

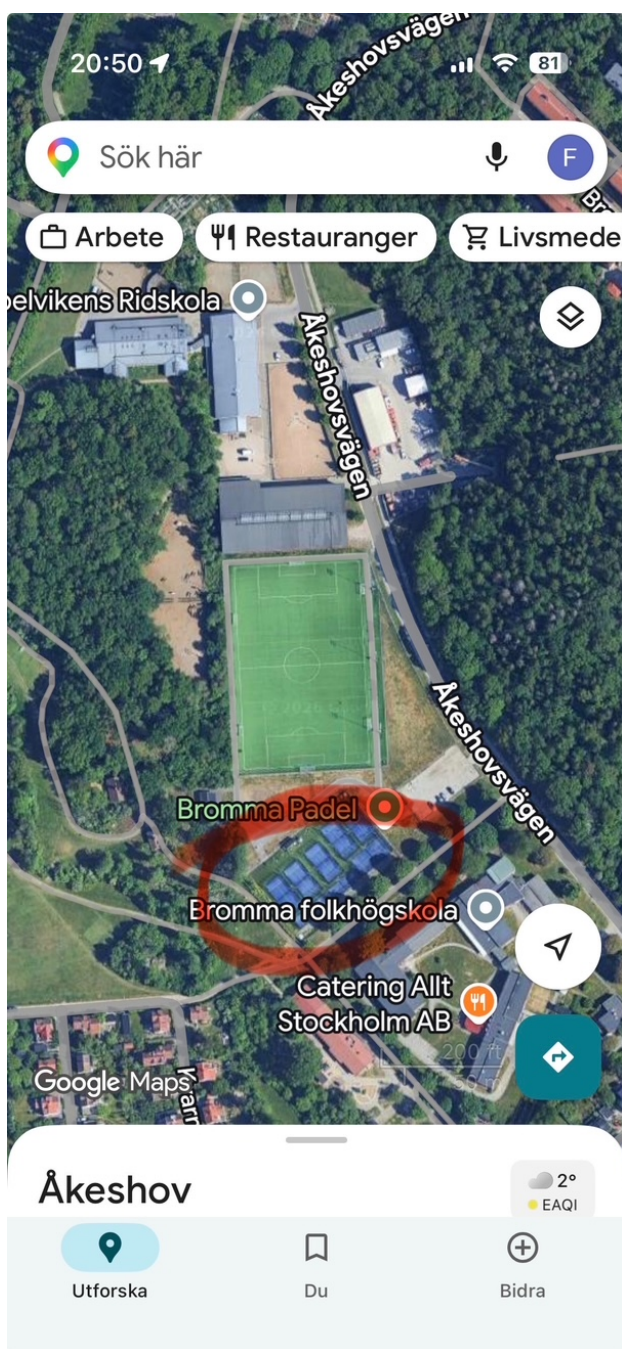
Inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1

Vi är ett stort kompis gäng som gillar att cykla som bor i Höglan, Olovslund Nockebyhov (över 20 person som är i 12-13 års åldern). Men till närmast cykelparken är det runt 30 minuter att komma dit och massor med trafik och stora vägar till t.ex. Nälsta Bike park och Eneby pumptrack och det hinner vi inte göra efter skoldagen oftast bara på helger men inte så ofta då heller för det är en bit dit. Det är därför vi undrar om det finns en chans att det kan byggas en cykelhopp bana i närheten (måste inte vara något stort) bara små och stora jordhopp och plankhopp som i Nälsta bikepark som då har jordhopp och träramper (både stora och små hopp så alla kan köra på sin egen nivå) Vi har en idé på en plats där det precis har rivits en padel bana vid Åkeshov fotbolls planen där kan man bygga något.

Har skickat med två bilder. Den ena är padelbanan som har rivits (blåa banor på bilden, bredvid Åkeshov fotbollsplan). Den andra är ett annat förslag i närheten, där det är en stor gräs plätt.

Hör av er om ni vill ha mer förslag på platser där man kan bygga en cykelhoppbana.



2

RUBRIK: Medborgarförslag: Akut åtgärds paket för idrottsytor i Höglandet – Nockebyvägen 45 och Höglandsskolan FÖRSLAG Jag föreslår att Bromma stadsdelsnämnd beslutar om en total upprustning av grusplanen vid Nockebyvägen 45 och omvandlar den till en modern konstgräsplan med miljövänligt fyllnadsmaterial. Vidare yrkar jag på en omedelbar säkerhetsöversyn och åtgärdsplan för bollplanen vid Höglandsskolan, där eftersatt underhåll skapat en direkt farlig idrottsmiljö för barnen. MOTIVERING 1. Korrigering av sakfel i tidigare utredning (Dnr BRO 2025/513) I förvaltningens tidigare svar anfördes att planen vid

