik ca. kl. 05 i syfte att möta resandeefterfrågan samt så föreslås linjen utökas med nattrafik under natt mot lör-, sön- och helgdag. Linjen föreslås trafikeras i hela sin sträckning i timmestrafik mellan ca kl. 01 och

05 och kommer då att trafikförsörja områdena Mariehäll och Annedal med nattrafik under helgnätter.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare föreslås att den morgonavgång som idag under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 i stället förlängs till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt att avgången som under sommartidtabell startar kl. 05.24 förlängs till att starta i Solbacka ca kl. 05. Avgången som i dagens vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 från Mörby föreslås förlängas till Solbacka.

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabellen få en ny avgång från Mörby till Skärvik ca 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 föreslås i stället förlängas och starta från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 301 Brommaplan - Ekerö centrum

Linjens eftermiddagsavgång som idag startar vid Ekerö C föreslås i stället starta vid Tappström.

Linje 309 Brommaplan - Kaggeholm

Linjen föreslås utökas med tre avgångar tidig morgon varav två Brommaplan - Sandudden runt kl. 04.10 respektive 05.00 samt en Sandudden - Brommaplan runt kl. 04.40. Linje 317 Brommaplan - Björkvik Linjens avgång ca kl. 06.13 mot Björkvik som idag startar vid Stenhamra centrum föreslås förlängas till att starta vid Ekerö centrum ca 05.55.

Linje 317 Brommaplan - Björkvik

Linjens avgång ca kl. 06.13 mot Björkvik som idag startar vid Stenhamra centrum föreslås förlängas till att starta vid Ekerö centrum ca 05.55.

Linje 396 Brommaplan - Ekerö Centrum/Stenhamra

Avgången som idag startar kl. 00.37 och trafikerar Skärvik - Brommaplan föreslås förlängas och trafikera Ekerö C - Jungfrusund - Skärvik - Brommaplan med start ca kl. 00.30. Avgången som idag startar kl. 01.48 och trafikerar Brommaplan - Skärvik - Ekerö C föreslås förlängas och trafikera Brommaplan - Skärvik - Jungfrusund - Ekerö C.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

(del av paketlösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring)

Linjen föreslås förlängas från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Vidare föreslås att linjens insatsturer till/från Islandstorget kortas av med vändning vid Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen föreslås med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt föreslås linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan dras in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen föreslås få justerade trafikeringsstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell föreslås turtätheten utökas mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30 minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 30 minuterstrafik.

Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)

Med anledning av högt resande på linjen föreslås linjens trafikutbud utökas. Linjens trafikeringsstider föreslås utökas större del av trafikdygnet, från dagens trafik i högtrafik till ca kl. 05.45-22.00. Vidare föreslås linjen förstärkas med insatsturer, under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden och under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30) från Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Linje 196 Stockholm C – Sundbybergs torg – Hjulsta

Linjen föreslås få ny sträckning via Bällstavägen och Ulvsundavägen. Områdena Mariehäll och Annedal har vuxit befolkningsmässigt och har omfattande resande dagtid, idag behöver dock resenärer till dessa områden oftast gå ca 20–25 min från närmaste station eller busshållplats vid resor från innerstaden efter midnatt. Med den nya sträckningen får områdena kollektivtrafikförsörjning även på vardagsnätter. Nya hållplatser som kommer att trafikeras är Askängsbacken, Mariehäll, Mariehällskyrkan. Den föreslagna linjesträckningen medför att hållplatserna Marabouparken och Ekbacken ej längre trafikeras, vilket medför att boende i Duvbo villaområde får något längre att gå från andra hållplatser som trafikeras, framför allt hållplats Duvbo och Duvkullavägen samt tidig natt även hållplats Vegagatan och Eliegatan.

Beredning

Ärendet inkom till Bromma stadsdelsnämnd den 20 mars 2026. Ärendet har beretts inom avdelningen Ekonomi, lokal och stadsmiljö. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 15 april 2026.

Förvaltningens synpunkter

Sammanfattning av synpunkter

Förvaltningen tillstyrker de föreslagna förändringarna gällande busstrafiken som berör Bromma stadsdelsnämndsområde.

Förvaltningen motsätter sig de sedan tidigare indragna turerna på linje 127 mellan Nockebyhov och Blackebergs gård.

Förvaltningen vill att en badbuss ska trafikera Ängbybadet till sommaren 2026.

Förvaltningen vidhåller, likt tidigare yttranden, att det finns behov av en busshållplats vid Bromma sjukhus i Beckomberga.

