

Hur följs klimatnyttan av nämndens klimatinvesteringar upp?

Refererande till de muntliga frågor som ställdes till förvaltningen vid SDN-mötet 26/9 angående klimatinvesteringsprojekt T2 (inköp 2 lastcyklar samt led-armaturer), avseende priser och metod för uppföljning av klimatinvesteringens klimatnytta, önskas komplettera med följande frågor:

A.) Totala beloppet för projektet är enligt ansökan 180,000:- varav 60,000 avser inköp av två eldrivna lastcyklar samt 120,000:- för 22 led-armaturer. I dokument (T2 - Bilaga 8) som används för att följa upp projektet anges dock den totala investeringen till 380,000:- av vilket 320,000:- redan använts, samt en prognos om att ytterligare 60,000:- kommer användas i år. Totala klimatinvesteringsbeloppet blir då 380,000:- vilket är 200,000 mer än hela ansökningsbeloppet (180,000 :-). Varifrån hämtas dessa extra pengar och hur har de använts?

B.) På frågan om hur el-lastcyklarnas miljöbesparande effekt mäts gavs svaret att minskningen av förvaltningens bensinförbrukning skulle synliggöra detta. Den metoden skiljer sig från den i ansökningshandlingarna uppgivna metoden för mätningen av måluppfyllnad. ”Målet kommer att mätas genom att medarbetarna registrerar när de använder de eldrivna lastcyklarna och hur lång sträcka de cyklat. Antalet mil omräknas sedan till minskat utsläpp av CO2.” ”Målet kommer också att mätas genom att jämföra antalet biltransporter före och efter investeringen.” Vilken metod avser användas?

C.) När det gäller de 22 led-armaturerna så är det svårt att utifrån ansökningshandling få klarhet i hur beräkningen för den angivna besparingen på 1900 kilo CO2 per år gjorts. Ansökningsblanketten anger att ”Utsläpp av CO2 ekvivalenter före och efter investeringen” ska anges. Ett förtydligande/förklaring av vilka ingångsvärden som använts för beräkningen av klimatnyttan är önskvärt.

Investeringsansökan:

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1916391>

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1916392>

Uppföljning:

<https://edokmeetings.stockholm.se/welcome-sv/namnder-styrelser/farsta-stadsdelsnamnd/mote-2019-09-26/agenda/bilaga-8-klimat-uppfoljning-klimatinvesteringsprojekt-lastcykel-och-ledpdf?downloadMode=open>

Leif Söderström (SD)