

Handläggare
Thérèse Rosén
Telefon: 08-50818268**Till**
Farsta stadsdelsnämnd
2025-06-18

Detaljplan för Oxnö 1 m.fl. i stadsdelen Farsta

Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan för Oxnö 1 m.fl. Planområdet ligger nordost om Farsta centrum. Detaljplanen syftar till att möjliggöra nya bostäder samt en lokal för centrumändamål. Planförslaget möjliggör 151 nya bostäder fördelat på fem nya byggnader som ska uppföras som Stockholmshus. Byggnationen innehåller även en gruppbostad enligt LSS. Utöver de nya byggnaderna omfattar planförslaget även ombyggnation av befintliga bottenvåningar till bostäder samt förändringar i allmän platsmark.

Förvaltningen tycker det är positivt att fler bostäder tillkommer enligt intentionerna i programmet Tyngdpunkt Farsta. Förvaltningen anser att det är särskilt positivt att detaljplanen förutom att bidra med nya bostäder även utvecklar det befintliga bostadsområdet på flera sätt.

I anslutning till planområdet ligger Hästhagsparken där stadsdelsnämnden har ett pågående parkinvesteringsprojekt. I förslaget till detaljplan ingår att entrén från Dejegatan till den nya Hästhagsparken ges en ny utformning. Detta tycker stadsdelsförvaltningen är positivt och förutsätter att samtliga kostnader för ovanstående justeringar med koppling till Hästhagsparkens entré finansieras av Oxnö-projektet.

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan för Oxnö 1. Förslaget har remitterats till ett antal nämnder samt övriga instanser. Ett samrådsmöte ägde rum den 21 maj. Synpunkter på förslaget ska ha inkommit till stadsbyggnadskontoret den 16 juni

2025. Farsta stadsdelsnämnd har fått förlängd remisstid till den 19 juni. Ärendet hanteras därför med omedelbar justering.

Remissen i sammanfattning

Planens huvuddrag

Detaljplanen syftar till att möjliggöra nya bostäder samt en lokal för centrumändamål i ett kollektivtrafiktärläge i Farsta. Planförslaget möjliggör 151 nya bostäder fördelat på fem nya byggnader som ska uppföras som Stockholmshus. De nya byggnaderna utgörs av två punkthus i nio våningar, ett punkthus i fyra våningar samt två lameller i fem våningar. Byggnationen inrymmer ett gruppboende enligt LSS. I en av byggnaderna ska en lokal för centrumändamål inrymmas. Utöver de nya byggnaderna omfattar planförslaget även ombyggnation av befintliga bottenvåningar till 10 bostäder samt bevarande och upprustning av en befintlig paviljong som ska användas för centrumändamål. Planförslaget omfattar även förändringar i allmän plats och kvartersmark för att ge mer plats för möten, vistelse och grönska i området och mindre plats för biltrafik och parkeringar.

Arkitektonisk ide

Planförslaget tillför nya bostäder genom en varsam förtätning som inordnar sig i stadsbilden i centrala Farsta, anknyter till befintlig bebyggelse och anpassas till landskapet. De nya bostäderna föreslås utföras som Stockholmshus.



Situationsplan (Bild ÅWL).

Planförslaget har inspirerats av forskningsprojektet ”Rikare grannskap” och området föreslås bli mer tryggt och levande genom

att ytor för biltrafik och parkering ersätts med platser för möten, vistelse och grönska.

Ett väl gestaltat gångfartsområde anläggs i anslutning till paviljongen som rustas upp för att inrymma en publik verksamhet och bli en mötesplats i området. Dejegatan omvandlas till en grönskande gångfartsgata där biltrafiken underordnas fotgängare och gaturummet gestaltas så att det upplevs vara till för alla. I kvarteret Ingarö och Möja ersätts befintliga bottenvåningsgarage av nya bostäder, bostadskomplement och entréer som inordnas i husens arkitektur och levandegör gatan. Framför husen anläggs grönskande förgårdsmark med uteplatser.

Allmän plats

Park

Planområdet omfattar till största delen kvartersmark men även delar av allmän plats föreslås rustas upp och utvecklas.

