

§ 18**Nya mobilitetslösningar i trafikavtal – motion från (M)**

Yttrande till kommunstyrelsen

HÄ 2024/607

Beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion föreslår Dennis Wedin (M) att ett nytt hyrcykelsystem kopplas till kollektivtrafiken, och vill att trafiknämnden får i uppdrag att samarbeta med Region Stockholm om detta. Förvaltningen är positiv till förslaget, som en klimatsmart mobilitetslösning, men vill inte att det ska uppstå nya problem med att cyklar lämnas på olämpliga platser och i terrängen. Därför anser förvaltningen att det ska finnas starka incitament för användarna i ett nytt system, att lämna tillbaka cyklarna på avsedda platser.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Inger Swahn (L), Henrik Falk (C) och tjänstgörande ersättare Henrik Åkerlund (SD) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Johan Nilsson m.fl. (M) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Johan Nilsson m.fl. (M) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"1 Att tillstyrka motionen.

2. Att därutöver anföra.

Det måste bli enklare att ta sig fram i Stockholm. Då behöver kollektivtrafiken till och inom Stockholm fungera bättre och smidigare. Därför är det glädjande att Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning ställer sig positiva till motionens intentioner.

Stockholms stad behöver lära av sina misstag och inspireras av städer som gör det bättre. Haveriet som innebar farliga hyrcyklar och stora, finansiella risker får inte upprepas – ett kommande hyrcykelsystem behöver vara betydligt bättre.

Men ambitionerna behöver ställas högre än att enbart erbjuda ett användarvänligt hyrcykelsystem. För att underlätta vardagen för alla de som reser inom och till Stockholm behöver det bli enklare att kombinera olika transportsätt – exempelvis cykeln och kollektivtrafiken. Det skulle möjliggöra ett mer effektivt och hållbart resande – inte minst för de stockholmarna som ser en möjlighet i att cykelpendla.

Moderaterna vill därför möjliggöra ett mer hållbart, effektivt och tryggt resande genom att integrera ett framtida hyrcykelsystem i SL-appen. Med samma app och abonnemang ska du kunna cykla och åka buss eller tunnelbana. Detta skulle bli enklare att använda och ha ett större användningsområde än det tidigare systemet. Genom att integrera de två i ett och samma system kan vi undvika fler haverier och i stället underlätta och låta stockholmarna få njuta av sitt resande, vare sig det sker med cykel eller med buss."

Handlingar i ärendet

- HÄ 2024/607-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Nya mobilitetslösningar
- HÄ 2024/607-1 Remissbrev - Nya mobilitetslösningar i trafikavtal - motion från (M)
- HÄ 2024/607-1.1 Motion om nya mobilitetslösningar i trafikavtal

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Georg, Nilsson	2024-12-20
Sara Margareta, Grolander	2024-12-20