



§ 12

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/377

Stadsdelsnämndens beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Ärendet

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har fått en remiss av Region Stockholm om trafikförändringar i kollektivtrafiken. Remissen handlar om de trafikförändringar som planeras för tidtabellsskiftet i december 2021.

De planerade trafikförändringarna utgår från en analys av resandeutveckling och de trafikslag som påverkas inom Enskede-Årstas-Vantör är buss, tvärbana, tunnelbana och pendeltåg. De förändringar som planeras är påverkade av sjunkande resenivåer på grund av Covid-19-pandemin.

Förvaltningen bedömer att de förändringar som föreslås avseende kollektivtrafiken inom Enskede-Årsta-Vantörs inte behöver påverka resenärer märkbart negativt. Förvaltningen vill dock fortsatt poängtera att kollektivtrafiken till Östberga är bristfällig och behöver stärkas.

Förvaltningen erfar att möjligheterna att skapa arbetsplatser i hög grad påverka av utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik, så som spårbunden trafik på tunnel- och tvärbana. Förvaltningen efterfrågar därför en starkare samverkan mellan Stockholms stad och trafikförvaltningen i planering av ny arbetsplatsområden i syfte att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 29 april 2021.

Dnr EÅV 2021/191.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Gustav Johansson m.fl. (M), Urban Rybrink (L), Ola Gabrielson (MP) och Christina Peterson (C) lämnade ett gemensamt särskilt uttalande:

Justerare


Utdragsbestyrkande



Majoritetspartierna i stadsdelen tycker att förvaltningens svar på remissen är bra. Majoritetspartierna vill dock understryka att det krävs en god planering för att utöka kapaciteten i kollektivtrafiken i stadsdelen de närmaste åren med tanke på den stora befolkningsökningen som förväntas här. Innan pandemin var kollektivtrafiken väldigt högt belastad under högtrafik i stadsdelen och i Söderort. Vi är medvetna om att förslagen till förändringar gäller fram till 2022, men vill ändå framföra de ökande behoven de närmaste åren.

Särskilt uttalande

Veronica Palm m.fl. (S), Hassan Jama m.fl. (V) lämnade ett gemensamt särskilt uttalande:

Vi bygger ut i områden i vår stadsdel. Årstafältet och Slakthusstaden är de större projekten hos oss. Vår stadsdel expanderar i befolkning och befolkningsstrukturen ändras. Kollektivtrafiken får inte stagnera utan det behövs en expansion även här. Det behövs mer spårbunden trafik. Östberga saknar för närvarande spårbunden trafik och busskommunikationerna är otillräckliga. Här behövs spårbunden trafik eftersom att vi vill att fler skall åka kollektivt, när nu pandemin närmar sig sitt slut.

Stadsdelarna Rågsved och Hagsätra ligger precis vid ett pendeltågspår, men har inte möjlighet att nyttja det. Dessutom bör tunnelbanan förlängas till Älvsjö från Hagsätra. Ett krav som stadsdelen i enighet framfört tidigare. Ny tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö med stopp Liljeholmen Årstaberget, Årstafältet, Östberga föreslås bli klar omkring 2027. Vi anser att tunnelbaneförlängning från Hagsätra till Älvsjö bör komplettera denna nya tunnelbana.

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt enligt Trafikförvaltningens riktlinjer. Detta gäller även den äldre delen av befolkningen. I planeringen bör även utredas behov av närtrafik i vår stadsdel. För närvarande används inte närtrafiken i normal utsträckning pga. pandemin. Den stora mängden lastbilar vid tunnelbanebygget i Enskede och den framtida nedläggningen av T-banestationen Enskede Gård kräver närtrafiklösningar för de äldre, vilket seniorklubben i bostadsområdet Tränskolan framfört. Med en förändrad åldersstruktur i Snösätra, Rågsvedshöjden och Östbergahöjden behövs närtrafik här. Färdtjänst är också en del av kollektivtrafiken och bör fungera med hög kvalitet.

Tunnelbanans nedläggning mellan Sockenplan-Enskede Gård-Globen behöver kompenseras med kollektivtrafik och man bör fundera på stomlinjer kring

Justerare

Utdragsbestyrkande



*Slakthusstaden och Årstafältet mot Södersjukhuset och Centrala Södermalm.
Det behövs komfort i kollektivtrafiken. Kvalitet i avtal bör vara huvudkrav och
innehålla komfort och spårsäkerhet. Kollektivbussfält är viktiga även för
utryckningsfordon.*

Ersättaryttrande

Lisa Palm (Fi) ställde sig bakom socialdemokraternas och vänsterpartiets
gemensamma särskilda uttalande.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 0850814050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2021-05-27

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/377

Förslag till beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.


Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör


Kersti Tagesson
Avdelningschef

Sammanfattning

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning har fått en remiss av Region Stockholm om trafikförändringar i kollektivtrafiken. Remissen handlar om de trafikförändringar som planeras för tidtabellsskiftet i december 2021.

