

Handläggare
Cecilia Rivard
Telefon: 0850818048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2021-09-23

Motion SD om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på en motion från Peter Wallmark, Sverigedemokraterna, om att utöka antalet båtplatser i Stockholm.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Peter Wallmark (SD) att antalet båtplatser i Stockholm ska utökas. Det är kö med minst fem års väntetid till samtliga båtplatser. Peter Wallmark anser att båtlivet tillför stora värden till staden som besöksmål. Han föreslår att en utökning av platser kan ske genom förlängning av bryggor i befintliga anläggningar och i stadsdelar som är under planering bör nya bryggor och angränsningsplatser planeras.

Förvaltningen instämmer i att båtlivet är ett trevligt inslag i Stockholm. Förvaltningen har inga synpunkter på att befintliga bryggor förlängs i mindre omfattning så länge det inte inverkar negativt på allmänhetens tillgång till stränder och vatten. Om det är möjligt med nya anläggningar när nya områden bebyggs anser förvaltningen att det är positivt. Det skulle vara värdefullt om vinterförvaring ordnas på annan plats då uppläggningsplatserna ofta är stora grusytor i ett vattennära läge och inte tillför några upplevelse- eller skönhetsvärden.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Peter Wallmark, Sverigedemokraterna, att antalet båtplatser i staden ska utökas.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, bland annat Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 24 september.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Remissen i sammanfattning

Stockholms stad har drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvis. Utöver dessa finns också ett flertal privata båtklubbar. Det är kö med minst fem års väntetid till samtliga båtplatser.

Motionären beskriver hur båtlivet tillför stora värden till staden som besöksmål. Han menar att en utökning av antalet båtplatser i befintliga anläggningar skulle kunna få två positiva konsekvenser: kortare kötider och högre intäkter till anläggningarna. En utökning av platser kan ske genom förlängning av bryggor och genom att strandområdet vid befintliga anläggningar utökas om det inte innebär uppenbara nackdelar för närboende och miljön.

Enligt Wallmark kan det även vara lämpligt att undersöka nya lägen för nya båtplatser. I stadsdelar som är under planering bör nya bryggor, hamnanläggningar och angränsningsplatser planeras. Båtplatser med bryggor kan ses som en välkommen komplettering i redan färdigställda nya stadsdelar och höja vistelsevärden under stora delar av året.

Ett avgörande krav är tillgänglighet med transporter. En ny båtanläggning behöver inte nödvändigtvis betyda att båtarna vinterförvaras på samma plats. Om uppläggningsen kan ske någon annanstans skulle det betyda mindre störning från båtverksamheten. Ett krav för anordnande av ny båtanläggning kan vara ett bindande avtal om båtuppläggningsen på annan plats.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att båtlivet sommartid är ett positivt inslag både i inner- och ytterstaden. De långa kötiderna visar att det finns ett stort intresse för att ha båt i Stockholm. I Farsta stadsdelsområde finns det endast två mindre båtklubbar, Marieborgs båtklubb i Farsta strand och Hökarängens båtklubb i Farsta, varav åtminstone den ena har beslutat att stänga kön då den är väldigt lång.

Om det är möjligt att utöka antalet båtplatser utan att tillgängligheten till strand och vatten påverkas för allmänheten har förvaltningen inga invändningar mot att befintliga bryggor förlängs i mindre omfattning. Om det är möjligt att få in nya anläggningar när nya områden planeras och bebyggs så anser förvaltningen att det är positivt.

Peter Wallmark nämner två typer av båtplatser: allmänna båtplatser som administreras av idrottsnämnden och båtklubbar som är

föreningsdrivna. Många klubbar har sin vinterförvaring av båtar i direkt närhet av sina båtbygggar. För allmänna båtplatser som staden hyr ut säsongvis får varje båtägare själv ordna sin vinterförvaring.

Större delen av året är båtarna uppe på land. Båtklubbarnas aktiviteter, särskilt vår och höst, bidrar med oönskad biltrafik och transporter och hindrar framkomlighet och försämrar vistelsevärden för allmänheten. Många av uppläggningsplatserna är stora grusytor i ett vattennära läge som enligt förvaltningen inte tillför några upplevelse- eller skönhetsvärden under någon tid på året. Farstas båtklubbar har sina uppläggningsplatser i anslutning till sina bygggar.

Om vinterförvaring kan ordnas på annan plats även för befintliga båtklubbar skulle dessa markområden exempelvis kunna förvandlas till grönytor som stärker den biologiska mångfalden och bidrar till ökade rekreativvärden för boende och besökare.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör

Sara Wrethed
Avdelningschef

Bilaga

Motion från Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2021-09-01
Sara Wrethed, Avdelningschef	2021-08-31