



Handläggare
Helena Ulfsparre
Telefon: 08-737 22 42

Till
Stockholms Stadshus AB

Remiss av Betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, Dnr SSAB 2026/113.

Sammanfattning av remissen

Regeringen har remitterat betänkandet *Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)* med förslag på nya och förändrade styrmedel för att fasa ut fossila bränslen i de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelning (ESR), där transportsektorn ingår. Syftet är att säkerställa att Sverige når uppsatta klimatmål till 2030 och nettonollutsläpp senast 2045 på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt.

Utredningen konstaterar att nuvarande styrmedel inte är tillräckliga och föreslår därför en kombination av skärpta ekonomiska incitament och förstärkta stöd för omställning. Fokus ligger särskilt på vägtransporter, där en stor del av de kvarvarande utsläppen finns.

Förslagen syftar sammantaget till att öka takten i elektrifieringen, stärka användningen av biodrivmedel under en övergångsperiod och skapa långsiktiga, förutsägbara villkor för näringslivet.

Beredning

Kommunstyrelsen har remitterat rubricerad remiss till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget AB Familjebostäder. Nedan följer bolagets samlade bedömning av remissen.

Bolagets synpunkter

Bolaget tillstyrker utredningens förslag om ökad reduktionsplikt som ett realistiskt och kostnadseffektivt sätt att möjliggöra att Sverige når klimatmålet till 2030. Att höja reduktionsplikten i drivmedel är en relativt enkel metod för att få hela transportsektorn att använda förnybara drivmedel istället för fossila, och bidra till uppfyllandet av klimatmålet. Samtliga bolagets egna fordon är eldrivna, men innehavet av elbilar hos bolagets hyresgäster uppgår endast till cirka 6%. Reduktionsplikten kommer att vara en effektiv åtgärd för att få fler ska kunna bidra till att transportsektorns klimatmål uppnås.

Klimatnyttan med att avskaffa Pumplagen (lag 2005:1248 om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel) kan kompenseras av höjd reduktionsplikt. Dock kan det få till följd att bränslestationer med



HVO100 minskar i antal, vilket kan påverka tillgången till HVO100, och Familjebostäder avseende de fordon som bolaget upphandlat med HVO100 som baskrav i enlighet med Kommunfullmäktiges beslut 2021 om miljökrav för fordon. Dessa miljökrav behöver uppdateras med nytt beslut, om förslaget genomförs.

Underskriftens äkthet valideras här: <https://underskriftpas.stockholm.se/validera>