De planerade trafikförändringarna utgår från en analys av resandeutveckling och de trafikslag som påverkas inom Enskede-Årstas-Vantör är buss, tvärbana, tunnelbana och pendeltåg. De förändringar som planeras är påverkade av sjunkande resenivåer på grund av Covid-19-pandemin.

Förvaltningen bedömer att de förändringar som föreslås avseende kollektivtrafiken inom Enskede-Årsta-Vantörs inte behöver påverka resenärer märkbart negativt. Förvaltningen vill dock fortsatt poängtera att kollektivtrafiken mot Östberga är bristfällig och behöver stärkas.

Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning
Stadsmiljö och lokaler

Slakthusplan 8 A
Box 81
121 22 Johanneshov
Växel 08-508 14 000
Fax
eav@stockholm.se
start.stockholm

Förvaltningen erfar att möjligheterna att skapa arbetsplatser i hög grad påverka av utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik, så som spårbunden trafik på tunnel- och tvärbana. Förvaltningen efterfrågar därför en starkare samverkan mellan Stockholms stad och trafikförvaltningen i planering av ny arbetsplatsområden i syfte att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Bakgrund

Region Stockholm har inkommit med remiss om trafikförändringar i SL-trafiken för 2021/2022. Remissen avser planerade trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021 för samtliga kollektivtrafiktrafikslag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsmiljö och lokaler.

Ärendet

De planerade trafikförändringarna inför trafikåret 2022 utgår från analys av resandeutveckling och presenterat ett förändrat kollektivtrafikutbud.

De trafikslag som finns inom Enskede-Årstas-Vantör är buss, tvärbana, tunnelbana och pendeltåg. Föreslagna trafikförändringar eller störningar som förväntas påverka resenärer inom Enskede-Årsta-Vantör omfattar:

- Vissa anpassningar i tidtabellen för pendeltåg på Nynäsbanan med anledning av planerade banarbeten.
- Översyn av pendeltågstrafikens i sin helhet vilket kan innebära övergång till 18 tåg per timme genom Citybanan. Detta påverkar bland annat pendeltågstrafikeringen på Nynäsbanan.
- Viss mindre förändringar på busslinje 143 mellan Älvsjö och Hökarängen
- Linje 144 mellan Gullmarsplan och Fruängen. Utbudet på sträckan Fruängen-Älvsjö föreslås justeras på vardagar från 10- till 12/15-minuterstrafik i högrafik, samt från 20- till 30-minuterstrafik kl. 19:00-21:00.

Förändringar kopplat till Covid-19

De planerade trafikförändringarna är starkt påverkade av Covid-19 och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin. Under 2020 sjönk trafikförvaltningens resandeunderlag med knappt 50 procent jämfört med 2019 och resandet bedöms fortsatt vara begränsat även under 2021.

Under pandemin har full trafik upprätthållits med förstärkningar inom buss och tågtrafiken. Ett färre antal resenärer har dock påverkat trafikförvaltningens ekonomi med uteblivna intäkter om 4 miljarder kronor. Till viss del kompenseras de förlorade intäkterna genom statligt stöd.

Trafikförvaltningens bedömning är att Covid-19-pandemin kommer att skapa ett förändrat resandebeteende även efter att restriktioner

hävts. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet når omkring 80 procent av 2019 års nivåer.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen har respekt för att den pågående Covid 19-pandemin har stor påverkan på många samhällssektorer, inte minst kollektivtrafiken. Förvaltningen delar trafikförvaltningens bedömning att kollektivtrafiken bör hålla en fortsatt hög kapacitet trots det sjunkande resenärsunderlaget. Förvaltningen bedömer att kollektivtrafiken som samhällsfinansierad tjänst bidrar till ett ekologiskt och socialt hållbart samhälle och bör därför fortsatt prioriteras. Förvaltningen förstår dock att kapaciteten måste stå i relation till efterfrågan och att utbudet måste sjunka när efterfrågan sjunker under exempelvis en pandemi.

Förvaltningen bedömer att de förändringar som föreslås avseende kollektivtrafiken inom Enskede-Årsta-Vantörs inte behöver påverka resenärer märkbart negativt.

Förvaltningen vill fortsatt poängtera att kollektivtrafiken mot Östberga är bristfällig och behöver stärkas.

Förvaltningen erfar att möjligheterna att skapa arbetsplatser i hög grad påverka av utbudet av kapacitetsstark kollektivtrafik, så som spårbunden trafik på tunnel- och tvärbana. Förvaltningen efterfrågar därför en starkare samverkan mellan Stockholms stad och trafikförvaltningen i planering av ny arbetsplatsområden i syfte att skapa fler arbetsplatser i söderort.

Bilaga

1. Remiss av trafikförändringar i SL-trafiken.