

## **Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om nya mobilitetslösningar i trafikavtal**

Haverierna kring stadens tidigare hyrcykelsystem är vida kända, så även den historiska slakten av kollektivtrafiken som vänsterstyret i Region Stockholm genomför. Det är djupt problematiskt stockholmarna – inte minst för Stockholms konkurrenskraft och våra möjligheter att nå våra högt uppsatta klimatmål – att möjligheterna att ta sig fram i vår stad blir färre och sämre. Moderaterna vill vända trenden vänsterstyret påbörjat – det måste blir enklare att ta sig fram i Stockholm.

Ett uttryck för hur vi kan utveckla kollektivtrafiken är att införa mobilitetslösningar, likt exempelvis ett hyrcykelsystem inom ramen för SL:s verksamhet. Ett liknande system finns i Paris och innebär att hyrcyklarna integreras helt med kollektivtrafiken i regionen Île-de-France. Hyrcyklarna införs som del i vanliga trafikupphandlingar likt hur trafikavtalen i dag kan inrymma särskilda trygghets- och servicetjänster utöver den faktiska trafiken. SL-kortet bör således kunna erbjuda även hyrcyklar. Därmed skulle gränssnitt rivras mellan olika trafikslag och kollektivtrafiken skulle stärkas som nav för mobilitet och resande både i och till Stockholms stad.

Medan det rödgröna styret inte ens kommit vidare med arbetet kring en ny upphandling, går Moderaterna i Stockholm fram med förslag på ett nytt låncykelsystem som är integrerat med SL. Med samma app och abonnemang ska du kunna cykla och åka buss eller tunnelbana. Detta skulle bli enklare att använda och ha ett större användningsområde än det tidigare systemet - som var direkt farligt att använda.

Genom att integrera de två i ett och samma system kan vi undvika fler haverier och i stället underlätta och låta stockholmarna få njuta av sitt resande, vare sig det sker med cykel eller med buss.

Med anledning av ovan föreslår vi kommunfullmäktige besluta följande:

Att Trafiknämnden ges i uppdrag att inleda ett särskilt samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm i syfte att införa ett nytt och långsiktigt hyrcykelsystem integrerat med kollektivtrafiken enligt ovan