

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-50821083

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2024-04-25

Trafikförändringar i SL-trafiken 2024/2025

Yttrande till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Förra årets trafikförändringsremiss hade fokus på att effektivisera och anpassa trafiken till det nya läget efter pandemin. Årets förslag har som inriktning att inga ekonomiskt motiverade neddragningar ska göras. Under året kommer de anpassningar som gjorts inför 2024 att utvärderas.

Förvaltningen är positiv till att inga ytterligare neddragningar i trafiken planeras. För att tillgodose en växande befolknings behov av hållbara transporter är det viktigt att trafiken kan återgå till tidigare nivåer så snart som möjligt.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Stockholms län gör en årlig översyn av kollektivtrafikens struktur och dess turtäthet inför den nya tidtabellen som träder i kraft vid årets slut. Arbetet med trafikförändringar görs i samråd med trafikutövarna och utgår bland annat från resestatistik och kommunernas övergripande planering.

Ärendet

Förra årets trafikförändringsremiss och påföljande trafikförändringar präglades av följdeffekterna av pandemin och förändrade resandenivåer. Fokus låg på att effektivisera och anpassa trafiken till det nya läget. Årets trafikförändringsförslag har som inriktning att inga ekonomiskt motiverade neddragningar ska göras.

Det är endast få av de föreslagna förändringarna i årets remiss som påverkar kollektivtrafiken i Hägersten-Älvsjöns geografiska område. Inga av förändringarna berör busstrafik.

Inom tunnelbanetraffiken föreslås inga förändringar. Under året kommer de anpassningar som gjorts inför 2024 att utvärderas. Det gäller både anpassningar av tunnelbanetraffiken och anslutande busslinjer.

Ett trafikstörande arbete aviseras på tunnelbanan på sträckan Västertorp-Fruängen, som kommer att stängas av under 2-3 veckor sommaren 2025. Orsaken är Stockholms stads arbeten med en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåren.

Pendeltågstrafiken har länge varit utsatt för omfattande störningar, främst på grund av förarbrist och brister i underhållet av fordonen. Trafikförvaltningens mål är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågstrafiken. Trafiken kommer att planeras på en nivå som kan levereras över tid, och därefter ska trafiken öka när resurserna så medger.

Båtlinje 89 trafikerar Klara Mälarstrand – Ekensberg – Tappström. Där utreds möjligheten att förlänga linjen till Gamla Stan, vilket förutsätter en tillgänglig kajplats där.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informerades på förvaltningsgrupp den 16 april 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att inga ytterligare neddragningar i trafiken planeras, utöver dem som genomförts inför 2024. För att tillgodose en växande befolknings behov av hållbara transporter är det viktigt att trafiken kan återgå till tidigare nivåer så snart som möjligt.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Remissunderlaget – Trafikförändringar i SL-traffiken 2024/2025.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2024-04-17
Linda Palo, avdelningschef	2024-04-17