

**Tid** Torsdagen den 16 december 2021 kl. 16.00 – 16.40  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 21 december 2021 §§ 1-12, 14, 15, 17-19,  
21, 22, 24-26

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 16 december 2021, §§ 13, 16, 20, 23, 27,  
28, 29, 30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden  
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Åsa Nilsson Söderström (L)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Peter Wallmark (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Bengt Ohlsson (S) för Inger Edvardsson (S)  
Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)  
Joel Höglund (V) för Marlene Karlén (V)

**Ersättare:**

Tomas Tetzell (M)  
Bo Lindner (M)  
Linnéa Sandström Lange (L)  
Camilla Kylanfelt (MP)  
Svante Linusson (C)  
Inge Pihlström (SD)

**Tjänstemän:**

Tf. förvaltningschefen Philip Hall, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 30****Reviderad framkomlighetsstrategi**

Dnr T2021-02217

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del reviderad framkomlighetsstrategi för Stockholms stad och hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2021.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden förnyar stadens framkomlighetsstrategi. Det övergripande budskapet är bra, och vi hoppas att den uppdaterade strategin ska få stort genomslag i stadens samtliga nämnder och verksamheter.

Här följer ett antal synpunkter och förslag till förtydliganden och förbättringar vi önskar se till slutversionen av dokumentet:

I stycket om automatisering bör man lyfta fram möjligheterna till självgående fordon för bland annat renhållning och snöröjning.

I den nuvarande versionen av texten så upprepas vissa ställningstaganden genomgående i alla sektioner där de är relevanta. Utifrån det upplägget finns ett antal ställningstaganden som förtjänar mer uppmärksamhet än vad de ges:

I stycket om "Kapacitet: Hur kan staden planera efter inriktningen?": Här behöver texten fastställa säkerställandet av tillräcklig vägkapacitet för cykel vid nybyggnation.

Under "Ett transportsystem som prioriterar gående" behöver frågan om framkomlighet vid nybyggen, reparationer och vägarbeten lyftas upp.

Även under "Stockholmarna ska vara säkra i trafiken" behöver framkomlighetsfrågor vid byggen och vägarbeten lyftas fram.

Att ställa krav i stadens upphandlingar nämns i samband med att driva teknikutveckling, men frågan om krav vid upphandlingar förtjänar att ges utrymme på fler platser; exempelvis klimatsmarta fordon i all upphandlad verksamhet, och tydliga krav på alla entreprenörer att de ska bedriva sin verksamhet med hänsyn till framkomlighetsstrategin.

Vid protokollet  
Åse Geschwind