



Handläggare
Nina Lindberg
Telefon: 08-50818237

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2025-04-24

Medborgarförslag om att förlänga räcket vid Gubbängens tunnelbanestation

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden bifaller ett medborgarförslag från David Ekstrand om att förlänga räcket vid Gubbängens tunnelbanestation.

Sammanfattning

Backen som leder från ”Studentparken” till den södra entrén till Gubbängens tunnelbanestation och vidare mot Gubbängens centrum är kort men relativt brant. Den blir hal vidinterväglag. I ett medborgarförslag från David Ekstrand föreslås att ledstången i backen ska förlängas så att de når upp till plan mark.

Den ena ledstången har aldrig nått hela vägen upp men på den södra sidan blev ledstången kapad i samband med exploateringen och den därtill hörande upprustningen av parken. Projektet missade dessvärre tillgänglighetsaspekten.

Förvaltningen delar Ekstrands synpunkter och föreslår nämnden att bifalla medborgarförslaget.

Bakgrund och medborgarförslagets innehåll

Vid stadsdelsnämndens sammanträde den 6 februari fick förvaltningen i uppdrag att utreda ett medborgarförslag som hade lämnats in av David Ekstrand. Medborgarförslaget gäller parkvägen som går från ”Studentparken” till den södra entrén av Gubbängens tunnelbanestation och vidare till Gubbängens centrum.

I medborgarförslaget framför David Ekstrand att det vid halt väglag är svårt att ta sig till ner till tunnelbanegången utan att riskera att halka. Ibland har varit så halt i backen att han varit tvungen att gå till den norra tunnelbaneentrén istället. Ekstrand föreslår att räcket förlängs på ena eller på båda sidor av parkvägen. Ekstrand anger att detta skulle vara en stor förbättring för gångtrafikanter i Gubbängens centrum.

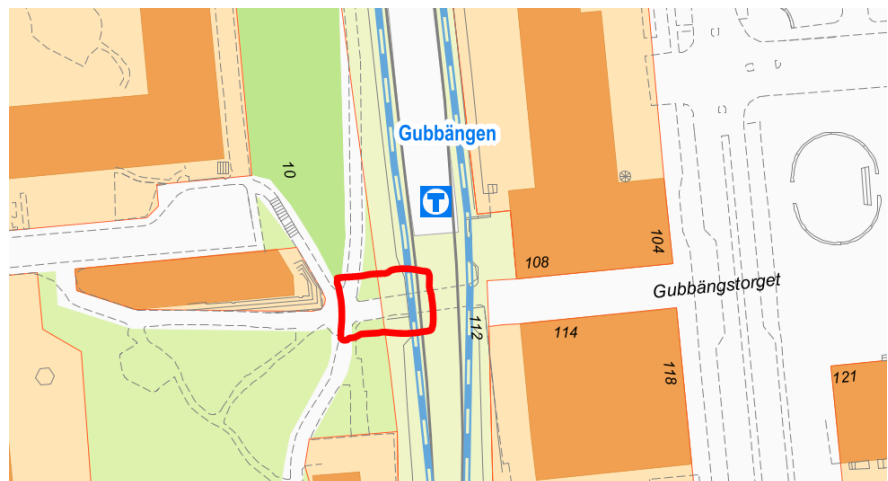
Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen delar David Ekstrands synpunkter.

Från parken är det en kort men relativt brant backe som blir hal vid vinterväglag. Det finns ledstänger på ömse sidor om parkvägen, den norra når inte hela vägen upp till plan mark, den har heller aldrig gjort det. På den södra sidan gick ledstangen tidigare upp hela vägen till plan mark. I samband med exploateringen av kvarteren Hovtången och Rörtången och den därtill hörande parkupprustningen kapades den övre delen av ledstangen. Detta för att man istället satte ett lågt planteringsräcke vid den nya perennplanteringen. Projektet missade tillgänglighetsaspekten med ledstangen.



Parkvägen ärendet gäller är markerat med rött i kartan.

Förvaltningen föreslår att ledstangen på den södra sidan förlängs och planteringsräcket tas bort, men att den norra sidan lämnas som den är. På den norra sidan av parkvägen finns större hinder för att förlänga ledstangen; en kantsten och rötter tillhörande en stor och värdefull ask som det vore olämpligt att göra ingrepp i.

Kostnaden för att förlänga handledaren och ta bort planteringsräcket beräknas till cirka 30 000 kr.

Jämställdhet

Att kunna ta sig fram säkert till fots gynnar alla människor, kvinnor som män, unga som gamla.

Miljö- och klimatkonsekvenser

Allt som underlättar för ett hållbart resande är till godo ur miljö- och klimathänseende.

Fredrik Karlsson
Tillförordnad stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Karlsson, Tillförordnad stadsdelsdirektör	2025-03-31
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-03-28