

Protokoll 6/2026

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 23 april 2026 kl. 18:30-20:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Elin Sundin
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Laila Abdallah (S)
Petter Jennervall (S)
Pelle Johansson (S)
Erik Thonfors (C) ersätter Johan Duvdahl (C)

Ersättare

Malin Adolfsson (S)
Thomas Nicholas (V)
Terese Nordberg (V)
Johanna Klamming (MP)
Mikael Valdorson (M)
Lena Preutz (SD)
Magnus Ljungkvist (S)
Stefan Ennerfelt (L)
Nils Garcia Grundström (KD)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Joel Färlin Avdelningschef
Sofia Wigert Avdelningschef
Eva Runestig Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Leila Bakhshi Borchilouei tf. Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

Datum för justering

2026-04-24

Paragraf

§10

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 10**Svar på skrivelse från Centerpartiet gällande parkdrift i egen regi**

BRO 2026/118

Beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och lägger det till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

I en skrivelse till Bromma stadsdelsnämnd ber Johan Duvdahl (C) och Erik Thonfors (C) att förvaltningen prognosticerar en uppskattning av den totala kostnaden för att avveckla parkdriften i egen regi och återgå till den parkdrift som stadsdelsnämnden haft tidigare. I skrivelsen ställs även frågor om hur lång tid det tar att avveckla parkdriften i egen regi samt hur lång tid som krävs för att avvecklingskostnaden ska vara intjänad. Centerpartiet önskar att förvaltningen dels räknar på ett påbörjat avslut i närtid, dels ett framtida påbörjat avslut, förslagsvis den 1 januari 2027.

Att beräkna en kostnad för avveckling i närtid är inte praktiskt genomförbart då det nuvarande avtalet med parkdriftsentreprenör löper ut 31 maj 2026 och då ska parkdriften skötas med egen personal. Renhållning och vinterväghållning behöver utföras enligt lagkrav och ett glapp mellan egen regi och entreprenad får ej uppstå. Att genomföra en ny upphandling tar normalt minst 1,5 år, en upphandlingsprocess vid övergång från egen regi till entreprenad tar längre tid än så. Förberedelser för start och implementering av entreprenadavtal tar cirka ett halvår. Förutsatt att nämnden skulle fatta ett beslut i augusti 2026 kan en övergång ske tidigast hösten 2028.

Den totala kostnaden för avveckling av egen regi beräknas preliminärt uppgå till 12,7 mnkr. Beräkningen bygger på flera antaganden och behöver ses som osäker. Egen regi och entreprenad har utretts kunna rymmas inom samma budgetram med undantag för kostnader av engångskaraktär. Därför kommer kostnader av engångskaraktär, dvs avvecklingskostnader, ej att tjänas in.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Hanna Wistrand (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det aktuella ärendet är en fråga om kostnader för att avbryta omställningen till att driva parkdrift i egen regi.

Liberalerna har sedan förslaget lyftes ifrågasatt ekonomin och nyttan med att driva parkdrift i egen regi. Vi har också i samband med tilläggsyrkanden om extra pengar för genomförandet upprepat våra farhågor att övertagande riskerar att bli en dyr historia som inte tillför något värde för brommaborna. Vi vet att ett mer operativt ansvar komplicerar stadsdelsförvaltningens ledningsuppdrag och det driver dessutom fasta kostnader över tid. Empirisk erfarenhet visar att bra verksamheter oftast är förvånansvärt decentraliserade.

Den rödgröna majoriteten har i tidigare möten hävdat att det redan under 2025, blivit betydligt billigare och hänvisat till siffror från förvaltningen. Det ledde till att Liberalerna begärde ut de underlag som majoriteten hänvisade till. Det visar sig då att underlaget är ekonomisystemets utfall för 2024 i relation till den utredande konsulten skattning av kommande utfall. Man kan inte göra den jämförelsen, det är två olika saker.

Liberalerna ställde då några kompletterande frågor till förvaltningen som istället handlar om hur utfallet ser ut för 2025 när man jämför med utfallet 2024.

Resultatet på den övergripande nivån är att driftkostnaderna blivit ca 1 miljon kronor (mkr) dyrare än 2024. Enligt konsultens kalkyl borde det ha blivit ca 7 mkr lägre än utfallet 2024. Till detta kommer ytterligare engångskostnader för övertagandet. De skattas av förvaltningen till 8,8 mkr till och med 2028 varav 7,6 mkr avser till och med 2026.

