

Handläggare
Caroline Finney
Telefon: 0850814918

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2022-05-25

Remiss av Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet

Remissvar dnr KS 2022/333

Förvaltningens förslag till beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet på remiss till stadsdelsnämnden.

Genom strategin syftar Stockholms stads idrottsförvaltning till att samordna olika förvaltningars ansvarsområde för åtgärder, för att möjliggöra bevarandet och utvecklingen av fritidsbåtlivet i Stockholms stad.

Strategin identifierar utmaningar samt steg mot förbättringsåtgärder för att arbeta mot en mer miljövänlig och hållbar utveckling av fritidsbåtlivet.

Förvaltningen är generellt positiv till strategin. Förvaltningen har främst synpunkter på strategi kopplad till prioritering av tillfartsvägar samt kring metod av utfasning av miljögifter.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Bakgrund

Idrottsnämnden har fått i uppdrag att ta fram en strategi för fritidsbåtlivet. Stockholms stads kommunstyrelse har skickat Strategi för fritidsbåtlivet på remiss.

Stockholms Hamn AB, Stockholms Kanotförbund, Sweboat och Svenska Båtunionen.

Stadsdelsnämnden tog emot remissen den 25 mars 2022 och svar ska skickas senast den 27 maj 2022.

Ärendet

Idrottsnämnden har tagit fram en strategi för fritidsbåtlivet i Stockholm. Stadens unika läge med tillgång till stränder och vattenkontakt ska bevaras och utvecklas.

Fritidsbåtlivet är en populär form av rekreation för stockholmarna och intresset växer tillsammans med ett ökat tryck på hamnar.

Idrottsnämnden har en central roll i arbetet med att påverka förutsättningarna för båtlivet. Idrottsnämnden har kontakten med båtklubbar, sluter avtal om mark- och vattenområden för fritidslivet samt har möjlighet att skapa fler bryggor. Andra nämnder som stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna kan tillsammans med idrottsnämnden arbeta med att förbättra fritidsbåtlivet i staden.

I strategin presenteras tre övergripande mål som stöd i den långsiktiga planeringen:

1. *Plats för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.*
2. *Använda uppläggningsmarken mer effektivt.*
3. *Miljömässigt hållbart fritidsbåtliv.*

Av de 15 föreslagna åtgärderna i Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet ligger tre inom stadsdelsnämndernas ansvarsområde. Åtgärderna ska enligt åtgärdsplan vara klara år 2023.

- *Göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.*
- *Göra en översyn av båtuppläggning på parkmark och ändra detaljplanerna så att dessa överensstämmer med markanvändningen.*
- *Föra dialog med berörda båtklubbar om hur båtområden kan öppnas upp för att öka tillgängligheten till attraktiva strand- och parkområden.*

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Stadsmiljö och lokaler.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Övergripande

Förvaltningen välkomnar strategins åtgärder som enligt stadens miljöprogram 2020-2023 och i enlighet med EU:s vattendirektiv strävar mot att uppnå god ekologisk och kemisk status. Strategin har ambitionen att följa upp utfasning av miljögifter och microplaster,

värnar känsliga vattenmiljöer samt främjar användningen av miljövänliga båialternativ.

Förvaltningen föreslår stickprovskontroller av vatten där båial läggs i eller tas upp ur vattnet för att säkerställa att inte farliga båialskrovsfärger används.

Tillfartsvägar för båialklubbar

Förvaltningen är positiv till att frågan om tillfartsvägar lyfts. I dagsläget kör båialägare, övriga besökare, kranbilsförare och hantverkare till båialklubbarna på smala parkvägar där sådan trafik inte är tillåten enligt terrängkörningsförfordningen.

Det uppstår ofta konflikter mellan cyklister, gående och de som kör till båialklubbarna vilket kan leda till risk för olyckor. I takt med att gamla bostadsområden förtätas blir det fler besökare till naturreservat och stränder vilket kan medföra mer trafik på parkvägarna.

För att möjliggöra en körbar väg för större fordon som kranbilar kan det finnas behov av trädfällning. Många båialklubbar ligger i eller vid naturreservat där naturreservatsföreskrifter inte tillåter trädfällning eller kräver dispens.

Jämställdhet

Ur ett socio-ekonomiskt jämställdhetsperspektiv ser förvaltningen positivt på att strategin ämnar skapa fler offentliga båialhamnar för stockholmarna. Förvaltningen välkomnar även att staden värnar om god vattenkvalitén för badsugna stockholmare och besökare i Stockholm genom att följa upp utfasningen av oönskade kemikalier från båial.

Förvaltningen välkomnar även åtgärder där dialog med berörda båialklubbar ska öka tillgängligheten till attraktiva strand- och parkområden för allmänheten. Strategin förespråkar båialpooler. Likt bilpooler ger det möjligheten för fler att använda båial samt kan långsiktigt skapa en mindre efterfrågan av båialplatser i hamnar och vid bryggor.

Förslag

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson
Avdelningschef

Bilagor

1. Remissbrev: Följebrev om Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet
2. Remissunderlag: Protokollsutdrag Idrottsnämnden om Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet
3. Bilaga - Strategi for fritidsbåtlivet
4. Remissunderlag: Tjänsteutlåtande idrottsförvaltningen om Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2022-05-11
Kersti Tagesson, Avdelningschef	2022-05-06