

Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2021-05-27

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022.

Sammanfattning

Region Stockholms trafikförvaltning har remitterat en bruttolista med trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskiftet i december 2021. Färre antal resenärer under pandemin har kraftigt påverkat trafikförvaltningens ekonomi. Man arbetar nu med att identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov efter pandemin.

Det är få förändringar som berör Farsta stadsdelsområde. Förslaget att förlänga linje 143 från Hökarängen till Sköndalsbro är positivt då det innebär bytesfria resor mellan Sköndal och Högdalen. Förvaltningen saknar dock fler förslag på förbättringar för busstrafiken i Sköndal och Fagersjö.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Region Stockholm skickar årligen ut en bruttolista med förslag till trafikförändringar i SL-trafiken. Föreslagna förändringar är i år präglade av covid-19 pandemin och de resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet når omkring 80 procent av 2019 års nivåer. Nivån baseras på antaganden om ökat distansarbete och en kvarvarande effekt av oro för trängsel, smitta och ökad arbetslöshet.

Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till ett antal instanser inom staden, bland annat alla stadsdelsnämnder, för yttrande senast den 28 maj 2021.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Remissen i sammanfattning

Under 2020 sjönk resandeunderlaget med nästan 50 procent jämfört med 2019 och resandet bedöms vara begränsat även under 2021. Färre antal resenärer har kraftigt påverkat trafikförvaltningens ekonomi. Nu ska resenärernas förändrade resebehov efter pandemin identifieras. Arbetet berör biljettsortiment, trygghet och service samt trafikutbud.

En del förslag till trafikförändringar ingår i en paketlösning där förändringarna påverkar och är beroende av varandra. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan eventuellt beslut om genomförande tas.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans.

Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförande av strategiska planer.

Trafikförvaltningen har inte rådighet över eller möjlighet att ställa ska-krav på all infrastruktur. Men om inte kraven på god framkomlighet för kollektivtrafiken tillgodoses finns risk att en sträcka eller ett område inte kan trafikförsörjas. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid ny- och ombyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentligt förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och vid utformning av infrastruktur.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt denna årliga remiss om trafikförändringar.

Trafikförvaltningen har två typer av huvudavtal, produktionsavtal och incitamentsavtal. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringarna i större utsträckning och tabellförändringar sker vid tabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar i högre grad jämfört med produktionsavtal.

Driftstart för de trafikavtal som bland annat reglerar busstrafiken i Stockholms södra förorter är försenad på grund av överprövningar och uppskjutna upphandlingar beroende på pandemin.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) planerar för arbete på linje 18 under 2022, inför kommande koppling mellan Farstagrenen och Högdalsdepån. Arbetet inleds under sommartidtabellen (8 veckor) med en totalavstängning på sträckan Hökarängen–Farsta strand vilket innebär att resenärer hänvisas till ersättningstrafik. Efter sommaren fortsätter arbetena som då bedrivs under enkelspårsdrift under cirka 1-1,5 års tid. Förväntningen är att nuvarande turtäthet bör kunna upprätthållas.

Paketlösning: Linje 143 Älvsjö station–Hökarängen och linje 182 Hökarängen–Sköndalsbro

Paketlösningen syftar till att skapa ett bättre anpassat utbud som matchar efterfrågan, bytesfria resor Sköndal–Högdalen samt bättre plats för övriga linjer vid Hökarängen.

Att både linje 143 och 182 idag vänder i Hökarängen är tidskrävande och tar upp yta som bättre behövs för linjerna 172, 173 och 803 som går genomgående på Örbyleden. Linje 143 övervägs därför att förlängas från Hökarängen till Sköndalsbro och ersätta linje 182 som därmed läggs ner. Öster om Högdalen föreslås 20-minuterstrafik i högtrafik, övrig tid 30-minuterstrafik. Sköndalsbro föreslås även fortsättningsvis trafikeras endast måndag–fredag klockan 06.00–19.00.

Linje 828 Farsta C–Dreviksstrand

Det föreslås att avgångar natt mot lördag–söndag och helgdag på linje 828 läggs ner i sin helhet på grund av lågt resande.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är få förändringar som berör Farsta stadsdelsområde vid tidtabellsskiftet i december 2021. De trafikstörande arbetena för utbyggd tunnelbana kommer däremot att märkas på många sätt i delar av stadsdelsområdet. Förutom buller och tung trafik kommer även naturområden påverkas och övergå till att bli arbetsområden för tunnelbaneutbyggnaden.

Störningar är oundvikliga och när tunnelbanan stängs helt under åtta veckor under 2022 på sträckan Hökarängen–Farsta strand. Att tunnelbanan stängs ner helt påverkar många Farstabor mycket negativt. Förvaltningen betonar vikten av att om möjligt korta ner den tid då tunnelbanan är helt stängd. Förvaltningen utgår ifrån att

ersättningstrafiken har tillräcklig kapacitet för att täcka resandebehovet. Detta gäller givetvis även när arbetena fortsätter att genomföras med enkelspårdrift under ett drygt år.

Nedläggning av linje 182 mellan Sköndalsbro och Hökarängen är i sin ordning om sträckan ersätts av linje 143 som förlängs från Hökarängen till Sköndalsbro. Förutsatt att linjen kommer att trafikeras under samma tider som linje 182 idag så blir det en förbättring då det dessutom blir möjligt att åka från Sköndalsbro till Älvsjö station utan bussbyte i Hökarängen.

Trafiken på linje 828, som föreslås läggas ner natt mellan lördag och söndag och helger, har förvaltningen inte några synpunkter på. Linjen trafikerar sträckan från Farsta centrum förbi Edsvallabacken vidare mot Huddinge. Om trafikförvaltningen gör bedömningen att det är få trafikanter är det bättre att resurserna tas i anspråk där de gör större nytta.

Förvaltningen vill i god tid uppmärksamma trafikförvaltningen på att Larsboda verksamhetsområde fördubblar antalet arbetsplatser 2022–2023. Företaget Mathem etablerar ett logistikcentrum med 1 000 arbetsplatser och kommer ha verksamhet pågående från klockan 05.00 till midnatt veckans alla dagar. Det finns därför behov av en väl fungerande kollektivtrafik i området.

Sköndal har stort behov av en förbättrad busstrafik. Stadsdelen är i en expansiv period och det byggs många bostäder och befolkningen ökar vilket kräver utökad busstrafik. Många bostäder har byggts nära Sköndals centrum och för linje 188 som trafikerar sträckan Sköndalsbro–Gullmarsplan finns det behov av utökad turtäthet.

Linje 165 Högdalen–Farsta som passerar Fagersjö behöver tätare avgångar. Mitt på dagen har linjen 20-minuterstrafik vilket är för sällan i en stadsdel som inte har några andra kollektiva trafikslag att tillgå. Brist på kollektiva förbindelser leder till att fler väljer att åka bil vilket innebär en onödig negativ påverkan på miljön och klimatet.

Sett ur ett jämställdhetsperspektiv är det viktigt med bra kollektiva förbindelser då ungdomar och kvinnor i större utsträckning än män använder kollektivtrafiken.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
Avdelningschef

Bilaga

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

Farsta stadsdelsförvaltning
Förvaltningschef

Storforsplan 36, 11 tr.
Box 113
123 22 Farsta
Växel 08-50818000
Fax
farsta@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2021-05-05
Sara Wrethed, Avdelningschef	2021-05-05