

Y1G (ytbehandling i ett lager på grusunderlag)

- För att undvika djup schaktning och därmed minska ingrepp i naturen föreslår trafikkontoret att ett till lager hårdgjord yta, ovanpå befintlig grusväg, anläggs utmed stråket.
- Trafikkontoret rekommenderar beläggning Y1G som alternativ till asfalt. Det ger ett intryck av grusväg fast det är en hårdpackad markbeläggning utan ett tätt topplager så att gruset exponeras.
- Y1G har använts på platser där trafikkontoret vill ha funktionen av asfalt men efterlikna grusvägens estetik och behålla kulturhistoriska värden som till exempel i kulturresevat Järvafältet och nationalstadsparken på Gärdet.
- **Fördelar:**
 - Bärighet: tål driftsfordon och lättare att drifta än grus
 - Slät yta för vattenavrinning för att slippa samling av vattenpölar
 - Mindre underhåll jämfört med grusväg
 - Mer tillgängligt för gående och cyklister för att ytan är slätare än grus vid alla årstider
 - Efterliknar grusvägens estetik



Enkel ytbehandling på grusunderlag
Ett lager pågrus, utlagt och vältat på en spridning emulsion.



Tvärfall $\geq 3\%$

Underlaget ska vara fuktigt utan pölar

Finns i fraktion 4/16, 8/11, 8/16 och 0/16



Exempel Arvid Tydéns allé



Exempel skogsstråk Kärrtorp

Stråket ligger intill Nackareservat men är mycket uppskattad väg till Kärrtorps IP.
Tillgänglig natur för alla

