

**Handläggare**  
Boel Noro Svärd  
Telefon: 0850826755

**Till**  
Fastighetsnämnden  
2022-02-22

## Remiss av motion om en bilfri innerstad

Remissvar

### Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Sammanfattning

Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi) har inkommit med en motion till kommunstyrelsen om en *Bilfri innerstad*. Kommunstyrelsen har skickat motionen på remiss till bland annat fastighetsnämnden.

Motionen anser att utsläppen från biltrafiken måste minska för att hantera klimatförändringarna. Detta kan, enligt motionärerna, ske genom reglering av privatbilismen och att på sikt införa en bil-fri innerstad i Stockholm. Ett första steg skulle bli att införa bilfria dagar.

Motionens förslag är följande: *Kommunfullmäktige ger i uppdrag till trafiknämnden att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.*

Fastighetskontoret har ingen direkt rådighet över frågan om en bil-fri innerstad. Kontoret arbetar för att alla våra fastigheter och anläggningar ska vara tillgängliga med andra färdmedel än bil, såsom kollektivtrafik, gång och cykel.

Fastighetskontorets hyresgäster har behov av att vissa leveranser sker med bil. Nyttotrafik i form av leveranser behöver därför undantas från kravet om bilfri innerstad. Fastighetskontorets egen driftpersonal har också ett behov av transport med bil i arbetet och yrkesgrupper av denna typ bör därför beaktas i en utredning i enlighet med motionens förslag.

## Ärendet

### Motionen

Malin Ericson och Lisa Palm (båda Fi) har inkommit med motionen *Bilfri innerstad* till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har skickat motionen på remiss till bland annat fastighetsnämnden.

Motionen anser att utsläppen från biltrafiken måste minska för att hantera klimatförändringarna. Detta kan, enligt motionärerna, ske genom att reglera privatbilismen och att på sikt införa en bilfri innerstad i Stockholm. Som ett första steg skulle bilfria dagar införas. Detta skulle minska utsläpp, ge renare luft, ge bättre hälsoeffekter samt frigöra plats för annat i staden.

Sjukhustransporter, färdtjänsten, blåljustransporter och andra nödvändiga transporter undantas. Motionärerna framför även att kollektivtrafiken samt infrastrukturen för gång- och cykeltrafikanter behöver stärkas för att möjliggöra förslaget.

Motionens förslag är följande: *Kommunfullmäktige ger i uppdrag till trafiknämnden att utreda möjligheterna för att påbörja projektet med en bilfri innerstad på utvalda veckodagar med ambition att innerstaden ska bli helt bilfri.*

### Kontorets analys

Fastighetskontoret har ingen direkt rådighet över frågan om en bilfri innerstad. Kontoret arbetar för att alla våra fastigheter och anläggningar ska vara tillgängliga med andra färdmedel än bil, såsom kollektivtrafik, gång och cykel. Detta är ett pågående arbete som bland annat handlar om placering, säkra gångvägar och cykelparkeringar.

Kontoret kan konstatera att staden har högt ställda miljö- och klimatmål där mål om minskad biltrafik och minskade utsläpp är en del av detta. I *Miljöprogrammet* nämns inte bilfri innerstad utan de åtgärder som nämns är utbyggd kollektivtrafik, elbilar och bilpooler.

Fastighetskontorets hyresgäster har behov av att vissa leveranser behöver ske med bil/lastbil. Det kan till exempel röra sig om leverans av kemikalier till simhallar. Nyttotrafik i form av leveranser behöver därför undantas från kravet om bilfri innerstad.

Logistiken för godstrafik är ett område med stor utvecklingspotential och det är möjligt att vissa leveranser kan komma att ske

nattetid när det är lågtrafik. Fastighetskontorets egen driftpersonal har också ett behov av transport med bil i arbetet och yrkesgrupper av denna typ bör därför beaktas i en utredning i enlighet med motionens förslag.

## **Slut**

## **Bilaga**

1. Motionen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anders Kindberg, Fastighetsdirektör	2022-02-09
Lars Björk, Avdelningschef	2022-02-09