

Klimatinvestering i Farsta sdn, Elcyklar

Slutrapport

Namn på projekt:
Elcyklar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Farsta stadsdelsnämnd	Cecilia Rivard
Epost:	Telefon:
cecilia.rivard@stockholm.se	08 50818048

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-04-27

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Förvaltningen har använt elcyklar i flera verksamheter sedan 2016. Många medarbetare har upptäckt fördelen med att använda cykel till tjänsteärenden då det är ett snabbt och enkelt sätt att ta sig fram i stadsdelsområdet. Fler elcyklar har genom åren varit mycket efterfrågat inom exempelvis hemtjänsten och gruppboenden.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Medarbetare tar sig fram snabbt och miljösamt med elcykel. Rutinmässig bilkörning minskar framför allt under den varmare delen av året.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Målet är att antalet leasingbilar ska minska i förvaltningen.
- Medarbetare blir mindre beroende av bil och kollektivtrafik genom att använda elcykeln som forskaffningsmedel.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Medarbetare inom träff-, stöd- och sysselsättningsenheten, gruppboenden, hemtjänsten, öppenvården inom barn och ungdom. Cykel används för besök hos kunder och klienter.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Åtgärden utförd av avdelningen för stadsutveckling, chef Sara Wrethed, projektledare Cecilia Rivard.

1.3.4 Avgränsning

Inköp av 17 stycken elcyklar.

2 Styrdokument

- Stockholms stads miljöprogram 2020–2023
Mål 2. En fossilfri organisation
Etappmål 1.1 Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO₂e från stadens verksamheter
- Farstas lokala miljö- och klimathandlingsplan
Aktivitet: Miljövänliga resor i tjänsten
Beskrivning: Inköp av elcyklar

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO₂ ekv före och efter investeringen
FÖRE: -
EFTER: Enligt tidigare beräkningar i staden har investeringar i elcyklar medfört minskningar av CO ₂ -utsläpp med i genomsnitt 316 kg/år och elcykel. För 16 elcyklar blir det 5 056 kg/år i minskade CO ₂ -utsläpp.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Medarbetare är beroende av kollektivtrafik eller bil för att utföra tjänsteärenden.
EFTER: Fler av medarbetarna använder elcykel. Hittills har en leasingbil inom hemtjänsten har avyttrats.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Bilansvändandet minskar och en leasingbil har avyttrats.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Flera av förvaltningens medarbetare som tidigare ansett att det varit nödvändigt att ha bil för att förflytta sig under arbetstid har ändrat sin inställning och sina vanor.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Elcyklarna köps in och levereras under kvartal 1.

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	255 000 kronor
Varav egen medfinansiering	-
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	-
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	-
Godkänt bidrag ur CM	255 000 kronor
Åtgärdens totala investering, utfall	246 240 kronor
Driftkostnads påverkan (+ -)	-30 000 kronor/år

Varje elcykel kostade 15 390 kronor vilket var något mer än beräknat. Därför köptes 16 elcyklar istället för planerade 17 som var enheternas önskemål.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Inom hemtjänsten har man avyttrat en bil vilket innebär att leasingkostnaderna för fordon minskar med 30000 kronor per år.

6 Övriga erfarenheter

Invanda mönster och vanor går att ändra. Vi vet sedan tidigare att bruket av elcyklar påverkar i positiv riktning och att antalet medarbetare som vill ha elcyklar i sin verksamhet har ökat.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se