**Från:** "Stockholms stad" <noreply@stockholm.se>
**Skickat:** Tue, 8 Sep 2026 11:13:04 +0100
**Till:** "Funktion SD14 EAV" <eav@stockholm.se>
**Ämne:** Stockholms stad - Medborgarförslag

**Skickat från**
https://start.stockholm/medborgarforslag?utm_source=chatgpt.com

**Kontaktuppgifter**

**Namn**
[redacted]

**Adressrad 1**
[redacted]

**Adressrad 2**

**Postnummer**
12140

**Postort**
Johanneshov

**E-post**
[redacted]

**Telefon**
[redacted]

**Beskriv ditt förslag**

**Mitt förslag**
Ett tryggare och mer levande Gullmarsplan Jag föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd tar initiativ till ett samlat arbete för att förbättra tryggheten och stadsmiljön vid Gullmarsplan samt verkar för att Stockholms stad återupptar den långsiktiga stadsutvecklingen av området i en ny och genomförbar form. Gullmarsplan är redan en av södra Stockholms viktigaste kollektivtrafikknutpunkter och kommer att få en ännu större betydelse när tunnelbanans blå linje öppnar. Samtidigt upplevs miljön kring torget och bytespunkten idag som eftersatt, otrygg och dåligt integrerad med de omkringliggande bostadsområdena. Området präglas på flera platser av mörka eller avskilda ytor, stora trafikbarriärer och miljöer som saknar aktiva verksamheter och naturliga flöden av människor. För oss som bor i området är kontrasten stor mellan de attraktiva bostadskvarteren i Johanneshov och miljön kring själva Gullmarsplan. Stadens tidigare dialogarbete kring Gullmarsplan har redan visat att boende och andra som använder området efterfrågar bland annat ökad trygghet, bättre belysning, mer grönska, fler mötesplatser och en mer levande stadsmiljö. Dessa behov kvarstår även efter att det tidigare programarbetet avslutats. Stockholms stad har under flera år arbetat med en större utveckling av Gullmarsplan och

Nynäsvägen. Jag har förståelse för att den tidigare lösningen, bland annat med överdäckning av Nynäsvägen, bedömdes vara ekonomiskt svår att genomföra. Att just den lösningen inte är genomförbar bör dock inte innebära att utvecklingen av Gullmarsplan som helhet stannar av. Samtidigt sker en mycket omfattande utveckling i närområdet, inte minst genom utbyggnaden av blå linjen och utvecklingen av Slakthusområdet. Det gör det särskilt angeläget att även Gullmarsplans befintliga offentliga miljö utvecklas. Jag föreslår därför att stadsdelsnämnden: 1. tar initiativ till ett samlat trygghetsarbete för Gullmarsplan, tillsammans med relevanta aktörer, med särskilt fokus på torget, gångstråk, tunnlar och andra platser som idag kan upplevas som otrygga, 2. identifierar konkreta åtgärder som kan genomföras på kort och medellång sikt, exempelvis förbättrad belysning och sikt, mer grönska, bättre skötsel och mer attraktiva vistelseytor samt åtgärder mot mörka och avskilda miljöer, 3. undersöker möjligheterna att skapa mer aktivitet och närvaro på och omkring torget, genom exempelvis verksamheter, kultur, mötesplatser eller andra funktioner som bidrar till att fler människor använder platsen under större delar av dagen, 4. för en ny dialog med boende och lokala verksamheter om tryggheten och utvecklingen av Gullmarsplan och vilka åtgärder som bör prioriteras, med utgångspunkt även i de synpunkter som framkom i stadens tidigare medborgardialog och referensgrupp, 5. verkar gentemot berörda centrala nämnder och förvaltningar i Stockholms stad för att ett nytt stadsutvecklingsarbete för Gullmarsplan initieras, med utgångspunkt i de ekonomiska förutsättningar som finns idag, snarare än att utvecklingen av området avstannar på grund av att den tidigare överdäckningslösningen inte kunde genomföras, och 6. verkar för att utvecklingen av Gullmarsplan samordnas med den nya tunnelbanan och utvecklingen av Slakthusområdet, med målet att skapa bättre samband mellan Johanneshov, Globen, Slakthusområdet och Hammarby Sjöstad. Ambitionen bör vara att Gullmarsplan inte enbart fungerar som en plats där människor byter mellan tunnelbana, buss och tvärbana, utan också som en trygg, välskött och attraktiv del av staden där människor vill vistas. När stora offentliga investeringar nu görs i kollektivtrafik och stadsutveckling runt Gullmarsplan bör även den befintliga stadsmiljön få motsvarande uppmärksamhet. Det vore olyckligt om den nya blå linjen öppnar samtidigt som en av södra Stockholms viktigaste entréer fortfarande präglas av stadsbyggnads- och trygghetsproblem som staden redan har identifierat i tidigare dialoger med boende. Jag önskar därför att stadsdelsnämnden redovisar vilka åtgärder som kan vidtas inom nämndens eget ansvarsområde samt hur nämnden avser att verka gentemot övriga delar av Stockholms stad för Gullmarsplans långsiktiga utveckling. Med vänlig hälsning, [redacted]

**Bifoga filer**

**enclosedfile**

Avsändaren önskar svar: Ja
Avsändaren önskar svar till: [redacted]