På det som tidigare var Hästhagens bollplan, söder om planområdet, anläggs under 2025 en ny park som får sin ena entré i anslutning till Dejegatans vändplan. Kring den stora eken som står på platsen anläggs en ny planteringsyta med sittmöjlighet som formar en förplats till parken. Befintliga gångvägar ges en naturligare sträckning och i samband med detta justeras befintliga fastighetsgränser.

Gator och trafik

I syfte att skapa ett robustare och mer sammanhängande gatunät som möjliggör fler rörelser genom området föreslås Torsbygatan byggas ihop. Befintliga vändplaner tas bort och ett gångfartsområde som medger genomfartstrafik i låga hastigheter på de gåendes villkor anläggs i anslutning till den befintliga paviljongen.

Torsbygatans och Dejegatans korsningar med Larsbodavägen föreslås byggas om med genomgående gångbanor och vid hus 5 möjliggörs angöring och avfallshantering.

Det lägesbaserade parkeringstalet för nya bostäder är 0,5 platser/lägenhet. Bebyggelsen avses uppföras med mobilitetsåtgärder motsvarande ambitiös nivå vilket motiverar en rabatt med 25% på parkeringstalet. Parkeringstalet blir då 0,38 platser/lägenhet vilket innebär att det för de 161 nya bostäderna krävs 60 platser. Sammantaget medför parkeringsbehovet för nya och befintliga bostäder samt för bilpoolen att det behövs 156 parkeringsplatser. Inom kvarteren Oxnö, Ingarö samt Möja föreslås plats för 76 parkeringsplatser, varav fem parkeringsplatser för rörelsehindrade och fyra platser för bilpool. Resterande

parkeringsplatser kommer att tillgängliggöras i byggaktörens övriga fastighetsbestånd i norra Farsta.

Kvartersmark

Hus 1, 2 och 3 samt bostadsgården vid kvarteret Oxnö

I anslutning till det befintliga skivhuset i kvarteret Oxnö föreslås tre nya hus med totalt 82 lägenheter. Hus 1 och 2 är punkthus i nio våningar som placeras väster om skivhuset vid foten av Torsbyhöjden. Hus 3 är ett punkthus i fyra våningar som placeras längs Torsbygatan i vinkel mot skivhuset för att tillsammans med paviljongen rama in den nya bostadsgården.



Utsnitt ur situationsplanen som visar hus 1, 2 och 3 (bild ÅWL).

Framför det befintliga skivhuset ersätts gatuparkeringen med en grönskande bostadsgård som kan nyttjas av boende i kvarteret.

Hus 4 i kvarteret Ingarö och Dejegatan

I den östra delen av kvarteret Ingarö föreslås hus 4, en byggnad i lamellform som rymmer 36 nya lägenheter. Byggnaden ramar in Dejegatan och sluter den befintliga lummiga bostadsgården. Byggnaden föreslås i fem våningar.



Utsnitt ur situationsplanen som visar hus 4 (bild ÅW).

Dejegatan föreslås övergå från allmän gata till kvartersgata och utformas som ett gångfartsområde med utrymme för fotgängare och fordon i låg fart samt träd, vegetation och dagvatten.

I mitten av vändplanen tas asfalt bort och ersätts med grönska.

Hus 5 i kvarteret Möja

I den nordöstra delen av kvarteret Möja föreslås hus 5, en byggnad i lamellform som placerats längs Larsbodavägen och ramar in den befintliga lummiga bostadsgården i söder. Byggnaden föreslås i fem våningar. I byggnaden ryms 33 lägenheter varav sex stycken i ett LSS-boende.



Utsnitt ur situationsplanen som visar hus 5 (bild ÅWL).

Gestaltning Stockholmshus

De nya husen ska utföras som Stockholmshus vilket är ett koncept som har tagits fram av stadens förvaltningar och de allmännyttiga bolagen i syfte att möjliggöra hyresrätter med överkomlig hyra.

Befintligt

Paviljongen i kvarteret Oxnö

Den paviljongliknande butiksbyggnaden inom kvarteret Oxnö bevaras och rustas upp på ett sätt som respekterar dess kulturhistoriska värden. Byggnaden föreslås inrymma en lokal för centrumverksamhet och kan tillsammans med den generösa ytan framför byggnaden till exempel inrymma ett café eller restaurang med en uteservering.

