

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2024-03-22

Skrivelse om busstrafiken i Östberga

Svar på skrivelse från Gustav Johansson m.fl. (M)

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Gustav Johansson m.fl. (M) har lämnat in en skrivelse om Region Stockholms neddragningar av busstrafiken i stadsdelsområdet. De anser att Östberga drabbas särskilt hårt av detta och undrar därför hur förvaltningen samverkar med Region Stockholm för att säkerställa att kollektivtrafiken till Östberga är fungerande och tillräckligt omfattande. De undrar också om förvaltningen och staden vidtar åtgärder för att kompensera för den minskade busstrafiken.

Stadsdelsförvaltningens inställning är att minskad busstrafik till och från Östberga är problematisk. Förutsättningarna för en stadsdelsförvaltning att samverka direkt med Region Stockholm kring kollektivtrafikens utformning är däremot begränsade. Vidare beskriver förvaltningen att det är svårt att anpassa planeringen av fysiska åtgärder i stadsmiljön efter neddragningar i busstrafiken som kommer med kort varsel. Huvudinriktningen från stadens sida bör enligt förvaltningen vara att fortsätta utveckla kopplingarna för fotgängare och cyklister, oavsett vilka beslut som Region Stockholm fattar

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Bakgrund

Gustav Johansson m.fl. (M) har lämnat in en skrivelse om busstrafiken i stadsdelsområdet.

Skrivelsen inkom till förvaltningen den 14 december 2023.

Ärendet

Författarna av skrivelsen är upprörda över att regionen i Stockholm har dragit in busslinjer och minskat turtätheten i stadsdelsområdet. De påpekar att Östberga drabbas hårt av detta, eftersom de redan innan hade begränsade möjligheter att resa kollektivt.

Mot detta som bakgrund avslutar de skrivelsen med följande två frågor:

1. Vilka åtgärder vidtar förvaltningen för att i samverkan med regionen säkerställa fungerande och tillräcklig kollektivtrafik till Östberga?
2. Gör staden eller stadsdelen några kompletterande åtgärder för att motverka de negativa effekter en neddragning av busstrafiken kan tänkas ge?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Administrativa avdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningens inställning är att minskad busstrafik till och från Östberga är problematisk.

Under våren 2023 svarade förvaltningen på en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken (dnr: EÅV 2023/427). I remissen föreslog Region Stockholm bland annat att linje 168, som trafikerar sträckan Gullmarsplan och Östbergahöjden, skulle dras in. Förvaltningen ställde sig kritisk till det och beskrev i remissvaret varför det är viktigt att bevara busslinjen.

Nedan följer förvaltningens svar på skrivelsens två frågor till förvaltningen.

1. Vilka åtgärder vidtar förvaltningen för att i samverkan med regionen säkerställa fungerande och tillräcklig kollektivtrafik till Östberga?

Varje år skickar Region Stockholm ut en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken, och detta är förvaltningens främsta möjlighet att påverka kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet. Förvaltningen anser att förutsättningarna för en stadsdelsförvaltning att samverka direkt med Region Stockholm kring kollektivtrafikens utformning är begränsade, och har heller inga upparbetade kommunikationskanaler för detta.

2. Gör staden eller stadsdelen några kompletterande åtgärder för att motverka de negativa effekter en neddragning av busstrafiken kan tänkas ge?

Eftersom förvaltningen och staden inte ansvarar för kollektivtrafik, är det inte möjligt att göra några direkta kompensationsinsatser för Region Stockholms beslut att dra in linje 168. Det staden kan påverka är möjligheterna att gå och cykla, vilket bland annat kan stärka kopplingen från Östberga till närliggande hållplatser och stationer för kollektivtrafik.

Förvaltningen anser att det är svårt att anpassa planeringen av fysiska åtgärder i stadsmiljön efter neddragningar i busstrafiken som kommer med kort varsel. Huvudinriktningen från stadens sida bör vara att fortsätta utveckla kopplingarna för fotgängare och cyklister, oavsett vilka beslut som Region Stockholm fattar.

Trafikkontoret har en pågående satsning på kapacitetsstarka färdmedel i linje med stadens framkomlighetsstrategi. Inom ramarna för detta planerar de att bredda det primära cykelstråket på Huddingevägens östra sida, mellan Örbyleden och Sockenvägen. Detta bedömer förvaltningen kan bidra till förbättrade möjligheter att cykla till skola, arbete och andra målpunkter i staden, för boende i Östberga.

Jämställdhetsanalys

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019, reser kvinnor mer kollektivt och går mer jämfört med män. Förvaltningen bedömer därför att en väl fungerande kollektivtrafik till och från Östberga är viktigt för att säkerställa jämställda förutsättningar att resa inom staden för boende där.

Barnrättsperspektiv

Förvaltningen anser att tillgång till kollektivtrafik är viktigt för att barn och unga självständigt ska kunna resa mellan hem, skola och fritidsaktiviteter. Utöver skolor, kopplar linje 168 samman barn och unga i Östberga med målpunkter som till exempel Fryshuset vid Gullmarsplan.

Tillgänglighet

Sett ur ett tillgänglighetsperspektiv bedömer förvaltningen att fungerande kollektivtrafik är viktig för personer med funktionsnedsättningar, med begränsade möjligheter att på egen hand röra sig längre sträckor.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Anna Larsson
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Skrivelse om busstrafiken i Östberga

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2024-03-14
Anna Larsson, Avdelningschef	2024-03-14