Nockebyvägen 45 inte kan få konstgräs eftersom den spolas till isbana. Detta påstående är faktamässigt felaktigt. Planen spolas ej och står helt oanvänd under hela vinterhalvåret. Att neka barnen en fungerande idrottsyta baserat på en aktivitet som inte bedrivs i praktiken är ett allvarligt bristhåll i utredningen. 2. Allvarliga säkerhetsrisker och ansvarsfrågan Idrottsmiljön i Högländet är idag direkt osäker. På Högländsskolans plan tillåts vassa bergspartier sticka upp som klippor på själva spelytan, och på Nockebyvägen 45 består målen av förfallna trästolpar. Detta är inte bara en fråga om trivsel utan om rent skadeansvar. Staden har ett ansvar att tillhandahålla säkra ytor för lek och sport. 3. Akut brist på speltid för barn och unga Bromma har en enorm platsbrist för idrott. Barn i IF Brommapojkarna tvingas ofta träna på 1/6-del av en fotbollsplan. Samtidigt står Nockebyvägen 45 som en "död" grusyta mitt i ett bostadsområde. En upprustning skulle omedelbart avlasta trycket på Olofslund och återge Högländets barn möjligheten till spontanidrott. 4. Pilotprojekt för framtidens miljöriktlinjer Då staden under 2026 fattar nya beslut om miljövänliga material för konstgräsplaner, är Nockebyvägen 45 den ideala platsen för ett pilotprojekt med 100 % hållbart fyllnadsmaterial. Detta skulle sätta Bromma på kartan som ledande inom miljösmart idrottsplanering. 5. Samhällsekonomisk ineffektivitet En grusplan som ingen använder har en oändligt hög kostnad per nyttjandetimme. Att fortsätta lägga resurser på underhåll av en öde yta är ekonomiskt oförsvarbart. En investering i konstgräs skulle däremot ge maximal användning per skattekrona genom att ytan nyttjas från morgon till kväll, året runt. 6. Social trygghet och belysning En aktiv idrottsplats skapar naturlig social kontroll och en tryggare närmiljö. Den nuvarande öde ytan upplevs som mörk och otrygg. Genom att förvandla planen till en levande samlingsplats ökar vi tryggheten för alla boende i området. KOMPLETTERANDE UNDERLAG OCH SAMVERKAN Jag ser detta som ett ärende av stort allmänintresse och förväntar mig att det utreds utifrån korrekta förutsättningar. Skulle förvaltningen mot förmodan avse att vidhålla sitt tidigare avslag, är jag beredd att omgående komplettera ärendet med: • Bildmaterial: Dokumentation av säkerhetsbristerna (bergspartier och förfallna mål). • Namnunderskrifter: En insamling från boende i området som stödjer förslaget. • Mediautlåtande: Jag är beredd att bistå lokalmedia med underlag för att belysa den rådande bristen på fungerande idrottsytor i Högländet och det faktum att tidigare beslut vilat på felaktiga grunder. Jag ser fram emot en korrekt och saklig förnyad utredning av ärendet, och uppmanar förvaltningen att ta kontakt med mig innan ett formellt beslut fattas i ärendet, så att vi kan föra en dialog kring hur vi bäst säkerställer barnens idrottsmiljö i Högländet.

Hej,

Jag har nyligen skickat in ett medborgarförslag angående upprustning av idrottsytorna i Högländet (fokus Nockebyvägen 45) och önskar härmed att ni kompletterar mitt pågående ärende med nedanstående information.

Förtydligande angående planens användbarhet och iskvalitet

I mitt ursprungliga förslag anförde jag att det är ett faktafel att planen vid Nockebyvägen 45 spolas till isbana. Jag vill härmed förtydliga och fördjupa detta argument. Min observation – att planen står öde och oanvänd även vintertid – har bekräftats av flertalet boende och föräldrar i närområdet.

Det har framkommit att de försök till spolning som har gjorts resulterat i en iskvalitet som är under all kritik. Isen beskrivs som extremt ojämn, knöglig och med så dålig bärighet att man på flera ställen går igenom ytan. Detta innebär i praktiken följande:

1. Planen fungerar inte som idrottsresurs:
Även om ytan formellt ”spolas” enligt förvaltningens papper, innebär den undermåliga kvaliteten att ingen kan nyttja den. Barnfamiljer i Höglandet tvingas istället ta sig till Vasaparken eller söka allmänna tider på Stora Mossen, medan vår lokala yta förblir en öde och farlig säkerhetsrisk.
2. Resursslöseri: Att lägga arbetstid och vatten på att skapa en obrukbar isyta är ett slöseri med stadens resurser. Det bevisar att den nuvarande strategin inte gynnar medborgarna.
3. Argumentet för konstgräs stärks: Det faktum att isbanan i praktiken är en ”pappers-isbana” som ingen kan använda, gör det orimligt att använda den som ett hinder för att anlägga konstgräs. En konstgräsplan med miljövänligt fyllnadsmaterial skulle garantera aktivitet 10–11 månader om året, till skillnad från dagens misslyckade vinterunderhåll.