Vi noterar att investeringsbehovet enligt balansräkningens post ”Anläggningar Stadsmiljö” har ökat från 133 mkr (2024) till 163 mkr (2025). Vi noterar vidare att investeringsbehovet som det presenteras i fleråringen är 35 mkr, därav avser parkdrift i egen regi 16 mkr. 133 mkr blir då 179 mkr på 2 år.

Kapitalbindning kostar pengar, dels i synliga kostnader som t.ex. underhåll och räntor i den mån de belastar stadsdelen. Alternativet är att de istället belastar stadens resultaträkning. Kapitalbindning blir då en del av den för Bromma osynliga posten alternativkostnad. Alternativkostnad är: Vad kunde man gjort istället för 30 mkr?
Liberalerna hade satsat pengarna på att göra Bromma till en bättre plats för brommaborna.

Om Liberalerna hade fått prioritera användningen av de 30 mkr hade vi lagt dem på till exempel de områden som lyfts under rubriken *Ekonomi – att resurser används på ett bra och effektivt sätt* i fleråringen:

- *att verksamhetsområdet stöd till personer med funktionsnedsättning står inför utmaningar de kommande åren*
- *att det behöver byggas fler förskolor,*
- *att individ och familjeomsorgen har svårt att få pengarna att räcka till*

Utifrån de underlag vi fått ta del av är parkskötsel i egen regi varken bättre eller mer effektivt.

Erik Thonfors (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet vill tacka förvaltningen för besvarandet av våra frågor. Det blir tydligt att det ideologisk framdrivna projektet kommer kosta våra medborgare enorma summor pengar. Vid ett eventuellt maktskifte har majoriteten byggt in parkförvaltningen i skyddsmurar i form av höga kostnader för ett avvecklande. Den totala kostnaden för avveckling av egen regi beräknas av förvaltningen preliminärt uppgå till 12,7 mkr.

Majoritetens projekt med parkskötsel i egen regi är ett initiativ som enbart är ideologiskt framdrivet och saknar ambitionen att skapa en bättre leveransmodell med sunda ekonomiska prioriteringar. Man har inte brommabornas bästa i fokus när man ökar kostnader utan att säkerställa en ökad leverans eller kvalitet. Entreprenörer har i motsats starka incitament att leverera hög kvalitet, eftersom deras kontrakt innehåller sanktioner vid utebliven prestation.

Att byta driftsform innebär som sagt en oerhörd finansiell risk utan garanterad kvalitetsökning. Detta är ett mycket stort och komplext förändringsprojekt som kommer att pågå i förvaltningen över flera år. Alla med erfarenhet av stora förändringsprojekt vet att det kräver resurser både i pengar och kompetens.

Att byta driftsform kommer inte heller innebära någon uppenbar besparing av kostnader i driften varken på kort eller lång sikt. Det finns inga uppgifter om att det skulle bli billigare. I stället för att effektivisera verksamheten och optimera kostnaderna, väljer man att lägga en stor ekonomisk risk på Brommas och Stockholms skattebetalare utan att kunna visa på motsvarande förbättringar i kvalitet eller resultat.

Majoritetens påstående att egen regi skulle innebära ökad rådighet över verksamheten är inget annat än ett tomt löfte. Ingen konkret analys har gjorts om hur denna rådighet skulle leda till förbättringar. Det finns inget som presenterats på hur ökad rådighet skulle ge

bättre resultat än nuvarande entreprenadlösningar som redan regleras genom detaljerade avtal.

När staden driver mer och mer diversehandel flyttas fokus från den så viktiga kärnverksamheten som vi anser behöver prioriteras.

Centerpartiet anser det som oansvarigt att den rödgröna majoriteten gått vidare med detta ideologiskt drivna projekt som riskerar förvaltningens ekonomi och kvalitet i parkdriften.

Detta blir sämre och dyrare i stället för bättre och billigare. Men Centerpartiet hoppas för skattebetalarnas skull att vi har fel.

Handlingar i ärendet

- 2631973 (Godkänd - R 1) Skrivelse från Centerpartiet gällande parkdrift i egen regi
- BRO 2026/118-1 Skrivelse från Centerpartiet gällande parkdrift i egen regi

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Heinonen	2026-04-24
Mattias Keresztesi	2026-04-24