Ombyggda garagevåningar i kvarteren Ingarö och Möja

Planförslaget innebär att befintliga bottenvåningsgarage mot Torsbygatan i kvarteret Ingarö samt mot Dejegatan i kvarteret Möja ersätts av 10 nya bostäder och cykelrum. För att levandegöra stadsmiljön ytterligare föreslås även nya huvudentréer till bostadshusen placeras mot gatorna.



Perspektiv som visar hur de befintliga bottenvåningsgaragen ersätts av nya entréer och bostäder med uteplatser mot gatan (Bild ÅWL).

Planeringsförutsättningar

Planområdet omfattas av program för Tyngdpunkt Farsta som godkändes 2016. Programmet redovisar strategier för en utveckling av Farsta som en blandad stadsdel med 8000 nya bostäder. Delar av det aktuella planområdet beskrivs i programmet som lämpligt för utveckling av nya bostäder. Farsta är i översiktsplanen utpekad som ett fokusområde dit stadens investeringar och planeringsresurser ska riktas. Centrala Farsta beskrivs som ett område med blandad stadsbebyggelse där omfattande komplettering föreslås. Detaljplanen bedöms bidra till uppfyllandet av

översiktsplanens utbyggnadsstrategi om att rikta satsningar till fokusområden och samband. Farsta är i RUFS 2050 utpekad som ett strategiskt stadsutvecklingsläge.

Miljökvalitetsnormer

Natur

En naturvärdesinventering har gjorts i och i anslutning till planområdet. Av inventeringen framgår att Torsbyhöjden, beläget väster om planområdet, har ett högt naturvärde, främst knutet till förekomst av gamla tallar. Bostadsgårdarna inom kvarteren Ingarö och Möja har ett påtagligt naturvärde och övriga ytor ett visst eller inget värde. Även förekomst av fåglar och fladdermöss har inventerats. I området har 20 naturvårdsarter, inklusive värdearter, påträffats i samband med naturvärdesinventeringen eller är kända från databasen Artportalen. Av de noterade arterna är 15 arter skyddade enligt artskyddsförordningen (14 av de skyddade arterna är fåglar och en är växten liljekonvalj). Av de noterade arterna är 15 arter rödlistade, 13 av dessa utgörs av fåglar. Utöver fåglar noterades flera förekomster av de rödlistade arterna talticka och ekticka. I fladdermusinventeringen noterades sammanlagt sju fladdermusarter.

Hälsa och säkerhet

Planområdet påverkas av trafikbuller från trafik på Larsbodavägen där ekvivalenta bullernivåer uppgår till 60–65 dB(A). I övriga delar av planområdet är bullernivåerna låga. Inom och i anslutning till planområdet finns ett antal lågpunkter som riskerar att översvämmas vid skyfall. Enligt genomförd geoteknisk utredning finns det inte risk för skred eller ras inom planområdet. Förekomsten av markföroreningar har utretts genom provtagningar i planområdet. Resultatet av markundersökningen visar att området generellt bedöms ha låga föroreningshalter men i en av provpunkterna i en gångväg inom kvarteret Ingarö påträffades höga halter av koppar och vidare utredningar kan krävas i samband med genomförandet av detaljplanen.

Resultatet av grundvattenprovtagningen har påvisat förekomst av PFAS i det djupa grundvattnet under leran i den nordöstra delen av detaljplaneområdet. Källan till PFAS-förekomsten är okänd och kan komma från områden utanför detaljplaneområdet. Flödesriktningen för grundvattnet har inte kunnat bedömas då endast ett grundvattenrör har installerat.

