

Handläggare
Maria Haskas**Till**
Bromma stadsdelsnämnd
27 augusti 2026

Planärende på samråd, Tranebergsängen

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret, dnr 2025-05703

Förvaltningens förslag till beslut

1. Bromma stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till stadsbyggnadskontoret som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan med syfte att möjliggöra en sjuospelsplan med konstgräs samt tillhörande funktioner inom Tranebergsängens bollplan i Bromma. Bromma stadsdelsförvaltning har remitterats förslaget för yttrande. Syftet är att stärka tillgången till ytor för organiserad idrott i den täta staden genom att möjliggöra att del av befintlig parkmark tas i anspråk och planläggs som kvartersmark för idrottsändamål.

Förvaltningen ser positivt på förslaget och har inget att erinra gällande att markanvändningen ändras från parkmark till mark för idrottsändamål. Förvaltningen gör en del medskick i det fortsatta arbetet gällande avgränsning i mötet med parkmark, barriärer, tillgång till parken under byggtiden, kompensationsplantering samt parkeringsplatser.

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan med syfte att möjliggöra en sjuospelsplan med konstgräs samt tillhörande funktioner inom Tranebergsängens bollplan i Bromma. Förslaget är utställt på samråd mellan den 2 juni och den 28 juli 2026. Ärendet har remitterats till Bromma stadsdelsförvaltning för yttrande senast den 28 juli 2026. Förvaltningen har beviljats förlängd svarstid till den 28 augusti 2026.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en sjuospelsplan med konstgräs samt tillhörande funktioner inom Tranebergsängens bollplan i Bromma. Syftet är även att stärka tillgången till ytor för organiserad idrott i den täta staden genom att möjliggöra att del av befintlig parkmark tas i anspråk och planläggs som kvartersmark för

idrottsändamål. Utformningen ska samtidigt bevara viktiga rörelsestråk och kopplingar i parken, med entré och angöring samlade mot Tranebergsvägen.

Planområdet

Planområdet ligger i Tranebergs fritidspark i Tranebergsängen, vid korsningen Margretelundsvägen och Tranebergsvägen. Planområdet ligger inom fastigheten Traneberg 1:13, omfattar 4095 m² och ägs av Stockholms stad.



Kartan visar planområdets läge, markerat med lila linje.

Planområdet utgörs idag av parkmark inom Tranebergs fritidspark, en välanvänd och mångfunktionell stadsdelspark. Parkrummet ramas in av träd och buskage, vilket skapar en tydlig avgränsning mot den omgivande bebyggelsen och bidrar till en grön och sammanhållen landskapsbild. Parken har en viktig roll som sammanhängande grönt rum och rekreativ mötesplats i stadsdelen, med god tillgänglighet och visuell öppenhet.

Området har behov av fler idrottsanläggningar samtidigt som den befintliga öppna gräsytan utgör en viktig friyta för spontan aktivitet. Parken rymmer fortsatt sammanhängande gräsytor, vilket bidrar till att behålla dess funktion som sport-, lek- och mötesplats för en bred målgrupp. Inom sydöstra delen av planområdet finns en servicebyggnad om cirka 100 m² som inrymmer förråd, omklädningsrum, tillgänglighetsanpassad toalett samt pentry. Enligt en besiktning genomförd i november 2025 är byggnaden i mycket dåligt skick.

Planområdet angränsar till bebyggelse som enligt Stadsmuseets kulturhistoriska klassificeringskarta huvudsakligen är grön- och gulklassad. Grön klassning innebär att bebyggelsen bedöms vara särskilt värdefull ur historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt. Gul klassning innebär att bebyggelsen har positiv betydelse för stadsbilden och/eller visst kulturhistoriskt värde.

Planområdet har god kollektivtrafikförsörjning samt god tillgänglighet för gående och cyklister. Biltrafik till området sker främst via Tranebergsvägen och det omgivande lokala gatunätet, med anslutning från Drottningholmsvägen. Parkering sker idag längs omkringliggande gator mot avgift, och nyttjas både av boende och besökare. Det saknas särskilt utpekade parkeringsplatser för rörelsehindrade i direkt anslutning till planområdet.

