

MEDBORGARFÖRSLAG

Älvsjö den 6 februari 2025

SPÅRVAGN mellan ÄLVSJÖ till FLEMINGSBERG via KUNGENS KURVA.

Ett sanslöst dyrbart projekt för att Huddinge kommun med flera vill bygga bostäder, av den anledningen vill man göra sträckan till en spårvägslinje.

Jag föreslår att man istället ska göra sträckan till en busslinje. Bussarna körs med fossilfritt bränsle.

Problemen med spårvagn är många.

Hinder kan uppstå utefter Älvsjövägen i form av underhållsarbeten, olyckor, bränder i kabelskåp eller nedrivna elledningar.

Då stoppas spårvägstrafiken.

Bussar kan köra alternativa vägar.

Svenska Kraftnät har aviserat att det kan uppkomma situationer där Kraftnät måste göra bortkoppling av el – göra strömavbrott en till flera timmar per dygn - då går inga spårvagnar.

Bussar ger tystare trafik än spårvagn. Kämpetorpsskolans elever och lärare får det svårt på lektionerna i klassrummen med spårvagnars oljud, skrammel, gnissel. Skolan är belägen tätt intill Älvsjövägen.

De boende utefter den tänkta sträckningen är vana vid att ha busstrafik inpå husknuten. Det är skandal att inte ta hänsyn till de boende eftersom spårvagnar för med sig oljud.

Ingen har tagit kontakt med oss i Älvsjö för information – samtal om framtiden angående detta projekt. Förslaget om anläggning av spårväg kommer radikalt att förändra stora delar av Älvsjö stationsområde. Det handlar om att man kommer att riva nuvarande äldre bebyggelse med – flerfamiljs hus och affärer, husen byggda i början av 1900-talet.

För att säkerställa spårvagnstrafik måste man hugga ned träd i trädgårdar, parker och skog. Vid lövhalka – då går inga spårvagnar.

Fördel med bussar är dels att det blir billigare och att bussar kan välja alternativa vägar om incidenter inträffar på Älvsjövägen.

Ulf Thielgen
Ulf Thielgen
Svevägen 12, 141 83 Älvsjö
08 734 10 00