

Lägesrapport när det gäller ledsagning i Farsta stadsdelsområde

Vänsterpartiet och Socialdemokraterna i Farsta Stadsdelsnämnd ställer oss bakom den skrivelse som Synskadades riksförbund Stockholms stad och ber därför förvaltningen att återkomma med en lägesrapport när det gäller situationen angående ledsagning i vår stadsdel.

Höstmötesuttalanden 2019 från SRF

1. Kommunen måste följa sina egna riktlinjer!

Vi är många som har blivit varse att riktlinjerna vad gäller ledsagning som gäller sedan den 1 juli 2018 fortfarande i många stadsdelar inte alls är implementerade. Vi har förstått att förvaltningarna i många fall inte alls är införstådda i vad riktlinjerna syftar till, utan istället följer gammal, inarbetad praxis. Vi kan konstatera att glappet mellan kommunfullmäktiges intentioner och verkligheten kvarstår.

I stadens utbildningsinsatser för biståndshandläggare och chefer inom socialtjänst och äldreomsorg har det varit stort fokus på de förändringar i riktlinjerna som gäller den ökade flexibiliteten över tid samt att omkostnadsersättningen har förändrats. Däremot verkar exempelvis skrivningarna om ett större spann av aktiviteter där man kan beviljas ledsagning för att främja sin hälsa ha kommit helt i skymundan.

Dessutom står det uttryckt mycket tydligt i riktlinjerna att om behoven inte kan tillgodoses på annat sätt så har brukaren rätt till ledsagning, ett scenario som blir väldigt tydligt om man saknar orienteringsförmåga på grund av en synnedättning. Detta hörsammas dock inte.

Att stadsdelarna, istället för att utnyttja riktlinjerna till fullo, väljer att avslå eller så kallat del-avslå ansökningar med hänvisning till att man kan överklaga till förvaltningsrätten går stick i stäv med intentionerna.

Nu måste den politiska ledningen kraftfullt agera och kräva att förvaltningarna håller sig till de av kommunfullmäktige beslutade riktlinjerna!

2. Återställ utgivningen av På tal om Stockholm!

Kommunikationsenheten på Socialförvaltningen i Stockholms stad har minskat utgivningen av taltidningen På tal om Stockholm med 20%, från tidigare 44 nummer till nuvarande 35 nummer. För Stockholms synskadade betyder det 9 veckor av radiotystnad. Alla synskadade går i större eller mindre grad miste om sådan information som är självklar för seende och det gäller även dem som är bra på att söka information själva.

Den journalistik som bedrivs i På tal om Stockholm kommer aldrig att bedrivas i några andra medier än kommunala och regionala taltidningar.

Taltidningens uppdrag är att vara ett samlande och informativt komplement till stadens kommunikationsarbete och att innehålla journalistik särskilt riktad till synskadade, så kallad tilläggsinformation.

Exempel på viktig tilläggsinformation är:

• Beslut i kommunen, i synnerhet sådant som rör synskadade, till exempel förändringar när det gäller ledsagning.

- Vägarbeten i staden och förändringar i kollektivtrafiken
- Förändringar i gatumiljö och stadskärna.
- Aktiviteter speciellt riktade till synskadade som syftar till att möta andra i liknande situation.

Dessutom innehåller På tal om Stockholm reportage om att leva med en synskada där andra läsare stimuleras och därmed kan öka sin självständighet. Taltidningen får därmed en viktig habiliterande och rehabiliterande roll. Nu påstår man från Stockholms stad att man istället ska satsa på information på webben, fastän det inte finns några konkret planering för det arbetet. Det står mycket tydligt i stadens delaktighetsprogram att personer med funktionsnedsättning ska kunna få information på jämlika villkor som andra. Vi ifrågasätter hur staden ska kunna leva upp till det löftet.

3. Förbättra åtgärderna mot felparkerade elsparkcyklar! Det finns väldigt många olika sätt att vara synskadad på, men en sak som förenar är att man i olika grad har svårt att upptäcka de hinder som finns på våra gator och torg. Därför är det viktigt att gatumiljön ser ut på ett visst sätt. Detta styrs genom lagar och förordningar, så att alla stockholmare har möjligheten att delta i gatumiljön och kan leva ett liv som precis vem som helst. De senaste årens intåg av de eldrivna sparkcyklarna förvärrar en redan svårnavigerad miljö för oss. Genom att Stockholms stad underlåter att reglera parkeringen för de eldrivna sparkcyklarna bidrar man till otrygghet i gatumiljön som resulterar i att synskadade personer inte kan ta del av Stockholm på samma villkor som vem som helst. I Stockholms stads program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning fastställs det att personer med funktionsnedsättning ska kunna förflytta sig, vistas i, och använda stadens alla miljöer på jämlika villkor som alla andra och hinder ska åtgärdas så att den blir tillgänglig och användbar för alla oavsett funktionsförmåga.

Vi i Synskadades riksförbund Stockholms stad kräver att staden utökar och förbättrar åtgärderna mot de felparkerade elsparkcyklarna.

Det måste bli ordning och det måste bli det nu!

SRF Stockholms stads höstmöte den 9 november 2019

Kjell Backman (S)

Marre Mayr (V)