

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508220471083

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2023-09-28

Ekodukt över västra stambanan i Älvsjö – motion från (C)

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

I en motion av Ashna Ibrahim (C) beskrivs de ekologiska och sociala värdena i Älvsjöskogens naturreservat, och föreslås att en så kallad ekodukt byggs över järnvägen för att djur och människor ska kunna röra sig mellan Älvsjöskogens och Hagsätraskogens naturreservat. Stadsdelsförvaltningen är positiv till en ekodukt men påpekar att det handlar om en mycket stor investering som staden inte kan finansiera inom budgeten för parkinvesteringar.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en motion av Ashna Ibrahim (C) på remiss. Remisstiden sträcker sig till 24 oktober 2023.

Motionen beskriver de ekologiska och sociala värdena i Älvsjöskogens naturreservat, men påtalar järnvägens negativa barriäreffekter. Järnvägen delar av skogen och omöjliggör för människor och djur att förflytta sig mellan skogens två delar. Motionären föreslår att en ekodukt byggs över stambanan för att förbinda östra och västra Älvsjöskogen. Ekodukten föreslås förses med gräs, buskar och ekar. Finansiering kan enligt motionären ske genom stadens investeringsmedel för Grönare Stockholm, eller genom Trafikverket.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering och intern service. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgruppen den 19 september 2023.

Förvaltningens synpunkter och förslag

En ekodukt är en bred bro med intentionen att leda ett helt ekosystem över en barriär såsom en väg eller järnväg.

Rekommendationen är att den inte ska vara smalare än 20 meter och försedd med vegetation. En sociodukt är en passage anpassad för både människor och djur, med både vegetation och en gång- och cykelväg.

Älvsjöskogens naturreservat inrättades 2015, väster om järnvägen. Den mindre del av skogen som ligger öster om järnvägen inrättades 2021 som Hagsätraskogens naturreservat.

2017 genomförde trafikkontoret och miljöförvaltningen en inventering av möjliga platser för ekodukter i Stockholm, utifrån ett uppdrag i budgeten. I Stockholm fanns då två ekodukter / sociodukter i Hammarby sjöstad. I rapporten redovisade förvaltningarna ytterligare fem platser som lämpliga för ekodukter / sociodukter. En av dessa var mellan östra och västra Älvsjöskogen över stambanan.

Stadsdelsförvaltningen känner inte till att förslaget till ekodukt / sociodukt i Älvsjöskogen har utretts vidare. Förvaltningen anser att en ekodukt sannolikt skulle bidra positivt till de ekologiska och rekreativa värdena i Älvsjöskogen, men det handlar samtidigt om en mycket stor investering. Just på grund av storleken på denna typ av investering behöver staden genomföra en vidare utredning för att fastslå framtida prioriteringar. Trafikverket behöver även involveras.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion av Ashna Ibrahim (C) om ekodukt över västra stambanan i Älvsjö.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2023-09-13
Linda Palo, avdelningschef	2023-09-12