

## Inköp av elcyklar

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
Inköp av 10 st elcyklar till nämndens verksamheter.

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd	Anders Aringstam
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
anders.aringstam@stockholm.se	08-508 230 52

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2021-01-22

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
Förvaltningen vill minska sitt bilberoende genom att möjliggöra mer hållbart resande för medarbetare. Vidare vill förvaltningen bidra med positiva hälsoaspekter till medarbetare.	3
<i>Beskrivning av åtgärden</i>	3
1.2.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.2.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.2.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.2.4 <i>Avgränsning</i>	3
<b>2 Styrdokument</b>	<b>3</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
<b>4 Tidplan</b>	<b>4</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>4</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	4
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

## 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

### 1.1 Övergripande klimatmål

#### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

### 1.2 Bakgrund

Förvaltningen vill minska sitt bilberoende genom att möjliggöra mer hållbart resande för medarbetare. Vidare vill förvaltningen bidra med positiva hälsoaspekter till medarbetare.

#### *Beskrivning av åtgärden*

Förvaltningen har köpt in 10 st elcyklar som medarbetare får nyttja.

#### 1.2.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minska behovet av bilresor på förvaltningen
- Bidra till mer hälsosamma vanor hos medarbetare.

#### 1.2.2 Åtgärdens målgrupp

Medarbetare som gör resor i tjänst.

#### 1.2.3 Åtgärdens projektorganisation

Avdelningen för samhällsplanering i samverkan med avdelning för social omsorg, förskola och äldreomsorg.

#### 1.2.4 Avgränsning

Åtgärd riktas endast till medarbetare inom stadsdelsförvaltningen.

## 2 Styrdokument

### **Stockholms klimathandlingsplan 2020-2022**

- Staden ska verka för minskade utsläpp
- Stadens verksamheter ska vara fossilfria år 2030.

### 3 Resultat

#### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE: 14700 kg/CO2/år</b>
<b>EFTER: 0 kg/CO2/år</b>

<b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE: Föroreningar och partiklar som släpps ut från bilar</b>
<b>EFTER: elcyklar förorenar inte luften på något sätt.</b>

#### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Minskat bilresande leder till minskade utsläpp, en hälsosammare befolkning och en renare luft.

#### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Åtgärden har inte bidragit till något innovativt.

### 4 Tidplan

År	Aktiviteter
2016	
2017	
2019	
2020	Inköp av elcyklar

### 5 Ekonomi

#### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	150 000
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	0
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	0
Godkänt bidrag ur CM	200 000
Åtgärdens totala investering, utfall	153 900
Driftkostnads påverkan (+ -)	

## **5.2 Påverkan på framtida driftkostnader**

Inga framtida driftkostnader beräknas.

## **6 Övriga erfarenheter**