Jag uppmanar nämnden och förvaltningen att se bortom formella driftslistor och istället titta på den faktiska nyttjandegraden. Ingen lokalbo använder ytan idag, och det är ett kvitto på att nuvarande lösning är ett misslyckande som kräver politisk handling.

Jag förväntar mig att denna information vägs in i den kommande utredningen och att ni bekräftar att detta tillägg har lagts till i mitt ärende.

Utanför stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1

Att BUPs köer effektiviseras samt att skattepengar sparas och onödigt lidande för barn och ungdomar förbättras. Genom att: BUP saknar flera förutsättningar och krav. - BUP saknar arbetssystem där de låter patient/anhörig godkänna lämnade symtom. Läkare skriver det de finner relevant och missar då väsentlig information. Så här är det tex inte inom en bank. Där godkänner kunden lämnad information. - BUP har inget som händer vid fel i nutid. Det saknas opartiska anställda inom BUP som kritiskt granskar de interna processerna och besluten i nutid. Andra verksamheter har 14 dagar på sig. Det är ingen lag utan något man håller sig till inom branschen. - Lex anmälan har inget stopp datum inom när BUP ska bli färdig med sitt beslut. BUP bedömer själva och skriver ihop en sammanfattning på det underlaget som finns i journalen. Det underlaget som saknar relevant information. Utredning och bedömning sker av kollegor mot kollegor när den utsedda överläkaren har tid. Detsamma gäller journal genomgång. - Det saknas lagar och böter som ger patient skydd. - Det saknas kultur där medarbetare blir lyssnade på och där förbättring mottages. - Anställ processledare som håller i mötena. Mötena är extremt ineffektiva och är mer mjuka avstämningar. Beslut tas

sällan och glöms bort då ingen dokumenterar. - Då BUP inte följer barnkonventionen eller patientsäkerhets lagen. Är frågan högt akut. Jag kan bekräfta detta och har bevis för det jag tar upp.

2

Plats: bron som börjar från Holbergsgatan 57 från Blackebergs torg och binder gatan vidare

Problem: orolig miljö inom grönområdet under bron

Bakgrund: bakom båda brospannen finns ett täckt hålrum (bilaga: bild)

Särskilt i det bortesta hålrummet pågår misstänkta kriminella aktiviteter. Även förtäring av alkoholhaltiga drycker syns pga kvarlämnade ölburkar och spritflaskor. Barn klättrar ofta i hålrummen och är i riskzonen att skadas på många sätt.

Förslag: sätta gallergrindar, liknande de som hindrar tillträde till T-stationstaket Blackeberg

Referens: "Här är platserna där narkotika säljs öppet i Stockholm" Dagens Nyheter
15/4-26



3

Medborgarförslag 20260416 :

Komplettera Ålstensskogen och Storskogens naturreservat med följande områden:

