

**§ 18****Permanent boende på husbåtar - motion från (M)**

Yttrande till kommunstyrelsen

HÄ 2024/600

**Beslut**

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Dennis Wedin (M) framför i en motion önskemålet om att staden ska anlägga fler platser för permanent boende på husbåtar. Inom Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde finns idag inga sådana platser, men om fler platser ska etableras anser förvaltningen att några frågor behöver utredas. Det är viktigt att strandpromenaderna inte upplevs privatiserade och att hänsyn tas till andra önskemål, samt att det fastslås vilken nämnd som har tillsynsansvaret över platserna.

**Förslag till beslut**

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Inger Swahn (L) och tjänstgörande ersättare Shahin Soltan (C) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Johan Nilsson m.fl. (M) med instämmande av Runar Finnman (SD) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Reservation**

Johan Nilsson m.fl. (M) och Runar Finnman (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"1 Att tillstyrka motionen i sin helhet.

2 Att därutöver anföra.

Vi tackar förvaltningen för svaret på motionen och instämmer i synpunkterna om att det även behöver klargöras vilken nämnd som ska utöva tillsyn och vidta åtgärder, om reglerna kring husbåtsplatserna inte följs. Det får naturligtvis inte råda någon oklarhet kring vilken nämnd som ska agera vid exempelvis olovligt förankrade båtar med eller utan boende.

Samtidigt gäller redan idag alltför komplicerade regler för att överhuvudtaget kunna bo på båt. Vi anser därför att det behövs ett gemensamt regelverk för husbåtar, bland annat gällande huruvida båten ska räknas som en fastighet eller inte. Det är också viktigt för Stockholms stad att aktivt bistå och underlätta så inte stadens båtlivet tungs av komplicerad byråkrati.

De flesta av båtarna som idag ligger vid stadens kajer är välskötta och till glädje för Stockholm på flera olika sätt. Det är en viktig del av Stockholms kulturhistoria, förbättrar stadsmiljön och stärker oss som en vattenstad. Det finns båtägare som av olika skäl helst skulle vilja bo på sin båt året om, med då behövs självklart tillgång till kommunalt vatten och avlopp. Just nu pågår ett arbete med att utveckla kajen vid Norr Mälärstrand, exempelvis med att bevara och utveckla en småbåtshamn, bensinstation, sjömack, restaurang och en mindre gästhamn. I samband med detta arbete bör Stockholms hamnar dra ut kommunalt vatten och avlopp till de båtplatser som ligger längst med sträckan närmast stadshuset.

I dagsläget är de 25 kajplatserna på Söder Mälärstrand de enda husbåtsplatserna som kommunala bolaget Stockholms Hamnar erbjuder. Det måste det bli ändring på. Med utgångspunkt i det som Stockholms stad möjliggjorde för i början på 2000-talet, borde fler kajplatser för husbåtar möjliggöras för runt om i staden."

### **Handlingar i ärendet**

- HÄ 2024/600-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Boende på husbåtar
- HÄ 2024/600-1 Remissbrev Permanent boende på husbåtar - motion från (M)
- HÄ 2024/600-1.1 Motion om permanent boende på husbåtar

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Georg, Nilsson	2024-11-25
Sara Margareta, Grolander	2024-11-25