

**Tid** Torsdagen den 27 maj 2021 kl. 16.00 – 16.40  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Tisdagen den 8 juni 2021 §§ 1-12, 14, 15, 18, 21, 22, 29

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 27 maj 2021 §§ 13, 16, 17, 19, 20, 23, 24,  
25, 26, 27, 28, 30, 31

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden  
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden  
Ulla Hamilton (M)  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Patrik Silverudd (L)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Marlene Karlén (V)  
Peter Wallmark (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)  
Joel Höglund (V) för Emmelie Renlund (S)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)  
Bo Arkelsten (M)  
Bo Lindner (M)  
John Backvid (M)  
Åsa Nilsson Söderström (L)  
Camilla Kylanfelt (MP)  
Svante Linusson (C)  
Katja Jassey (V)  
Inge Pihlström (SD)  
Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Sara Högne, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

**§ 29****Trafiksäkerhetsplan. Beslut om remiss**

Dnr T2020-03235

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till Trafiksäkerhetsplan och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2021.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att trafiknämnden godkänner att förslag till Trafiksäkerhetsplan skickas på remiss enligt bifogad sändlista.

Besluts punkten i ärendet innebär att trafiknämnden skulle godkänna trafiksäkerhetsplanen redan innan den gått på remiss. Vi förstår att det inte är meningen, men det är en olycklig formulering. Vi menar att nämndens beslut borde vara att godkänna att förslaget skickas ut på remiss.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Peter Wallmark (SD).

**Reservation**

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att staden förnyar sitt trafiksäkerhetsarbete, och den framtagna remissversionen till ny trafiksäkerhetsplan innehåller många viktiga punkter som behöver vara del av arbetet framöver. Vi vill särskilt lyfta fram två områden som vi tycker borde få mer utrymme:

Att bygga rätt från början. Planen fastslår att trafiksäkerhetsperspektivet ska genomsyra hela plan- och byggprocessen. Det är bra men otillräckligt, om inte samtidigt en god framkomlighet säkras. Staden bör i texten ge tydligare löften om att alla nybyggen, förtätningar och ny infrastruktur ska följa framkomlighetsstrategins kriterier, vilket inkluderar både god framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Lägre och bättre efterlevda hastighetsgränser. Som texten konstaterar är olyckor vid övergångsställen och med hastighetsbegränsningen 50 km/h de vanligaste. Dessa fakta borde få större genomslag i form av fortsatt arbete för sänkta hastighetsgränser och hastighetssäkrade korsningar. Till sist förtjänar det att påpekas att utökad sopsaltning för både fotgängare och cyklister minskar användandet av grus, som är av de vanligt förekommande anledningarna till singelolyckor.

#### **Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet  
Åse Geschwind