

Handlingsplan för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheten 2026–2030

I Budget 2025 och Budget 2026 anges att stadsdelsnämnderna ska ta fram handlingsplaner för utfasning av fossila bränslen i stadsmiljöverksamheterna, såväl inom upphandlingar som i egen regi, i syfte att nå en fossilfri organisation senast år 2030.

Nuläge inom stadsmiljö och drift

Från den 1 oktober 2026 ansvarar förvaltningen för drift av parker och grönområden. För detta ändamål kommer verksamheten köpa in och leasa fordon och maskiner.

Vinterväghållningen kommer utföras av upphandlad entreprenör, avtal kommer handlas upp under våren 2026. Förvaltningen avser att teckna ett upphandlingsavtal som löper över 2+1+1 år.

Förvaltningens stadsmiljö- och driftverksamhet avropar anläggningsarbeten på avtalet *Parkinvesteringar söderort*. Ett avtal som sträcker sig till den 17 november 2026, med två förlängningsoptioner.

Utfasning av fossila bränslen i drift i egen regi

Majoriteten av fordon och maskiner som planeras att köpas in i driftverksamheten kommer vara eldrivna med några få undantag som nämns nedan. Vid etableringen av parkdrift i egen regi är stadens fordonspolicy och miljöprogram vägledande.

Av beredskapsskäl samt i de fall där eldrift ännu inte bedöms vara tillräckligt driftsäker (kapacitet, drifttid, kyla) kommer vissa avvikelser från eldrift göras.

Inom kategorierna motorsåg och lövblås ser förvaltningen att avsteg kommer behöva göras. Utöver eldrivna motorsågar kommer bensindrivna införskaffas av beredskapsskäl. De ska kunna

användas även vid ett långvarigt strömavbrott. Eldrivna lövblåsar kommer användas i verksamheten, men vid hantering av tunga, blöta löv under hösten krävs fortfarande en högre luftkapacitet än vad eldrivna modeller kan leverera.

Eldrivna redskapsbärare finns det idag få modeller av på marknaden med relativt kort drifttid. Förvaltningen avser att köpa in två redskapsbärare som körs på HVO 100.

Åtgärder för fortsatt utfasning i egen regi

- Löpande utvärdering av arbetsmetoder, exempelvis lövupptagning, för att minska behovet av bensindrivna maskiner
- Kontinuerlig omvärldsbevakning av eldrivna och fossilfria alternativ
- Successiv övergång till fossilfria maskiner när teknik och driftsäkerhet medger
- Kartläggning av särskilt krävande områden där fossildrift i nuläget är svår att ersätta
- Riktade insatser för att minimera kvarvarande fossilanvändning

Utfasning av fossila bränslen genom upphandling

I kommande vinterväghållningsavtal tillämpas Gemensamma miljökrav för entreprenader 2024, vilka reglerar drivmedel, maskiner, kemikalier och material.

I avtalet *Parkinvesteringar söderort* används Gemensamma miljökrav för entreprenader 2024, vilka reglerar drivmedel, maskiner, kemikalier och material.

Uppföljning och styrning

- Årsvis klimat- och miljörapportering
- Indikatorer för:
 - bränsleförbrukning
 - andel elmaskiner
 - transportkilometer
 - avfall och materialflöden
- Stickprov och kontroller av entreprenörer