Kulturmiljö

Bebyggelsen inom planområdet är gulklassad av stadsmuseet vilket innebär att bebyggelsen bedöms ha positiv betydelse för stadsbilden och/eller ha visst kulturhistoriskt värde

Fysisk miljö

Större delen av planområdet utgörs idag av kvartersmark för bostäder i flerbostadshus. I bottenvåningar i kv Ingarö och Möja bedrivs skolverksamhet. Vid kvarteret Oxnö finns en paviljong som tidigare har inrymt en kommersiell verksamhet och vid Larsbodavägen i höjd med kvarteret Möja finns en mindre kiosk som inrymmer en restaurang. Övriga delar av planområdet utgörs av gator, markparkeringar samt natur- och parkmark. Söder om planområdet ligger Hästhagsskolan, en skolbyggnad i rött tegel som nyligen har kompletterats med en ny byggnad för högstadie samt en större idrottshall. Genom och kring planområdet går ett flertal trafikseparerade gångvägar.

Sociala förhållanden

Inom planområdet är samtliga bostäder upplåtna med hyresrätt men i intilliggande kvarter finns även bostadsrätter. Merparten av bostäderna utgörs av lägenheter om tre rum och kök och andelen små och stora lägenheter är låg.

I anslutning till planområdet ligger Hästhagsskolan som bedriver undervisning från förskoleklass till högstadium. Inom skolans fastighet finns en skolgård som nyligen har rustats upp. I två bottenvåningslokaler i kvarteret Ingarö och Möja finns en mindre friskola som endast har små utsläppsgårdar och vars elever nyttjar den intilliggande bollplanen som skolgård. På bostadsgårdarna inom kvarteren Oxnö, Ingarö och Möja finns mindre lekplatser för barn som bor i området. Cirka 500 meter nordost om planområdet ligger Farstaängen, en större park med parklek. Hästhagens bollplan ska under 2025–2026 omvandlas till en kvarterspark med plats för lek och vistelse. Sammantaget bedöms tillgången till allmänna parker i planområdets närhet vara god.

Enligt de trygghetsmätningar som stadsdelsförvaltningen gör är Torsbyhöjdens topp idag otillgänglig och här finns omfattande trygghetsproblem kopplade till missbruk och störande beteende. Enligt de undersökningar som hyresvärden gjort bland hyresgästerna upplever boende i området större trygghetsproblem utomhus, främst under kvällar och nätter, än i andra jämförbara områden.

Konsekvenser

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Stadsbyggnadskontoret bedömer, enligt 5 kap 11a § PBL, att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. miljöbalken, och anslutande bestämmelser, att en miljöbedömning med tillhörande

miljökonsekvensbeskrivning behöver genomföras.

De miljöfrågor som bedöms kunna påverkas av planförslaget är naturvärden, buller, dagvatten och skyfall, markföroreningar samt kulturmiljö. Den nya bebyggelsen påverkar naturvärden genom att ett antal skyddsvärda träd behöver tas ner men påverkan på områdets ekologiska funktion bedöms bli begränsad. Frågor gällande buller, dagvatten och markföroreningar bedöms vara möjliga att hantera utan negativ påverkan på miljö eller människors hälsa. Avseende skyfall så har bebyggelsen anpassats till befintliga lågpunkter och planförslaget bidrar till en större robusthet avseende räddningstjänstens framkomlighet.

Bostadsförsörjning

Detaljplanen möjliggör för 161 bostäder med hyresrätt vilket leder till en ojämnare fördelning mellan hyresrätt och bostadsrätt /äganderätter i stadsdelen.

Byggaktören har för avsikt att bidra till en bättre blandning av bostadsstorlekar genom att möjliggöra fler små och stora lägenheter. Detaljplanen möjliggör för 151 bostäder i syfte att nå minskade boendekostnader. Detaljplanen möjliggör för en gruppbostad i LSS vilket bidrar till uppfyllandet av identifierat behov i stadens Boendeplan - Bostad med särskild service SoL och LSS.

Natur

Vid Torsbyhöjden bedöms en del av ett område med högt naturvärde påverkas av hus 1 och 2, men det bedöms samtidigt vara positivt att området till största del bevaras så att områdets ekologiska funktion finns kvar. Fyra skyddsvärda tallar vid Torsbyhöjden, en skyddsvärd tall i kvarteret Ingarö samt en skyddsvärd tall och en särskilt skyddsvärd ek i kvarteret Möja behöver avverkas. Statusen för den särskilt skyddsvärda eken har utretts av arborist och det finns stora skador i trädets krona vilket skulle kräva omfattande beskärning för att trädet ska gå att bevara på ett säkert sätt i en stadsmiljö. I nära anslutning till eken finns flera något yngre ekar av betydande storlek som har goda förutsättningar att bevaras och som i framtiden bedöms kunna utveckla höga naturvärden på platsen. Sammantaget bedöms den ekologiska konsekvens som fällningen av det särskilt skyddsvärda trädet medför vägas upp av det framtida värde som de träd som i stället kan bevaras kommer utveckla. Dessa träd ges ett skydd i detaljplanen.

