

Från: [Merete Boland Wihlborg](#) för [FUT Funk Nya Tunnelbanan](#)
Till: [FUT Funk Nya Tunnelbanan](#)
Kopia: [registrator.fut](#)
Ärende: Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö
Datum: den 21 maj 2024 16:35:25
Bilagor: [Samrådsfolder_Gula linjen Fridhemsplan Älvsjö.pdf](#)

Detta e-postmeddelande kommer från en extern avsändare. Klicka inte på länkar och öppna inte bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö

Nu bjuder vi in till samråd under perioden 22 maj – 19 juni 2024. Information om samrådet och samrådshandlingarna finns på vår hemsida:

<https://nyatunnelbanan.se/alvsjo/samrad/>. Samrådsfolder bifogas.

Järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg och tillståndsansökan enligt miljöbalken

Region Stockholm planerar för en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den blir cirka 8 kilometer lång och får sex stationer: Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östbergahöjden och Älvsjö samt en ny depå i Älvsjö industriområde. Samrådet är en del av den lagstadgade processen, med syfte att ge information och få synpunkter. Detta samråd omfattar järnvägsplan, miljötillstånd och även detaljplaner inom Stockholm stad. Samrådet sker i framtagande av järnvägsplan enligt 2:a kapitlet i lag om byggande av järnväg och tillståndsansökan enligt 11:e kapitlet i miljöbalken. Samrådet är även avgränsningssamråd enligt 6:e kapitlet i miljöbalken. Stockholms stads arbete med att ta fram detaljplaner kommer att ske genom ett samordnat planförfarande. Detta innebär att samrådet för järnvägsplanen även omfattar detaljplanerna. Efter att synpunkter har kommit in och dessa har inarbetats så ställs planförslaget ut på så kallad granskning, vilket är det sista skedet i järnvägsplansprocessen före fastställelse. Tillståndsansökan kommer att färdigställas och lämnas in till mark- och miljödomstolen. Detaljplanerna kommer att hanteras vidare inom Stockholm stads planprocess.

Synpunkter

Synpunkter kan lämnas på olika sätt. Formulär finns på <https://nyatunnelbanan.se/alvsjo/samrad/>. Synpunkter kan även mejlas till registrator.fut@regionstockholm.se eller skicka brev till Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 454 36, 104 31 Stockholm. Märk mejlet eller kuvertet "Samråd Älvsjö". Skicka in synpunkterna senast den 19 juni.

Diarienummer för detta samråd är FUT 2024-0246.

Med vänlig hälsning,

Region Stockholm

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 45 436, 104 31 Stockholm
Besök: Solnavägen 1E, Stockholm

nyatunnelbanan.se

[Facebook](#)

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm.