

Handläggare
Karin Ringholm
Telefon: 08-50818797

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2025-09-25

Motion L om att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på motion om att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal.

Sammanfattning

En motion har inkommit till kommunfullmäktige gällande att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal. Motionen har remitterats till Farsta stadsdelsnämnd.

Förvaltningen har i dagsläget ett antal väl fungerande brukaravtal med föreningar och är positiv till att det, som motionen föreslår, tas fram tydligare riktlinjer och kravspecifikationer på hur dessa kan utformas.

Vidare måste det beaktas att det, enligt stadsledningskontorets juridiska avdelning, endast får förekomma brukaravtal som innehåller ”extra” uppgifter samt utan ekonomisk ersättning.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Jan Jönsson (L) samt Sara Svanström (L), att kommunstyrelsen ges i uppdrag att utreda om föreningar ska få driva mindre parker genom brukaravtal. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, däribland Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast 2025-10-06.

Remissen i sammanfattning

Av motionen framgår att stadens parker är ovärderliga mötesplatser och rekreationsytor som stärker både folkhälsa och social sammanhållning. Resurserna för skötsel och utveckling av stadens parker är begränsade samtidigt som det finns ett rikt föreningsliv och ett stort engagemang från lokalsamhället.

Motionen föreslår därför att Stockholms stad utreder möjligheten att införa brukaravtal för föreningsdrift av mindre parker. Genom dessa

avtal kan föreningar, i nära samverkan med staden, ges ansvar för skötsel och utveckling av parkmiljöer, med tydligt definierat stöd och vägledning från relevanta förvaltningar.

Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar

1. Att trafiknämnden tillsammans med stadsdelsnämnderna utreder möjligheten att låta ideella föreningar driva mindre parker genom brukaravtal.
2. Att trafiknämnden tar fram tydliga riktlinjer och kravspecifikationer för hur sådana avtal kan utformas, regleras och följas upp.
3. Att trafiknämnden initiera en pilotverksamhet för föreningsdriven parkförvaltning i utvalda områden, med målet att skala upp initiativet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal. Förvaltningen har i dagsläget ett tjugotal brukaravtal med föreningar och privatpersoner som innefattar bland annat parkskötsel, slyröjning, beskärning och som är utöver upphandlad skötselnivå. Vissa av avtalen har funnits under lång tid och generellt fungerar dessa avtal mycket bra. De utmaningar som har funnits handlar om att upprätthålla status på avtalen. Vissa kontaktpersoner för aktuella avtal är svåra eller omöjliga att nå.

Enligt juridiska avdelningen¹ vid stadsledningskontoret är det kommunen som ansvarar för att anlägga och underhålla allmänna platser som till exempel parker. Detta ska göras av kommunen själv eller genom upphandlad entreprenör. Om det därutöver finns en önskan att på vissa platser gå längre än vad den upphandlade skötselnivån omfattar är det enligt stadsledningskontoret möjligt för medborgare att bidra utan ekonomisk ersättning. I det fall att medborgare bidrar till skötsel av allmän plats bör det enligt stadsledningskontoret alltid vara fråga om ”extra” uppgifter som går utöver vad som normalt kan förväntas ingå i kommunal skötsel av allmän plats. Detta gäller oavsett om parkskötseln sker i egen regi eller är utlagd på entreprenad. Detta innebär att det inte är juridiskt möjligt att låta föreningar, genom brukaravtal, utföra normal skötsel av mindre parker. Däremot är det möjligt att låta föreningar utföra skötsel utöver normal skötsel.

Förvaltningen anser att det vore bra om det togs fram riktlinjer och kravspecifikationer för hur brukaravtal på parkmark kan utformas, regleras och följas upp.

Mänskliga rättigheter samt klimat- och miljökonsekvenser
Förvaltningen ser inga negativa konsekvenser för mänskliga rättigheter av motionen.

Förvaltningen ser goda möjligheter att innehållet i brukaravtalen kan ha fokus på att skapa positiva konsekvenser för klimat- och miljö.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen/remissen.

Karin Kollberg
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion från Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L) om att låta föreningar driva mindre parker genom brukaravtal.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Kollberg, Stadsdelsdirektör	2025-08-27
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-08-27