Vegetation finns i huvudsak utanför planområdet i väster och söder. Endast apeln uppfyller kriterierna för särskilt skyddsvärda träd, då den är ett grovt hålträd (>40 cm) och har även kulturella och estetiska värden genom sin placering vid vägkorsningen. I övrigt saknar enskilda träd specifika skyddsvärden, men hela planteringen i slänten har ett samlat värde som avgränsning mot trafik. Den bidrar med estetiska och ekologiska värden, fungerar som livsmiljö för fåglar och insekter samt minskar stoftspridning in i parken.

Planförslaget



Situationsplan som visar spelplanen och komplementfunktionerna. Planområdet är markerat med röd linje.

Planförslaget innebär att en spelplan med infillsfritt konstgräs anläggs. Anläggningen kompletteras med nödvändiga funktioner såsom åskådarplats, parkering för rörelsehindrade och driftfordon, cykelparkering, yta för snöupplag som även kan användas för lek,

samt tillfart och gångkopplingar inom området. I anslutning till bollplanen möjliggör detaljplanen även uppförande av en servicebyggnad om cirka 100 m².

Bollplanen placeras integrerat i parkrummet i anslutning till befintliga funktioner som skatepark och tennisbanor, med målsättning att skapa en sammanhängande parkstruktur med gångstråk och vistelseytor runt anläggningen. Entré och åskådarplats placeras på östra sidan, vilket ger en tydlig koppling mellan bollplanen och det omgivande parkrummet genom en mer öppen utformning av stängslet.

Den arkitektoniska idén är att bollplanen ska underordna sig Tranebergsängens öppna parkrum och upplevas som en integrerad del av parken. Genom en avvägd placering mellan befintliga funktioner samt anpassning till topografi och rörelsestråk bevaras platsens sammanhang och tillgänglighet.



Illustration av planområdet med fotbollsplanen, begränsat stängsel, cykel- och bilparkering, flexibel yta för snöupplag med alternativ till lek och vistelse, samt åskådarplats. Bild: WSP

Planförslaget innebär att en idrottsanläggning i form av en 7 spelsplan med infillsfritt konstgräs anläggs. Planen kan delas upp i två 5-spelsplaner och kompletteras med tillhörande funktioner. Spelplanens mått är cirka 55 x 35 meter, med en total yta inklusive asfaltram på cirka 63 x 43 meter.

Bollplanen omgärdas av ett bollskydd med en totalhöjd på cirka sex meter, bestående av två meter panelstängsel och cirka fyra meter nylonnät. På den östra sidan utgörs avgränsningen enbart av panelstängsel om cirka två meter, utan överliggande nät. Stängslet har även öppningar i väster i anslutning till terrängtrappan samt i söder i anslutning ytan för snöupplag. Anläggningen kompletteras med belysningsmaster med en höjd på cirka 16 meter.

En åskådarplats för cirka 20-25 personer föreslås på bollplanens östra sida. Genom att åskådarplatsen orienteras både mot planen och mot parken, i kombination med en öppning i bollstängslet, skapas en tydlig visuell och fysisk koppling mellan bollplanen och det omgivande parkrummet.

I planområdets södra del föreslås en cirka 200 m² stor, hårdgjord yta av asfalt avsedd för snöupplag under vintertid. Under snöfria perioder utgör ytan en flexibel vistelse- och lekyta med sittmöjlighet. För att möjliggöra anläggningen tas en del av befintlig slänt i anspråk vilket justeras med sittplatser som stärker platsens funktion som uppehålls- och mötesmiljö.

Servicebyggnaden föreslås som en enplansbyggnad om cirka 100 m², i nivå med befintlig byggnads storlek och anpassad till idrottsplatsens skala och parkmiljö. Den inrymmer omklädningsrum med dusch och WC (inklusive RHP), förråd samt mindre personalutrymmen. Entréer placeras nära aktivitetsytorna för god orienterbarhet. Byggnaden ges en lågmäld utformning med träfasad och svagt lutande tak, och placeras för god överblick över planen samt effektiv drift. Material- och färgval ska anpassas till kulörer i omgivande bebyggelse.