Förvaltningen framför att det är av stor vikt att rulltrappor vid tunnelbanestationer som går sönder repareras skyndsamt.

Förvaltningen framför även att det är av stor betydelse att kollektivtrafiken är trygg, välfungerande och anpassad efter äldres behov.

Stadsdelsnämndens funktionshindersråd lyfter vikten av fungerande ramper till bussar, anpassade hissar samt stöd för personer med syn- och hörselnedsättning i kollektivtrafiken.

Ställningstaganden

För att minska klimatpåverkan från personbilstrafik är det viktigt att kollektivtrafiken är tillförlitlig och går med en hög turtäthet på relevanta sträckor. Förvaltningen vill därför betona behovet av att SL håller en hög servicenivå, ser över kommunikationerna i områden som exploateras samt tillämpar en tät tidtabell för tvärgående trafik.

Busstrafik

Förvaltningen tillstyrker de föreslagna förändringarna gällande busstrafiken som berör Bromma stadsdelsnämndsområde. Inte minst de utökade linjer och turer som ska trafikera områdena Mariehäll/Annedal är välkomna. Mariehäll och Annedal har vuxit

befolkningsmässigt och har omfattande resande som behöver mötas med en förstärkning av kollektivtrafiken.

Förvaltningen motsätter sig de sedan tidigare indragna turerna på linje 127 mellan Nockebyhov och Blackebergs gård vilket även har framförts i samband med tidigare års trafikremisser. Indragningarna har inneburit försämrad tillgänglighet till bland annat Mälarbackens vård- och omsorgsboende samt Ängbybadet. Förvaltningen har även i ett brev 2026-02-03 dnr BRO 2026/100 uppvakttat trafikförvaltningen på Region Stockholm med önskemål om att en badbuss ska trafikera Ängbybadet till sommaren 2026. Planerade bostadsprojekt i södra Blackeberg medför ett ytterligare behov av busstrafik längs den aktuella sträckan.

Tillgänglighet

Förvaltningen vidhåller, likt tidigare yttranden, att det finns behov av en busshållplats vid Bromma sjukhus i Beckomberga. Förutom Bromma sjukhus finns även Stockholms Sjukhems äldreboende Mosaiken i samma lokaler. I närheten ligger också Beckomberga simhall som är Stockholms centrum för parasport.

Förvaltningen vill framföra att det är av stor vikt att rulltrappor vid tunnelbanestationer som går sönder repareras skyndsamt. Vid exempelvis Brommaplan står de ofta still och tar lång tid att reparera.

Förvaltningen vill även framföra att det är av stor betydelse att kollektivtrafiken är trygg, välfungerande och anpassad efter äldres behov. God tillgång till kollektivtrafik är nödvändigt för ökad mobilitet och självständighet för många äldre. I Stockholm stads Handlingsplan för en åldersvänlig stad konstateras att det är av vikt att anpassa kollektivtrafiken utifrån ett brett mobilitetsperspektiv.

Stadsdelsnämndens funktionshindersråd lyfter att det är viktigt med fungerande ramper till bussar då ramperna ofta inte fungerar, vilket gör att personer i rullstol inte kan åka med. De som arbetar i kollektivtrafiken behöver kunna hjälpa personer med funktionsnedsättning med stöd under resor inom kollektivtraffiken och vara väl informerade om det stöd som finns att tillgå.

Hissar måste vara funktionella och breda nog för rullstolar, även för rullstolar av större storlek. Det finns idag hissar där breda rullstolar inte kommer in. Det behövs ett generellt stöd för personer med syn- och hörselnedsättning inom kollektivtrafiken och specifika anpassningar med markeringar samt punktskrift. Även talstöd/röst i hissar i större utsträckning är önskvärt.

Gällande pendeltåg togs tågvärdarna bort vilket försvårade för personer med funktionshinder. Det är numera mycket svårt att som funktionshindrad med rullstol använda ramper då dessa måste förbokas 30–40 minuter innan användning. Ytterligare väntetid kan förekomma då rampservice åker till olika platser.

Rådet framför vidare att färdtjänstchaufförer ofta inte känner till att de har tillstånd att köra på torg och sommargåtor där vanlig trafik är förbjuden, vilket medför svårighet för färdtjänstresenärer. Förare behöver informeras om detta för att säkerställa att personer med funktionsnedsättning kan komma fram till sin destination, alternativt att skyltningen förtydligas.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2026-04-02
Joel Färlin, Avdelningschef	2026-04-02