

Protokoll 6/2026

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 23 april 2026 kl. 18:30-20:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Elin Sundin
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Laila Abdallah (S)
Petter Jennervall (S)
Pelle Johansson (S)
Erik Thonfors (C) ersätter Johan Duvdahl (C)

Ersättare

Malin Adolfsson (S)
Thomas Nicholas (V)
Terese Nordberg (V)
Johanna Klamming (MP)
Mikael Valdorson (M)
Lena Preutz (SD)
Magnus Ljungkvist (S)
Stefan Ennerfelt (L)
Nils Garcia Grundström (KD)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Joel Färlin Avdelningschef
Sofia Wigert Avdelningschef
Eva Runestig Avdelningschef
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Leila Bakhshi Borchilouei tf. Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

Datum för justering

2026-04-24

Paragraf

§21

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 21**Svar på remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-
trafiken 2026/2027 (T27)**

BRO 2026/159

Beslut

1. Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Arbetet med trafikförändringar sker inom trafikförvaltningens trafikförändringsprocess, inom vilken förslag till trafikförändringar remitteras till kommuner och funktionshindersorganisationer i den årliga trafikförändringsremissen. Trafiknämnden har i beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) (TN 2025–1049) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T27 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i remissen.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (MP), Findel Madison (SD) och Erik Thonfors (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Hanna Wistrand (L) och Mattias Keresztesi m.fl. (M) föreslår:
 1. Att delvis godkänna remissen.
 2. Att därutöver anföra

Kollektivtrafiken är ryggraden i regionen och avgörande för att invånare och besökare ska kunna resa smidigt och hållbart. Den binder samman länet och gör det möjligt för omkring 700 000 dagliga resenärer att få vardagspusslet att gå ihop. Trots kollektivtrafikens betydelse för såväl resenärer som den gröna omställningen har den under den här mandatperioden drabbats av historiskt stora nedskärningar, där busstrafiken har varit särskilt drabbad. Sammantaget har det resulterat i ett stort missnöje bland resenärerna och gjort att fler väljer bilen i stället för kollektivtrafiken.

Liberalerna har konsekvent röstat emot dessa nedskärningar och står fast vid att kollektivtrafiken ska vara ett pålitligt, tryggt och tillgängligt alternativ för alla. Vi vill återställa de linjer som är

avgörande för stockholmarnas vardag och säkerställa att kollektivtrafiken fungerar i hela regionen.

Låt oss nämna tre konkreta exempel som gäller Bromma där klagomålen är många.

- Buss 113 är överfull med resenärer på morgonen. Turtätheten behöver ökas i rusningstrafik.
- Buss 115 behöver återinföras till Bromma sjukhus!
- Tvärbanan behöver byggas klart

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Hanna Wistrand (L) och Mattias Keresztesi m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Erik Thonfors (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Flera justeringar av turtätheten i norra Bromma föreslås. Gällande buss 113 föreslås linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan dras in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden. Vidare föreslås att linjens insatsturer till/från Islandstorget kortas av med vändning vid Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Turtätheten utökas. Linje 122 utökas också. Linjens trafikeringstider föreslås utökas större del av trafikdygnet. Vidare föreslås linjen förstärkas med insatsturer, under morgonrusning Mariehällskyrkan-Hagastaden och under från Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Detta är positiva förändringar och bör möta de starka behoven av trafikförstärkningar på sträckan Sundbyberg C – mariehällstorget och mariehällstorget -Sundbyberg C. Kapaciteten har hittills varit alldeles för låg, men med dessa förändringar hoppas vi att behov och efterfrågan kan mötas.

Handlingar i ärendet

- 2627996 (Godkänd - R 1) Trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken 2026/2027
- BRO 2026/159-1.1 Remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Heinonen	2026-04-24
Mattias Keresztesi	2026-04-24