

## **Motion av Dennis Wedin (M) om bättre förutsättningar för elsparkcyklar**

Elsparkecyklar har snabbt blivit ett populärt transportmedel i Stockholm och flera andra svenska städer. Deras smidighet, miljövänlighet och bekvämlighet lockar allt fler att välja dem som ett sätt att ta sig fram. Efter allmänhetens klagomål och politisk debatt infördes nationella parkeringsregler för elsparkcyklarna, där det blev förbjudet att som tidigare parkera fordonen lite var som helst. Parkering är nu endast tillåtet i cykelställ eller på särskilt anvisade platser. Under ordning och reda är elsparkcyklarna och de privata företag som hyr ut dessa ett välkommet tillskott till det dagliga transportlivet i Stockholm.

Mikromobilitetslösningar i Stockholm är en ny och växande bransch och likt många andra innovativa sektorer har den präglats av tillväxtvärk. Det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö. Tillståndsprcessen är för närvarande komplex och resulterar i tillstånd som endast är giltiga i sex månader. En betydande konsekvens av detta är att aktörerna hindras från att planera sina verksamheter på lång sikt och att kompetensförsörjningen hamnar i farozonen. Genom att förlänga giltighetstiden för tillstånden kan aktörerna ges möjlighet att utveckla sina organisationer och skapa långsiktig professionalism inom branschen. Kan man bygga upp en stabil organisation, innebär det exempelvis möjlighet att snabbare åtgärda om en cykel gått sönder eller behöver flyttas på. Giltighetstiden för tillstånden bör därför åtminstone förlängas till ett år i taget.

Samtidigt bör Stockholms stad vidta åtgärder som gör elsparkcyklarna så användarvänliga som möjligt. Att identifiera platser som är trafikosäkra, genom dialog med aktörerna och stadens Tyck till-app. Men också kolla närmare på om hastighetsbegränsningen kan ökas i slow-zoner jämfört med andra städer. Geotagging kan vara ett effektivt verktyg att utveckla, för att undvika störningar i trafiken. Det är också önskvärt att staden hjälper till att identifiera fler platser att parkera elsparkcyklarna på, för att göra det enklare att göra rätt.

### **Med anledning av ovannämnda utmaningar föreslår jag kommunfullmäktige besluta:**

**att** Stockholms stad uppdrar Trafiknämnden att anpassa stadens regelverk med syfte att likabehandla cykel med elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar, inom ramen för kommunens rådighet i frågan.

**att** Stockholms stad uppdrar Trafiknämnden att förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till 1 år istället för dagens 6 månader.