

§ 12**Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

Yttrande till trafiknämnden

HÄ 2021/424

Beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till trafiknämnden som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Stadens nya trafiksäkerhetsplan fastslår det strategiska arbetet för trafiksäkerheten i Stockholm. Bland annat ska fokus läggas på singelolyckor och hastighetsbegränsningar för gående och cyklister. Åtgärder konkretiseras inte i planen och fokusområden är styrmedel, utbildning, infrastruktur, drift och underhåll samt teknik och innovation. Förvaltningen lämnar några konkreta cykeltrafikåtgärder men har i övrigt inga synpunkter.

Förslag till beslut

Abit Dundar (L), Johan Nilsson m.fl. (M), Lova André Nilsson (MP), Johan Vesterlund (C), Eva Fagerhem m.fl. (S) och Henrik Åkerlund (SD) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Maria Ljuslin m.fl. (V) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Maria Ljuslin m.fl. (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"-Att som svar på remissen överlämna och återropa förvaltningens tjänsteutlåtande,

-att föreslå trafiknämnden besluta att återremittera ärendet för komplettering med beskrivning av problematiken kring elsparkcyklar, samt

-att därutöver anföra följande:

Elsparkcyklarna är ett nytt inslag i Stockholmstrafiken som medfört både fördelar och nackdelar. De är ett trevligt och lättillgängligt komplement till övriga färdmedel, men har också inneburit många problem i trafiken.

- Oreglerad parkering som hindrar framkomligheten, speciellt för rörelsehindrade, för synskadade och för barnvagnar.
- Elsparkcyklister som kör som om inga trafikregler gäller dem, i kollektivtrafikkörfält, på gångbanor i hög fart och utan cykelhjälm.
- Risk för olyckor och trafikskador. Ofta i samband med alkoholförtäring. Allvarliga skador som käkfrakturer och tandskador som föranleder både sjukvård och tandvård.

Vi vill också påpeka vikten av att de funktionshinderorganisationerna involveras i det fortsatta arbetet då människor med funktionsvariationer är extra utsatta i trafiken och då det i deras organisationer fick mycket kunskap som skall användas och inte gå till spillo."

Handlingar i ärendet

- HÄ 2021/424-4 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
- HÄ 2021/424-1.1 Remissbrev - Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
- HÄ 2021/424-3 Remissunderlag Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
- HÄ 2021/424-2 Sändlista för remiss Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Abit,Dündar	2021-09-27
Maria,Ljuslin	2021-09-27