

Elcyklar och cyklar till hemtjänsten

Slutrapport

Namn på projekt:
Elcyklar och cyklar till hemtjänsten

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd	Johanna Mathiasson
Epost:	Telefon:
Johanna.mathiasson@stockholm.se	08-508 22 058

Datum för inlämnade av slutrapport
2025-01-20

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- En höjd beredskap för klimatförändringar*
- Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

En stor andel av resorna inom Hägersten-Älvsjös hemtjänst sker med bil. För att minska klimatavtrycket från resorna inom hemtjänsten köps cyklar och elcyklar in, i syfte att ersätta delar av bilresorna med cykelresor.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Åtgärden har löpt på enligt plan. 15 cyklar och 8 elcyklar har köpts in, samt tillhörande utrustning.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med åtgärden var att minska klimatbelastningen från transporter mellan verksamheter och brukare inom hemtjänsten. Målet var att flesta möjliga transporter som tidigare skedde med bil ska bytas ut mot cykel eller elcykel.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Hägersten-Älvsjös hemtjänst har ansvarat för åtgärden. Nämndens miljösamordnare har stöttat kring själva ansökningsförfarandet.

1.3.3 Avgränsning

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
FÖRE: 5719,6
EFTER: 11,2

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

Effekt (kW)

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd

Klicka här för att ange text.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

Att byta bilåkande mot cyklande kan ses som friskvård för personalen inom hemtjänsten. Bullernivån i staden påverkas också positivt av att byta ut bil mot cykel.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Utsläppen beräknas minska med 5708,4 kg CO₂/år.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

3 Genomförande

Investeringen gjordes under nov-dec 2024.

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	300 000
Åtgärdens totala investering	
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	300 000
Åtgärdens totala investering, utfall	301 422,41
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

Ange text.

4.2 Påverkan på driftkostnader

5 Övriga erfarenheter