

## Protokoll 6/2024

fört vid Fastighetsnämndens sammanträde tisdagen den 18 juni 2024 kl. 16:30-16:50, Bråvallasalen, Stadshuset

**Ledamöter**

Clara Lindblom (V) Ordförande  
Henrik Virro (M) Vice ordförande  
Anders Österberg (S)  
Alma Carlsson (S)  
Gustav Österman (S)  
Ingela Edlund (S)  
Martin Hansson (MP)  
Therese Lindström (M)  
Theréz Randquist (M)  
Sergej Salnikov (SD)  
Frank Hojem (C)  
Hector Lopez Rivera (S) ersätter Emil Hrafn Stensson (S)  
Hansi Karppinen (L) ersätter Said Abdu (L)

**Ersättare**

Elinor Odeberg (S)  
Vanja Knocke (V)  
Albin Arleskär (MP)  
Mats Rydelius (M)  
Tomas Tetzell (M)  
Julian Kroon (SD)  
Lovisa Hedin (KD)

**Övriga närvarande**

Anders Kindberg Fastighetsdirektör  
Lars Cha Tjänsteman  
Olga Ekstam Tjänsteman  
Fabian Lind Nämndsekreterare  
Reza Etemad Personalföreträdare

**Justerare**

Clara Lindblom, Henrik Virro

**Datum för justering**

2024-06-20

**Paragraf**

§12

**Sekreterare**

Fabian Lind

**§ 12****Remiss av System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Remissvar**

FSK 2024/419

**Beslut**

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

1. Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Clara Lindblom (V) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Hansi Karppinen (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna anser att det ska vara dyrt att göra dåliga val för miljön och billigare att göra rätt. Därför ser vi positivt på stadsledningskontorets förslag om ett system för intern klimatväxling för stadens flygresor i tjänst.

Genom att belägga samtliga nämnders tjänsteresor med flyg ett internt kostnadspåslag, ser vi äntligen ett steg i rätt riktning för stadens klimatpåverkan. Nämnder och bolagsstyrelser ska stödja och främja klimatsmarta transportsätt och på motsvarande sätt beakta flygets negativa klimatpåverkan.

Vi ser gärna såsom det nämns att detta bidrar till fler klimatinvesteringar inom staden utöver plantering av träd. Exempelvis att satsningar som främjar klimatsmarta val genom att göra dem billigare.

Frank Hojem (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet ser positivt på att staden implementerar ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg och belägger samtliga nämnders tjänsteresor med flyg med ett

internt kostnadspåslag. Det är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

### **Ersättaryttrande**

Lovisa Hedin (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Vi kristdemokrater vet att omställningen till ett hållbart samhälle kräver teknikutveckling och en dit tillhörande teknikneutralitet. Sverige och Stockholm ligger i framkant avseende elektrifiering och minskat fossilberoende, just tack vare denna inställning. Alternativet är avveckling och bakåtsträvanden vilket försämrar såväl vårt välstånd som möjligheten för hela samhället att delta i omställningen.

På drygt 20 år har elbilen i västvärlden gått från experimentell nymodighet till norm på marknaden, samt med en räckvidd och hastighet som uppnått samma standard som fossilfordon. Det experimentella stadiet som elbilen befann sig i under slutet av 1900-talet befinner sig idag elflyget i. Att stänga dörren till flygresor, även inrikesresor, riskerar att försena en helt avgörande omställning inom flygtrafiken.

På vägen mot fossilfritt flyg har marknaden redan inrättat system för klimatkompensation eller grönt flygbränsle som tillval i samband med bokning av flygresor. Vi reagerar därför på att staden uppfinnar hjulet en andra gång och går fram med ett eget kompensationsystem likt det som redan finns på marknaden. Vi reagerar även på att man valt att utforma detta system som ett internt avgiftssystem på hela 50 procent av kostnaden per resa knutet till färdmedel istället för att ta utgångspunkt i utsläppen. Vänerstyret gör det tydligt att det är flyget och inte utsläppen som ska bekämpas. Att därtill enbart öronmärka medel till trädplanteringar istället för en rad olika hållbarhetsinsatser baserat på behov och resultat bekräftar vår bild av detta interna system som högst symbolpolitiskt.

### **Handlingar i ärendet**

- FSK 2024/419-2 (Godkänd - R 1) Remiss av System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Remissvar
- FSK 2024/419-1.1 Bilaga 1 Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg



## Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Clara Julia,Lindblom	2024-06-20
Henrik Olov,Virro	2024-06-20