

**Handläggare**  
Eskil Swerkeresson  
Telefon: 08-50814020

**Till**  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsnämnd 2025-01-23

## Medborgarförslag om gång- och cykelvägar mellan Bandhagen och Högdalen

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

Författaren av medborgarförslaget anser att personer som färdas på cyklar och sparkcyklar, på parkvägar som löper mellan Högdalen och Bandhagen, visar liten hänsyn till fotgängare. Mot det som bakgrund föreslår författaren att staden antingen förbjuder cykeltrafik på berörda sträckor eller breddar parkvägarna, ritar upp cykel- och gångbanor samt sätter upp skyltar som uppmanar cyklister att ta hänsyn till fotgängare och barn i området.

Större delen av berörda parkvägar är del av huvudnätet från stadens cykelplan och eftersom staden ska främja möjligheterna att cykla är det inte aktuellt med ett förbud. Förvaltningen kan konstatera att parkvägarna är relativt smala med avseende på de funktioner som ska få plats, men att en breddning troligen skulle påverka ekologiska och rekreativa värden negativt. För att förbättra säkerhet och framkomlighet för både fotgängare och cyklister i Bandängen har förvaltningen inlett en dialog med trafikkontoret för att utreda möjliga åtgärder.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

### Bakgrund

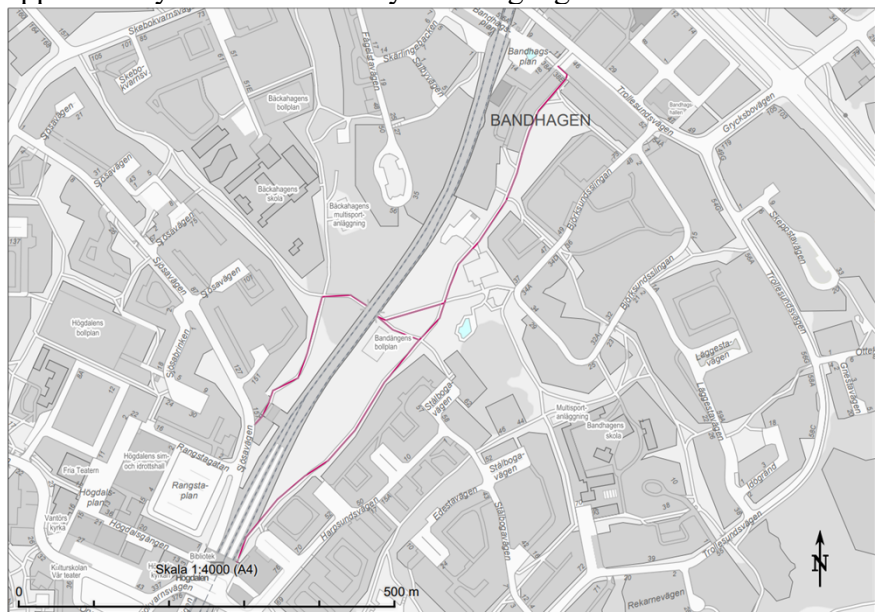
Ett medborgarförslag om gång- och cykelvägar mellan Bandhagen och Högdalen har skickats in till nämnden. Medborgarförslaget inkom den 16 oktober 2024.

### Ärendet

Författaren av medborgarförslaget beskriver hur det är många som använder parkvägar som löper mellan Högdalen och Bandhagen.

Utmed sträckan finns det bland annat en förskola och parklek och i närheten finns det dessutom två skolor. Författaren anser att personer som färdas på cyklar och sparkcyklar håller hög hastighet och visar liten hänsyn till fotgängare, vilket leder till en osäker trafikmiljö för de som går på parkvägarna.

Mot det som bakgrund föreslår författaren att staden antingen förbjuder cykeltrafik på berörda sträckor eller breddar parkvägarna, ritar upp cykel- och gångbanor samt sätter upp skyltar som uppmanar cyklister att ta hänsyn till fotgängare och barn i området.



**Bild 1.** Karta som visar parkvägarna mellan Bandhagen och Högdalen från medborgarförslaget.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelning HR och utveckling.  
Pensionärsrådet har tagit del av medborgarförslaget

### Synpunkter från pensionärsrådet

Pensionärsrådet instämmer i medborgarförslagets problembeskrivning och anser att staden bör anlägga en separat cykelbana, som helst är helt frikopplad från gångbanan.

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen vill inleda med att tacka för medborgarförslaget. Större delen av berörda parkvägar är del av huvudnätet från stadens cykelplan. Trafikkontoret ansvarar för planering av cykelvägar och förvaltningen har därför förmedlat och stämt av medborgarförslaget med dem. Eftersom staden ska främja möjligheterna att cykla är det inte aktuellt med ett förbud på parkvägarna.



