

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2026-04-23

Remiss trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2026/2027

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/301

Förvaltningens förslag till beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en sammanställning av planerade trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 på remiss till stadsdelsnämnden. Trafikförvaltningen föreslår en förändrad linjesträckning för linje 144, som möjliggör resor direkt mellan Örby och Gullmarsplan utan byten. Vidare föreslår trafikförvaltningen att busslinje 143, som går mellan Älvsjö station och Sköndalsbro, ska utökas med varianten linje 143X.

Stadsdelsförvaltningen är överlag positiv till att det inte finns med förslag på neddragningar i kollektivtrafiken som påverkar stadsdelsområdet. Möjligheten att resa med buss direkt mellan Örby och Gullmarsplan utan byten bedömer stadsdelsförvaltningen kan bidra till bättre förutsättningar för minskad bilåkning i stadsdelen. Stadsdelsförvaltningen saknar information om återinförandet av linje 168, som ska trafikera sträckan mellan Gullmarsplan och Östberga.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en sammanställning av planerade trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 på remiss till stadsdelsnämnden och andra berörda parter. Remissen inkom den 19 mars 2026 och svar ska skickas till kommunstyrelsen senast den 24 april 2026.

Ärendet

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har arbetat fram ett förslag på förändringar i kollektivtrafiken, som ska träda i kraft vid tidtabellsskiftet i december 2026.

Nedan följer förslag på förändringar och trafikstörande arbeten som direkt berör stadsdelsområdet, uppdelat på trafikslag.

Tunnelbana

Under sommaren 2027 kommer tunnelbanetrafiken mellan Enskede gård och Sockenplan eller Svedmyra behöva stängas av, för att möjliggöra förberedande arbeten för tunnelbanans utbyggnad mellan Nacka och söderort. Ersättningstrafik med buss kommer preliminärt gå mellan Gullmarsplan och Sockenplan eller Svedmyra.

Buss

Trafikförvaltningen föreslår en förändrad linjesträckning för linje 144 mellan Gullmarsplan och Fruängen. Den nya sträckningen möjliggör resor direkt mellan Örby och Gullmarsplan utan byten.

Vidare föreslår trafikförvaltningen att busslinje 143, som går mellan Älvsjö station och Sköndalsbro, ska utökas med varianten linje 143X. Syftet med linje 143X är att den ska trafikera delsträckan Älvsjö och Högdalen under högtrafik. Befintlig linje 143 påverkas inte av denna förändring.

Lokalbanor

Trafikförvaltningen har planer på att utföra underhållsarbeten på tvärbanan, mellan stationerna Stora Essingen och Sickla, under åtta veckor. De beskriver inte när detta ska genomföras eller om det kommer att kräva ersättningstrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelning HR, stab och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är överlag positiv till att det inte finns med förslag på neddragningar i kollektivtrafiken som påverkar stadsdelsområdet. Möjligheten att resa med buss direkt mellan Örby och Gullmarsplan utan byten bedömer stadsdelsförvaltningen kan bidra till bättre förutsättningar för minskad bilåkning i stadsdelen. Det kan till exempel främja att föräldrar promenerar med sina barn till förskola för att sedan resa kollektivt till arbete.

Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att ett nytt hållplatsläge i Hagsåtra centrum är nödvändigt för att kunna trafikera den nya

linjen 143X. Om hållplatsläget ligger i anslutning till parkmark är det bra om stadsdelsförvaltningen involveras i planeringen.

Stadsdelsförvaltningen saknar information om återinförandet av linje 168, som ska trafikera sträckan mellan Gullmarsplan och Östberga.

Enskede-Årsta-Vantörs förvaltningshus kommer från och med 2028 vara i Rågsveds centrum. Detta behöver beaktas i planeringen framåt eftersom det kommer skapa nya resebehov, framförallt för invånare i stadsdelar som inte ligger utmed gröna linjens Hagsätragren.

Från den 30 juli till den 1 augusti 2026 kommer Stockholm Prides festivalområde vara i Slakthusområdet, vilket kommer att generera stora flöden av besökare dagligen. Om evenemanget återkommer till området 2027 är det viktigt att trafikförvaltningen beaktar det i planeringen av den planerade avstängningen av tunnelbanans hagsätragren, och de ersättningsbussar som preliminärt ska gå mellan Gullmarsplan och Sockenplan eller Svedmyra.

Jämställdhetsanalys

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019 reser kvinnor mer kollektivt jämfört med män. Stadsdelsförvaltningen anser att kollektivtrafiken fyller en viktig funktion för att främja jämställda möjligheter att röra sig inom staden.

Barnrättsperspektiv

Stadsdelsförvaltningen bedömer att tillgång till kollektivtrafik vid målpunkter för barn och unga ryms inom artikel 31 i barnkonventionen, om att barn har rätt till lek, vila och fritid.

Stadsdelsförvaltningen vill särskilt poängtera att det är viktigt med kollektivtrafik i anslutning till stadens idrottsplatser, för att motverka större mängder biltrafik och röriga parkeringssituationer. Exempel på större idrottsprojekt inom stadsdelsområdet som kan påverka resmönster och behov av kollektivtrafik är den planerade is- och idrottshallen på Hagsätra IP och den planerade idrottshallen i Rågsved.

Tillgänglighet

En robust och tillgänglig kollektivtrafik bidrar till en inkluderande stad. Placering av hållplatser i relation till bostäder och målpunkter och stadens offentliga miljöers utformning behöver samspela för att säkerställa att invånare med funktionsnedsättningar ska kunna röra sig självständigt i staden.

Stadsdelsförvaltningen bedömer att resor utan byten är bra sett ur ett tillgänglighetsperspektiv. I det avseendet kan förslaget om en ny linjedragning för linje 144 förbättra tillgängligheten för boende i Örby som vill resa kollektivt till Gullmarsplan.

Äldreperspektiv

Närhet och tillgång till kollektivtrafik är en viktig aspekt för äldre invånares möjlighet att röra sig i staden. För att tillmötesgå målgruppens behov efterfrågar stadsdelsförvaltningen att trafikförvaltningen i planeringen framåt bland annat beaktar den pågående utbyggnaden av seniorbostäder och utvecklingen av äldreboenden i staden.

Klimat- och miljöperspektiv

Stadsdelsförvaltningen anser att kollektivtrafiken är en viktig aspekt i stadens klimat- och miljöarbete. Kollektivtrafiken behöver utvecklas och expandera i takt med att staden växer, framförallt för att minska biltrafik och främja effektivt marknyttjande, med lägre andel ytor för parkeringsplatser i stadens offentliga miljöer.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Remiss trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|------------------------------------|--------------|
| Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör | 2026-04-08 |
| Carina Idenfors, Avdelningschef | 2026-04-08 |