Gator och trafik

Angöring sker från Tranebergsvägen, där ett gång- och cykelstråk längs planens östra sida utgör huvudsaklig tillgång till bollplanen. På den västra sidan möjliggörs utrymme för en gångväg, inklusive sittplatser, mellan slänten och bollplanen och en gångvägskoppling till Margretelundsvägen, via den befintliga terrängtrappan. En mindre bilangöring för rörelsehindrade och driftfordon föreslås i den sydöstra delen, där den befintliga gångbanan samtidigt säkras genom att mark reserveras som x-område i dess nuvarande sträckning.

Enligt stadens riktlinjer ska bilparkering vid idrottsanläggningar dimensioneras för en vanlig vardag och hållas så låg som möjligt, med god tillgång till alternativa färdssätt. Planförslaget följer denna inriktning genom att endast tillskapa tre parkeringsplatser inom området: en plats för rörelsehindrade och två platser för driftfordon. Behovet av parkering för besökare bedöms i huvudsak kunna tillgodoses inom befintlig gatuparkering i närområdet. Föreslagen parkeringslösning motiveras av platsens goda kollektivtrafikförsörjning samt närhet till gång- och cykelvägnät.

För cykelparkering anger stadens riktlinjer ett intervall om 0,2–0,6 platser per besökare vid idrottsanläggningar. För den planerade 7 spelplanen, med en uppskattad besöksmängd om cirka 60 barn

under en vardagskväll, motsvarar detta ett behov om 12–36 cykelplatser. Med hänsyn till platsens goda tillgång till kollektivtrafik och cykelinfrastruktur föreslås att den övre delen av intervallet tillgodoses, vilket innebär cirka 24–36 cykelparkeringar.

Tillgänglighet

För personer med nedsatt rörelseförmåga är avståndet mellan RHP (parkering för rörelsehindrade) och entré- samt åskådarplats högst 25 meter. Gångytorna utformas fasta, jämna och halkfria med godtagbara lutningar. Nivåskillnaden mellan gångväg och bollplanens något lägre nivå hanteras med en ramp med högst 5 % lutning, balansstöd samt tillräckliga manöverytor för rullstol (cirka två meters diameter). Tillgängliga sittplatser placeras i anslutning till både parkeringen och åskådarplatsen. För personer med nedsatt orienteringsförmåga ska området i kommande skeden kompletteras med exempelvis ledytur mellan naturliga stråk, riktningsmarkeringar, varningsmarkeringar samt belysning som stärker orienterbarhet och trygghet.

Konsekvenser

Fyra belysningsmaster planeras längs planens långsidor, de utformas enligt Svenska Fotbollförbundets lägre kravnivå för träningsanläggningar. Masterna föreslås ha en höjd om cirka 16 meter för att uppfylla krav på ljusets jämnhet. Belysningen kommer i normaldrift att vara cirka 70 lux och kan vid användning tillfälligt höjas till cirka 200 lux. Belysningen släcks senast kl. 22:00. Enligt genomförd ljusutredning bedöms risken för störande spilljus generellt som låg, men varierar beroende på avstånd och lokala förutsättningar. Sammantaget bedöms ljusstörningar från strålkastare kunna begränsas till nivåer som inte medför betydande olägenhet för närboende.

Planförslaget innebär att en del av den öppna parkytan tas i anspråk för anläggning av en 7-spelsplan. Sammantaget bedöms planförslaget innebära en viss förändring av parkens karaktär, men inte medföra någon påtaglig negativ påverkan på stadsbilden i stort. Planförslaget bedöms inte medföra någon negativ påverkan på kulturhistoriska värden.

Planförslaget innebär att befintlig servicebyggnad inom planområdet kan komma att ersättas eller åtgärdas. Med hänsyn till byggnadens mycket dåliga skick bedöms ett utbyte eller en ombyggnation vara motiverad. Sammantaget bedöms planförslaget innebära en förbättrad funktion och standard utan att medföra någon negativ påverkan på omgivningen.

Planförslaget innebär inga förändringar i det övergripande gatunätet. Sammantaget bedöms trafikökningen vara marginell i förhållande till dagens nivåer och inte påverka trafiksituationen i närområdet i någon större utsträckning.