**Bild 2.** Vägvisningsskyltar och parkväg under tunnelbanespåret från Bandängen.

Stadens cykelplan har rekommendationer om att en dubbelriktad cykelbana i huvudnätet ska vara minst 2,5 meter, och enligt stadens dokument *Planera för gående* bör en gångbana med låga eller mycket låga flöden vara minst 2,5 meter. För att tillmötesgå rekommendationerna från båda styrdokumenterna skulle parkvägar som är del av huvudnätet behöva vara minst 5 meter breda. Parkvägarna från medborgarförslaget är cirka 3,2 meter breda, vilket är en normal bredd på parkvägar i stadsdelsområdet.

Förvaltningen kan konstatera att parkvägarna är relativt smala med avseende på de funktioner som ska få plats, men att en breddning troligen skulle påverka ekologiska och rekreativa värden negativt. Samtidigt bedömer förvaltningen att en breddning av parkvägen, med separata gång- och cykelfält, kan leda till högre hastigheter genom parken och att det inte är önskvärt med tanke på att det finns rekreativa funktioner på båda sidorna av parkvägen.

Eftersom huvudnätet för cykel går genom parker på fler platser i staden anser förvaltningen att det krävs ett helhetsgrepp kring hur de ska utformas, för att säkerställa en likvärdig standard. Förvaltningen har inlett en dialog med trafikkontoret om detta och kommer inom ramarna för den att utreda möjliga åtgärder i Bandängen och angränsande parker, som kan förbättra säkerhet och framkomlighet för både fotgängare och cyklisterna.

### Jämställdhetsanalys

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019 reser kvinnor mer kollektivt och går mer jämfört med män. Samtidigt visar stadens medborgarundersökning från 2024 att kvinnor i Enskede-Årsta-Vantör upplever trafikmiljön för gående som mindre säker jämfört med män. Eftersom parkvägarna bland annat kopplar samman Högdalens och Bandhagens tunnelbanestationer anser förvaltningen att det är en strategiskt viktig sträcka för att främja jämställda möjligheter att röra sig inom staden.

### Barnrättsperspektiv

Förvaltningens samlade bedömning är att cykelbanor i anslutning till målpunkter för barn och unga generellt är positivt för målgruppen. Föräldrar och barn som rör sig till fots eller på cykel bidrar till en hållbar stadsmiljö och en god folkhälsa. Det kan bidra till färre bilar i staden, vilket på en övergripande nivå innebär en säkrare trafikmiljö.

Förvaltningen bedömer trots det att det finns platser som kräver särskild omsorg, för att säkerställa att cykeltrafik inte har en negativ inverkan på barn och ungas trafiksäkerhet på en lokal nivå. Bandängens parklek är en sådan plats, eftersom den delas upp i två områden av parkvägen, och många yngre personer korsar den för att ta sig mellan dem. Detta ställer krav på cyklister att anpassa sin framfart till barn och deras ibland oberäknliga rörelsemönster. Parkvägen bör vara utformad för att minimera potentiella konflikter, missförstånd och kollisioner mellan cyklister och fotgängare.



**Bild 3.** Parkvägen vid Bandängens parklek.

### Tillgänglighet

Enligt stadens dokument *Planera för gående* behöver en gångbana vara minst 3,1 meter för att en rullstolsburen person ska kunna möta

en person som går med barn eller barnvagn. Eftersom aktuella parkvägar är mer än 3,1 meter breda bedömer förvaltningen att de i detta avseende uppfyller stadens direktiv om önskvärda dimensioner för tillgängliga gångvägar.

Förvaltningen anser däremot att konkurrens om yta mellan olika färdssätt kan påverka tillgängligheten negativt och kommer därför beakta tillgänglighetsaspekten i det fortsatta arbetet tillsammans med trafikkontoret.

### Äldreperspektiv

Förvaltningen bedömer att en separat cykelbana skulle kunna förbättra trafiksäkerheten, bland annat för äldre som promenerar i parken, men att det är svårt att hitta en placering som inte kompromissar parkens ekologiska och rekreativa värden samt trafiksäkerheten för framförallt barn och unga. För att undvika att rekreativa ytor inte delas upp av en friliggande cykelbana skulle den behöva placeras utmed tunnelbanespåret. Där finns det idag bland annat en förskola och parkleksytor med djurhållning, så det är inte möjligt att anlägga en cykelbana där.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Anders Carstorp  
Stadsdelsdirektör  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors  
Avdelningschef  
Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsförvaltning

### Bilaga

Medborgarförslag om gång- och cykelvägar mellan Bandhagen och Högdalen.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör	2025-01-07
Carina Idenfors, Avdelningschef	2025-01-07