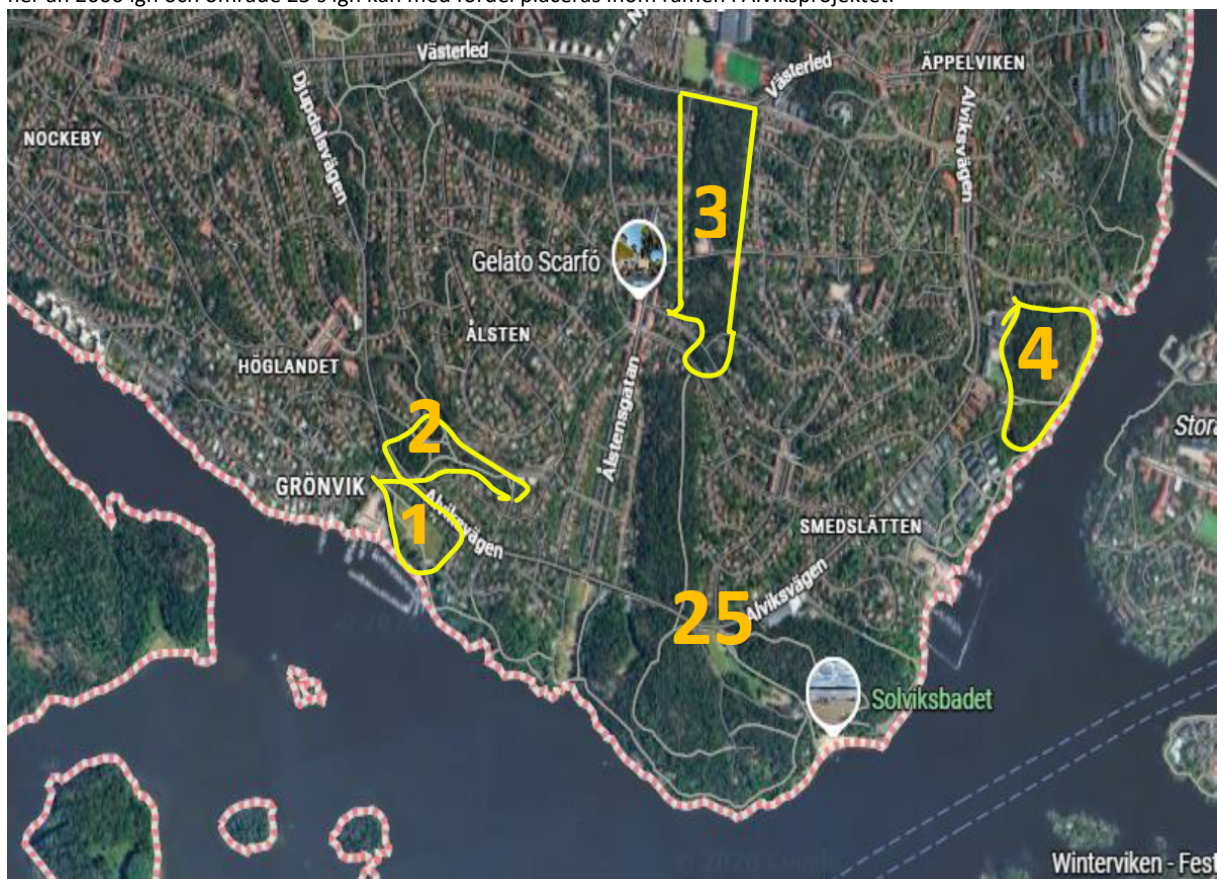
1) **Varvsängen** Varvsängen borde vara en naturlig avslutning i väster för naturreservatet. Varvsängen är av lika signifikant betydelse som Ålstensängen och Solviksängen. Den var också inkluderad i det ursprungliga förslaget till naturreservatet, men togs märklig nog bort, precis som det omdebatterade område "25".

2) **Högländsparken** Högländsparken angränsar på andra sidan Alviksvägen mot Varvsängen och är boplatser för bl a Lodjur. Det är av yttersta vikt att den får vara orörd.

3) **Nyängsparken** Nyängsparken är Storskogens förlängning i norr och sträcker sig till Stora Mossens idrottsplats. Den utgör en grön lunga och gränsar på andra sidan linje 12 till naturreservatet. Området är boplatser för bl a mängder av groddjur och Salamandrar.

4) **Borgberget** Borgberget är av kulturell- och historisk betydelse. Här har man funnit en av Sveriges största silverskatter från forntiden och marken tillhörde tidigare Smedslättens gård och är med strandpromenaden direkt sammanflätad med Naturreservatet. Här fanns även boplatser från forntiden. Området sträcker sig fr Klövervägen i Nordost till Naturreservatet i sydväst.

25) **Område 25** Detta område tillhörde naturreservatet från dag 1, men togs bort till mångas förvåning under 2025. Detta med motiveringen att det behövs fler bostäder i Bromma. Detta skulle innebära ca 50 lgh. I Alviks Strand planeras just nu fler än 2000 lgh och område 25's lgh kan med fördel placeras inom ramen i Alviksprojektet.



4

Stockholms Stad bör snarast följa de goda exemplen från Ystad gymnasium, Botkyrka kommun och Uppsala kommun i att göra offentlig upphandling av studentmössor. Genom att sätta takpris och upphandla gemensamt kan kostnaden sänkas från över 2 000 kr till under 700 kr. Fördelar med kommunal upphandling av mössor:

- Lägre kostnad: Sänker priset markant, ofta med tusenlappar, genom att förhandla fram bra paketpriser.
- Likvärdighet: Minskar

stress och ekonomisk utsatthet för eleverna då alla har möjlighet till samma mössa. •
Kvalitetssäkring: Kommunen kan ställa krav på material och leveranssäkerhet.

5

Jag bor högst uppe på berget vid Alvik/Alviks Strand. Vi är många äldre här med dåliga knän och med rullatorer. Vi kan inte gå i trapporna från Runda Vägen ner till Alvik. Där saknas en hiss, eller rulltrappa. I dagsläget blir det en alltför lång omväg nedför hela Runda vägen, eller att behöva ta tvärbanan en station. En hiss/rulltrappa skulle underlätta otroligt för att kunna hämta paket, gå till apotek, bibliotek och handel.

Delvis inom stadsdelsnämndens verksamhetsområde

1