Genomförandet innebär nivåjusteringar av den befintliga gräsytan där bollplanen anläggs samt mindre intrång i intilliggande slänt både i plan och höjdled. Schakt- och fyllnadsarbeten kommer att ske inom flera träd rotzoner. Totalt berörs sju träd. Av dessa bedöms tre kunna flyttas då de är relativt nyplanterade, medan fyra träd behöver avverkas, varav tre är mindre exemplar med en stamdiameter om cirka 10 cm. Mindre avverkningar i släntens nederkant bedöms som acceptabla utan att planteringen övergripande ekologiska och estetiska funktion påverkas nämnvärt, och vid behov kan kompensationsplantering genomföras. Vid schakt i rotzoner ska arbetet utföras med stor försiktighet.

Den planerade bollplanen kan ge upphov till ljud från verksamheten i form av skrik och rop vid spel och vistelse. Avståndet mellan bollplanen och närliggande bostäder varierar mellan cirka 30 och 50 meter. Enligt genomförd bullerutredning beräknas de ekvivalenta ljudnivåerna vid angränsande bostäder uppgå till mellan 45–50 dB(A) och inte överskrida 50 dB(A), vilket innebär att riktvärdet enligt Boverkets vägledning för buller från idrottsplatser innehålls. Högtalaranläggning planeras inte, vilket är en viktig förutsättning för att begränsa störningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Ekonomi, lokal och stadsmiljö. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen och pensionsrådet den 19 augusti 2026.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på att det tillskapas en sjuспelsplan med konstgräs på platsen då det bidrar till en viktig social mötesplats. Stadsdelsnämnden får många förslag om att omvandla befintliga grusplaner på parkmark till konstgräsplaner vilket tyder på att efterfrågan är stor. Förvaltningen anser att konstgräsplaner i första hand ska anläggas på idrottsmark vilket denna plan bidrar till.

Förvaltningen har inget att erinra gällande att markanvändningen ändras från parkmark till mark för idrottsändamål. Anläggningen behöver ges en tydlig avgränsning i mötet med parkmark för att underlätta drift och skapa tydlighet i ansvarsförhållanden. Vidare bör gående kunna passera genom och förbi området utan onödiga barriärer. Det är viktigt att under byggtiden säkerställa att Tranebergsängens lekplats påverkas så lite som möjligt i form av

avstängningar med mera. Detta då det är en viktig och uppskattad mötesplats i området.

Av planbeskrivningen framgår att totalt sju träd berörs och av dessa bedöms tre kunna flyttas medan fyra träd behöver avverkas. Förvaltningen anser att kompensationsplantering ska genomföras.

Förvaltningen ser positivt på att bollplanen ligger inom gångavstånd till både Alviks tunnelbanestation och busshållplatser samt spårvagn vilket gör den tillgänglig för ett större upptagningsområde. Då det endast tillskapas tre parkeringsplatser inom området kan det dock uppstå brist på parkeringsplatser vid matcher.

Äldreperspektiv

I enlighet med vad som anges i *Stockholms stads handlingsplan för åldersvänlig stad* är trygghet och tillgänglighet i stadsmiljön avgörande för att äldre ska kunna delta i samhället. God belysning och viloplatser är några exempel på viktiga faktorer för en åldersvänlig stad. Det är också av vikt att anpassa stadsmiljön utifrån ett brett mobilitetssperspektiv – från gångstråk och kollektivtrafik till bättre vinterväghållning. Detta är även viktigt ur ett tillgänglighetsperspektiv.

Trygghetsperspektiv

Stadsdelsförvaltningen vill understryka vikten av att trygghets- och säkerhetsperspektiv integreras tidigt i planeringen och genom hela genomförandet. Vid nybyggnation anser förvaltningen att utformningen ska utgå från etablerade principer för brottsförebyggande stadsplanering. Det innebär bland annat att skapa god överblickbarhet, tydliga och aktiva stråk samt naturlig närvaro. Särskild vikt bör läggas vid belysning, siktlinjer och utformning av entréer och vistelsezoner för att motverka otrygga miljöer.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till stadsbyggnadskontoret som svar på remissen.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Planbeskrivning
2. Plankarta

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2026-08-13
Joel Färlin, Avdelningschef	2026-08-13