

Handläggare
Thomas Kultti
Telefon: 08-50819101

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2024-09-26

Motion M om bättre förutsättningar för elsparkcyklar

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av en motion från Dennis Wedin, Moderaterna, om bättre förutsättningar för elsparkcyklar.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Dennis Wedin (M) att Stockholms stad vidtar åtgärder som gör elsparkcyklar som transportmedel så användarvänliga som möjligt. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att anpassa stadens regelverk för att likabehandla cykel och elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar. Fullmäktige bör också ge trafiknämnden i uppdrag att förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till ett år, istället för dagens sex månader.

Förvaltningen anser att elsparkcyklar är en del av stadens mobilitetslösningar och att det är positivt med åtgärder som gör elsparkcyklarna mer användarvänliga och tillgängliga även i ytterstaden. Förvaltningen ser det som särskilt viktigt att elsparkcyklar inte inverkar negativt när det gäller säkerhet och åverkan i naturområden.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Dennis Wedin, Moderaterna, att staden skapar bättre förutsättningar för elsparkcyklar.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, bland annat Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 30 september.

Remissen i sammanfattning

Elsparncyklar har enligt motionären blivit ett populärt transportmedel i Stockholm och i flera andra svenska städer. De är smidiga, miljövänliga och bekväma som transportmedel. Efter allmänhetens klagomål har det införts nationella parkeringsregler för elsparkcyklar och parkering är nu endast tillåtet i cykelställ eller på särskilt anvisade platser. Elsparkcyklarna hyrs ut av privata företag och motionären menar att elsparkcyklarna är ett välkommet tillskott till det dagliga transportlivet i Stockholm.

Dennis Wedin beskriver att mikromobilitetslösningar¹ är en ny och växande bransch som likt många andra innovativa sektorer har präglats av tillväxtvärk. Wedin menar att det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig och trivas i stadens och trafikens miljö. Detta kan göras bland annat genom att förenkla tillståndsprocessen och genom att förlänga giltighetstiden från dagens sex månader till ett år i taget. Dessa åtgärder skulle ge aktörerna möjlighet att utveckla sina organisationer och skapa långsiktig professionalism i branschen.

Motionären menar vidare att Stockholms stad bör vidta åtgärder som gör elsparkcyklarna så användarvänliga som möjligt bland annat genom att identifiera platser som är trafiksäkra, genom dialog med aktörerna och i stadens Tyck till-app. Vidare anser han att geotagning² kan vara ett verktyg att utveckla för att undvika störningar i trafiken. Han vill även att staden identifierar fler platser att parkera elsparkcyklarna på.

Dennis Wedin föreslår sammanfattningsvis att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att

- anpassa stadens regelverk för att likabehandla cykel och elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar
- förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till ett år istället för dagens sex månader.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att elsparkcykel har blivit ett populärt transportmedel i Stockholm, framför allt i Stockholms innerstad, och att den är ett smidigt och miljövänligt transportmedel för att ta

¹ Mobilitetslösningar är sådant som förändrar våra befintliga behov av att resa och transportera oss. Mikromobilitet avser en rad små, lätta fordon som vanligtvis framförs under 25 km/h och som körs av användaren, till exempel cykel och elsparkcykel, rullskridskor, skateboard, segway, rullstol och permobil.

² Geotagning innebär att knyta en geografisk position till något.

sig fram i staden. Elsparkcykel är ett viktigt komplement till kollektivtrafik och andra mobilitetslösningar.

Parkering av elsparkcyklar är tillåten i cykelställ på stadens mark och i särskilt avsedda parkeringsrutor. Trafikkontorets tillståndsavdelning reglerar vilka ytor som får användas som p-rutor och uppställningsplatser för elsparkcyklar.

I Farsta stadsdelsområde finns inte möjligheten att hyra elsparkcyklar. Vid kontakt med de fyra uthyrningsföretagen Voi, Lime, Ryde och Bolt så har VOI och Bolt svarat att de inte planerar för en utvidgning i närtid som innefattar Farsta stadsdelsområde.

Om det i framtiden skulle bli möjligt att hyra elsparkcyklar inom Farsta stadsdelsområde så anser förvaltningen att det är positivt då vissa områden, till exempel Fagersjö, har färre kollektiva förbindelser än andra.

Det kan dock vara värt att också ha i åtanke att Farsta stadsdelsområde har stora arealer parkmark och utifrån erfarenheter från innerstadsdelarna så förekommer problem med dumpade elsparkcyklar i natur- och stadsmiljö. Det är viktigt att förebygga dumpning eller annan åverkan i natur- och stadsmiljö med generösa möjligheter till laddningsstationer och tillgång till parkeringar.

Klimat- och miljökonsekvenser

Förvaltningens bedömning är att elsparkcykeln kan ersätta resande med bil på korta sträckor vilket är positivt ur miljöaspekt. Användning av elsparkcyklar kan också innebära fler lediga platser i kollektivtrafiken, vilket kan göra kollektivtrafiken mer attraktiv för dem som vanligtvis åker bil.

Förvaltningen har inte kompetens att bedöma elsparkcykelns totala miljöpåverkan, till exempel aspekter som tillverkning, livslängd och batteriåtervinning.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion från Dennis Wedin (M) om bättre förutsättningar för
elsparkcyklar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2024-08-28
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2024-08-28