

§ 6**Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024**

Yttrande till Region Stockholm

HÄ 2023/339

Beslut

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till Region Stockholm som svar på trafikförändringar i SL-trafiken 2023/24.
2. Nämnden anför därutöver följande.

Hägersten-Älvsjö är en av de snabbast växande stadsdelarna i Stockholm stad och det är därmed viktigt att kollektivtrafiken inte försämras i takt med att vår stadsdel växer. Negativa konsekvenser för miljö och klimat, otryggheten för resenärer samt försämring av kollektivtrafiken gör att vi vänder oss mot försämringarna.

Vi förstår att en översyn behöver göras på grund av de förändrade resvanor som pandemin fört med sig men i detta läge anser att det är av vikt att värna de yttre delarna av länet där det saknas alternativa kommunikationer. Inte minst för att öka kollektivtrafikens attraktionskraft och tillgänglighet i våra förorter. Kollektivtrafiken är en viktig del i människors vardag och den måste fungera smidigt, även för oss som bor utanför tullarna.

Stadsdelsnämnden har tidigare i olika omgångar påtalat betydelsen av buss 153 för stadsdelen. Buss 153 är ett smidigt sätt att pendla från vår stadsdel till Fridhemsplan på morgonen och tillbaka hem på kvällen. Bussen fyller en viktig funktion för jobbspendlare och är ett komplement till den spårburna kollektivtrafiken.

Buss 142, samt del av linje 144 (mellan Älvsjö station och Gullmarsplan) är redan nu drabbad av stor trängsel, turtätheten bör utökas för att möta behovet av de många boende, inte minst äldre och barnfamiljer, som använder sig av bussen.

Buss 707 med koppling Fruängen-Skärholmen-Tumba kommer med den föreslagna 30-mintrafiken att skapa en mer otillgänglig kollektivtrafik i ett redan kollektivtrafiksnålt läge.

Buss 133 förslås få kraftigt minskad turtäthet vilket är

mycket olyckligt då det är det enda kollektiva färdmedlet för boende i Ekensberg.

Buss 151 och 745 är två busslinjer som trafikerar Västberga och Marievik och föreslås läggas ned. Det försvårar för jobbspendlare och skapar både mer trängsel i t-banan och ökar risken för mer biltrafik.

Vi ser också negativa konsekvenser på nedläggningen av röda linjens insatståg. Insatstågen syftar till att minska trängseln och då det sällan är glest på den röda linjen skapar denna planerade åtgärd ytterligare incitament för fler att ta bilen.

De föreslagna neddragningarna i antalet avgångar per timme på den röda tunnelbanelinjen skapar stor extra trängsel. Om det dessutom görs i kombination med indragna avgångar eller nedlagda busslinjer kan det leda till att kollektivtrafiken överges till förmån för exempelvis bil.

Klimatmässigt är det inte strategiskt lämpligt att dra in tvärförbindelsetrafik som underlättar pendling. Det drabbar både boende i villaområden där det ökar trycket på bilpendling men även i socioekonomiskt svagare områden där minskad kollektivtrafik försvårar vardagen för många invånare.

Vi blir fler, inte färre, som bor i söderort och vi jobbar dessutom aktivt för att få fler arbetsplatser till söderort. Därför behövs en attraktiv kollektivtrafik som möjliggör ett hållbart resande för att Stockholm ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion. Med vår stadsdel i framkant.

Vi vill också påtala att remisstiden bör vara sådan att det möjliggör för lokala remissvar från stadsdelsnämnder. Det är i stadsdelen kunskap om de lokala förutsättningarna finns och det är olyckligt om våra synpunkter inte kommer med som beslutsunderlag.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

De planerade trafikförändringarna för 2024 innebär i stadsdelsområdet Hägersten-Älvsjö genomgående minskad trafik, i form av glesare turer eller nedlagda linjer. Stadsdelsförvaltningen anser att det går emot behoven hos en växande befolkning och nödvändigheten av att resandet i regionen sker på ett hållbart sätt.

Förvaltningen understryker framför allt behovet av en fortsatt trafikering av linje 153, samt att turtätheten behålls för linje 142.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Andrea Törnестam m.fl. (S), Maria Ljuslin (V) Johan Nilsson m.fl. (M), Christoffer Heimbrand (L), tjänstgörande ersättare Shahin Soltan (C) och Runar Finnman (SD) lade fram ett gemensamt förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden fann att nämnden beslutat enligt det gemensamma förslaget från samtliga partier i stadsdelsnämnden.

Ersätтарыttrande

Lolita Lovén Johnsen (KD) instämde med sitt ersätтарыttrande i det gemensamma förslaget till beslut.

Handlingar i ärendet

- HÄ 2023/339-3 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/24
- HÄ 2023/339-2 § 4 SDN 2023-05-25 Trafikförändringar i SL-trafiken 2023-2024
- HÄ 2023/339-1 Underlag - Remissbilaga inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023-2024 T24
- HÄ 2023/339-4 Bilaga Yttrande från lokala pensionärsrådet Trafikförändringar i SL
- HÄ 2023/339-5 Komplettering Bilaga - Yttrande från lokala pensionärsrådet Trafikförändringar i SL daterad 2023-06-08

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Georg, Nilsson	2023-06-16
Sara Margareta, Grolander	2023-06-16