

Inkom 29 september 2022, dnr HÅ 2022/614

Medborgarförslag: Tryggare och snyggare genväg från Vantörsvägen till Mälarhöjdens IP

Bakgrund

Mellan Vantörsvägen (mittemot Lidl) och Mälarhöjdens IP (tennishallen/parkeringen) finns ett orört litet skogsparti med ett flera olika trädsorter, buskpartier, en liten höjd och resterna av det som en gång var ett kortare motionsspår. Från den gatudel som leder från Vantörsvägen och in mot PEAB:s inhägnade område går en cirka 85-90 meter lång stig. Den slutar/börjar vid parkeringsplatsen närmast tennisbollen. Se bif. karta och röd markering.

Stigen är en bra genväg från denna del av Fruängen till själva idrottsplatsen. Den används ganska mycket både av vuxna och barn. Tyvärr är stigen "slyig" och har ett underlag som lätt blir lerigt efter regn och snö. Stigen har även några stenar närmare p-platsen. Just där är det slyigt och ovårdat, främst mot tennisbollens östra långsida. En större hög med grenar och sly har legat där flera år. Det ger sammantaget ett lite otryggt intryck.

Förslag

Jag uppfattar det som praktiskt och ekonomiskt hanterbart att göra stigen/genvägen både tryggare och snyggare. Föreslår följande åtgärder:

- Stigen slyröjs så att den blir lite bredare. Några stenar närmare idrottsplatsen tas bort
- Stigen får antingen ett grusunderlag eller flis från sly och grenar som finns i området.
- Parkeringsplatsen vid tennisbollen snyggas till
- Slyhögen och sly mot tennisbollens norra och västra del (hallens långsida) tas bort
- PEAB kontaktas för ev. gallring på den sidan stängslet, så att befintlig belysning syns bättre
- Stigen får en skylt vid p-platsen tennisbollen: Genväg till Fruängen
- Och en skylt vid stigen början, infarten till PEAB: Genväg till Mälarhöjdens IP
- Tillsyn och slyröjning någon gång per år
- I samband med stigjobbet kan plankor och skräp som inte är naturligt tas bort från den lilla skogen, främst marken mot bostadsrätterna (västra delen).

Bifogar bilder från stigen båda ändar och från själva stigen. Ursäkta att bildkvaliteten är mindre bra.

Om beslutet blir (vilket jag hoppas) att göra stigen tryggare och snyggare är jag gärna med på plats och förklarar hur jag tänkt.



