

**§ 17****Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad**

Yttrande till kommunstyrelsen

HÄ 2024/629

**Beslut**

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Sammanfattning av ärendet**

Trafikkontoret har tagit fram förslag till prioriterat gångvägnät för Stockholm, utifrån ett uppdrag i budgeten. Stadsdelsförvaltningen är positiv till att ett sådant gångvägnät pekas ut, men saknar stadsdelsförvaltningens roll i dokumentet. Eftersom en del av gångvägnätet ligger på parkmark ansvarar stadsdelsförvaltningen för det, men har inga särskilda medel avsatta för underhållet. Vidare lämnar förvaltningen synpunkter på trygghet, tillgänglighet, vägvisning och behovet av att separera gång- och cykeltrafik.

**Beslutsgång**

Ordföranden föreslog bifall till förvaltningens förslag och fann att nämnden ställde sig bakom det.

**Särskilt uttalande**

Johan Nilsson m.fl. (M) anmälde ett särskilt uttalande.

"Moderaterna ser positivt på att framkomligheten i staden ökar för alla grupper i samhället.

Vi tycker förvaltningens synpunkt om de parkvägar som pekas ut är mycket angelägen. Det är en stor brist vid framtagandet av ärendet att stadsdelsnämnderna, som ansvarar för parkvägar, inte har involverats.

Att göra det lättare att ta sig fram gåendes i Stockholm är i sig mycket bra, dock finns de som behöver ha hjälp att ta sig fram, t.ex. med kollektivtrafik. Tyvärr försvårar neddragningarna av busstätheten och tunnelbaneturerna möjligheten att ta sig fram i staden, och det drabbar främst äldre. Åtgärderna med gångvägnätet kan inte fullt ut kompensera för de massiva neddragningar av kollektivtrafiken som nu genomförs av vänsterstyret Region

Stockholm. Särskilt illa blir det nu under vintertid när många äldre inte vill eller kan gå längre sträckor på grund av halkrisken.

Samma kraft och energi som stadens vänstermajoritet lägger på gångvägnätet bör man även lägga på att övertala sina partikamrater i regionen att snarast få ordning på kollektivtrafiken. Utan bussar och tunnelbanetåg kommer rörelsefriheten kraftigt att kringkäras för Stockholms befolkning."

**Handlingar i ärendet**

- HÄ 2024/629-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Prioriterat gångvägnät
- HÄ 2024/629-1 Remissbrev - Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad
- HÄ 2024/629-1.1 Bilaga 1 - Stockholms prioriterade gångvägnät

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Georg, Nilsson	2024-12-19
Sara Margareta, Grolander	2024-12-20