Detaljplanen innebär att flera yngre träd i form av alléträd längs Torsbygatan behöver avverkas då de påverkas av föreslagen

bebyggelse eller är i så dåligt skick att de föreslås ersättas av nya träd. Alléträd omfattas av ett generellt biotopskydd och inför genomförandet av detaljplanen avser staden och/eller byggaktören ansöka om dispens från biotopskyddet.

I området förekommer fåglar, fladdermöss och kärlväxter som är skyddade enligt artskyddsförordningen. Förekomsten av dessa arter har inventerats inför samrådet och planförslaget påverkan bedöms utifrån resultatet av dessa inventeringar vara begränsad. Påverkan på dessa arter och behov av eventuella skyddsåtgärder ska utredas vidare i en artskyddsutredning som tas fram inför granskningen av detaljplanen.

Planförslaget innebär att en särskilt skyddsvärd ek vid Dejegatan bevaras och ges förbättrade förutsättningar genom att asfalt runt stammen tas bort och ersätts med ny jord. Vidare innebär detaljplanen att värdefulla träd inom kvartersmarken skyddas med planbestämmelser, att hårdgjorda ytor tas bort och ersätts med ny grönska samt att kvartersmarken utformas för att tillhandahålla ekosystemtjänster, vilket säkerställs genom stadens verktyg för beräkning av grönytefaktor.

Sammantaget bedöms detaljplan medföra små till märkbara negativa konsekvenser för områdets ekologiska funktion och för spridningssambanden knutna till barrskog och ädellövmiljöer.

Miljö

En dagvattenutredning har tagits fram där tänkbara lösningar för att uppnå stadens åtgärdsnivå för fördröjning och rening av dagvatten för kvartersmark beskrivits. Då planförslaget inte bedöms medföra omfattande ombyggnation av allmän plats tillämpas åtgärdsnivån endast för kvartersmarken. Dagvattenflöden i planområdet beräknas öka något i och med detaljplanens genomförande. Samlad erforderlig fördröjningsvolym föreslås uppnås genom infiltrationsstråk, regnbäddar, skelettjord, öppet förstärkningslager och infiltration i grönyta. Dagvattenanläggningar i anslutning till ny byggnad på befintlig fastighet Möja 2 ska utföras täta för att inte riskera ökad spridning av PFAS-förorening i grundvatten.

Ljusförhållanden och lokalklimat

I planbeskrivning finns en sol och skuggstudie som visar hur byggnationen påverkar ljus och skuggning i området.

Miljökonsekvensnormer

Förutsatt att föreslagna åtgärder vidtas bedöms planförslaget inte påverka möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten eftersom näringsämnen eller föroreningar som riskerar att tillföras Drevviken minskar.

Översvämning

En skyfallsutredning har tagits fram där skyfallssituationen för planområdet har simulerats för ett 100-årsregn. Simuleringen har tagit hänsyn till pågående planering inom detaljplanen för Telestaden vilket ger en något högre översvämningssnivå i lågpunkten i den östra delen av planområdet där hus 5 föreslås. Lågpunkten kommer finnas kvar söder om byggnaden och som ett skydd mot översvämning säkerställs en lägsta höjd för bjälklag¹ i nya bostäder genom en bestämmelse i plankartan. Nya byggnader och mark i anslutning till dem höjdsätts så att avrinning sker mot platser där det inte orsakar skada.

Social hållbarhet

Planförslaget möjliggör ett tillskott av 151 hyresrätter med överkomliga hyror i Stockholmshus samt ytterligare 10 bostäder i ombyggda garagevåningar, vilket gör det möjligt för nya hushåll med begränsade tillgångar att flytta till området. Av de nya bostäderna utgörs cirka 60 % av små lägenheter om ett till två rok och cirka 30 % stora lägenheter om fyra rok vilket ökar variationen av bostadsstorlekar i området.

