

Protokoll 2/2022

fört vid Fastighetsnämndens sammanträde tisdagen den 29 mars 2022 kl. 16:30-16:50, Bråvallasalen, Stadshuset

Ledamöter

Dennis Wedin (M) Ordförande
Jan Tigerström (M)
Lars Svärd (M)
Emilie Fors (L)
Martin Hansson (MP)
Christina Wainikka (C)
Linda Agetoft (S)
Gustav Österman (S)
Clara Lindblom (V)
Tobias Johansson (V)
Kristiina Katajikko (M) ersätter Fredrik Wallner (M)
Esme Güler (S) ersätter Jan Valeskog (S)
Göran Ek (SD) ersätter Peter Wallmark (SD)

Ersättare

John Myhrman (M)
Anders Karlsson (M)
Gunnar Würtz (L)
Bror Hellman (S)
Isabella Hagnell (S)
Elise Karlsson (V)
Gerardo Berrios (V)

Övriga närvarande

Carina Jonsson Tjänsteman
Lars Björk Tjänsteman
Lars Cha Tjänsteman
Erik Germundsjö Nämndsekreterare
Martin Holmén Borgarrådssekreterare
Anders Kindberg Fastighetsdirektör
Fabian Lind Nämndsekreterare

Justerare

Linda Agetoft, Dennis Wedin

Datum för justering

2022-03-29

Paragraf

§5

Sekreterare

Erik Germundsjö

§ 5**Reviderad framkomlighetsstrategi. Remissvar**

FSK 2021/705

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

1. Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Clara Lindblom m.fl. (V) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att målen i den reviderade strategin är bra men skulle gärna se att de preciseras med siffror. Vi vill också lyfta fram vikten av att det säkerställs att möjligheterna att använda kajerna för sjöfart inte byggs bort när nya bostäder och annat anläggs. Inte minst viktigt är att pendelbåtstrafiken kan fortsätta att utvecklas.

Ett annat problem är att strategins goda principer tidigare inte i tillräckligt hög grad har praktiserats i verkligheten, och det finns inget som talar för att detta skulle förändras till det bättre framöver med en revidering. Även om bilismen enligt den nuvarande strategin ska vara nedprioriterad är det inte så i praktiken, utan bilarnas framkomlighet tas alltid hand om i det praktiska planeringsarbetet, medan t.ex. sammanhängande busskörfält får stå tillbaka. Den nya strategin visar inte heller någon hög ambitionsnivå på hur man ska minska bilismen. Till exempel tas ökat behov av parkeringsplatser för givet och inget skrivs om lägre parkeringstal och andra styrmedel som faktiskt kan minska bilinnehavet.

Göran Ek (SD) lämnar ett särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna välkomnar en rad perspektiv i den reviderade framkomlighetsstrategin. Stockholm är en stor kommun och många av ytterstadens invånare har ett särskilt behov av bil. Tillgången till bil är en nödvändighet för en stor del av stockholmarna för att få vardagen att gå ihop i situationer när kollektivtrafik inte är praktiskt möjligt.

Den föreslagna framkomlighetsstrategin är en fortsättning av den grönblåa majoritetens politik för att försvåra vardagen för Stockholms bilister. Vi anser därför att trafikkontoret bör ges i uppdrag att ta fram en framkomlighetsstrategi som också bejakar bilisternas intressen. Att på ett mer tillmötesgående sätt avhandla frågan om bilens villkor i form av bilkörfält och parkeringsutrymmen är av stor vikt för att skapa ett framkomligt Stockholm.

Handlingar i ärendet

- FSK 2021/705-3 (Godkänd - R 1) Reviderad framkomlighetsstrategi. Remissvar
- FSK 2021/705-4 Bilaga 1 Framkomlighetsstrategin - många möjligheter till rörelse och vistelse