Detaljplanen innebär att hårdgjorda ytor som idag främst nyttjas av bilar och för parkering omvandlas till grönskande bostadsgårdar, förgårdsmark och trädgårdar som kan användas av och främjar möten mellan de som bor i området.

Hus 1 och 2 innebär att fler bostäder byggs i anslutning till Torsbyhöjden vars fönster, balkonger och uteplatser vetter mot toppen. Detta bidrar till fler ögon på platsen vilket bedöms öka tryggheten.

Trafik

Torsbygatan byggs om för genomgående biltrafik i låga hastigheter vilket möjliggör en mer robust gatustruktur och säkerställer fungerande räddningsvägar även vid skyfall. Planområdet korsas av ett antal viktiga skolvägar och planförslaget har utformats med hänsyn till detta. Planförslaget innebär att inutfarten till Hästhagsskolan byggs om samt att nya och bättre gångbanor fria från backrörelser från parkerade bilar anläggs längs Torsbygatan vilket bedöms förbättra trafiksäkerheten i området. Vid korsningen med Larsbodavägen görs gångbanan genomgående i syfte att prioritera gående och stärka skolvägens säkerhet.

¹ Ett bjälklag är en bärande byggnadsdel som från endera över- eller undersidan, eller båda, avgränsar olika våningar i en byggnad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tycker det är positivt att fler bostäder tillkommer enligt intentionerna i programmet Tyngdpunkt Farsta. Förvaltningen anser att det är särskilt positivt att detaljplanen, förutom att bidra med nya bostäder, även utvecklar det befintliga omkringliggande bostadsområdet på flera sätt.

I anslutning till planområdet ligger Hästhagsparken där stadsdelsnämnden har ett pågående parkinvesteringsprojekt för att omvandla en tidigare fotbollsplan till en ny grönskande park. I förslaget till detaljplan ingår att entrén från Dejegatan till den nya Hästhagsparken ges en ny utformning som medför att gångvägarna får en genare sträckning samt att det kring den stora eken som står på platsen anläggs en ny planteringsyta med sittmöjlighet. Den nya planteringen kring eken syftar till att förlänga trädets livslängd. Detta tycker stadsdelsförvaltningen är positivt. Förvaltningen förutsätter att samtliga kostnader för ovanstående justeringar med koppling till Hästhagsparken som föreslås i förslaget till detaljplanen finansieras av Oxnö-projektet.

Torsbyhöjden är ett mindre, kuperat grönområde som ligger i och gränsar till planområdet nordvästra del. Området är parkmark och sköts av stadsdelsförvaltningen. Detaljplanen innebär att en mindre del av nybyggnation planeras i kanten av Torsbyhöjden. En del av den parkväg som idag finns kommer att försvinna då hus uppförs på området. Stadsdelsförvaltningen menar att resterande parkväg som går längst med Torsbyhöjden (inte den parkväg som leder direkt upp på höjden) bör omläggas till naturstig. Förvaltningen ser att detta bör finansieras inom ramen för detaljplaneprojektet och i dialog med stadsdelsförvaltningen.

Klimat och miljökonsekvenser samt mänskliga rättigheter

Utöver den analys och de miljö och klimataspekter som beskrivs i sammanfattningen av ärendet vill förvaltningen särskilt lyfta fram att planen föreslår att omvandla hårdgjord yta till grön gårdsmark vilket är positivt ur miljö- och klimatperspektiv så väl som barnperspektiv.

Detaljplanen bidrar till ökad trygghet genom att skapa förutsättningar för en mer funktionsblandad och levande utemiljö i området. En komplettering med ny bebyggelse med närhet till kollektivtrafik är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv.

Planförslaget innehåller en gruppbostad enligt LSS vilket stadsdelsförvaltningen tycker är positivt mot bakgrund av att staden har brist på den här typen av specialbostäder.

Karin Kollberg
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remissbrev
2. Planbeskrivning
3. Plankarta

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Kollberg, Stadsdelsdirektör	2025-05-30
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-05-30