

§ 22**Program för Södertäljevägen, Liljeholmen****Svar till stadsbyggnadskontoret**

HÄ 2025/137

Beslut

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till stadsbyggnadskontoret som svar på remissen.
2. Nämnden anför därutöver följande.

Vi vill börja med att tacka förvaltningen för ett välskrivet svar. Vi välkomnar utvecklingen av området kring Södertäljevägen och anser att den föreslagna planen skulle medföra många positiva värden till området.

Vi menar dock att planen i dagsläget inte i tillräcklig utsträckning säkerställer barns rätt till en god uppväxtmiljö med tillgång till ytor för rörelse och lek. En stad som planeras utifrån barnen är en bättre stad för alla. De föreslagna förskolornas gårdar behöver öka för att nå Boverkets riktlinjer på 30 kvm per barn. Friliggande förskolebyggnader är att föredra i första hand, och i de fall där förskolor planeras i bottenvåning till flerfamiljshus måste tillräcklig gårdsyta säkerställas. I det förslag som nu ligger är förskolegårdarna för små och når inte upp till den kvalitet som vi vill att förskolor i Stockholm stad ska erbjuda.

Sammanfattning av ärendet

Programmet syftar till att utveckla Södertäljevägen till ett urbant och tryggt stadsrum med nya bostäder, arbetsplatser, handel, service och mötesplatser. Förvaltningen anser att förslaget kan skapa stadskvaliteter med nya trygga miljöer av ett idag storskaligt trafikrum som utgör en kraftig barriär. Exploateringen behöver dock balanseras för att inte mörka och otrivsamma gatumiljöer istället ska öka otryggheten. Syftet med ett program är att det ska följas av detaljplaner, och här lyfter förvaltningen behovet av att ytterligare studera föreslagna förskolors miljöer, att se över möjligheten till ytterligare parkytor och att begränsa intrånget i den ekologiskt viktiga naturmarken vid Hägerstensvägen.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S) och Maria Ljuslin (V) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Johan Nilsson m.fl. (M), Robin Nilsen (L) och Runar Finnman (SD) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Henrik Falk (C) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förslaget från (MP), (S) och (V).

Reservation

Johan Nilsson m.fl. (M), Robin Nilsen (L) och Runar Finnman (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"1. Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.

2. Att därutöver anföra.

Det är i grunden bra att Stockholm växer och att fler områden i Stockholm kan utvecklas till att bli trevligare och grönnare. Projektet Södertäljevägen är ett bra exempel på att exploatera och utveckla mark som redan på ett eller annat sätt är ianspråktagen. Detta, istället för de rödgröna partiernas iver att bygga sönder stadens sista grönområden, är ett välkommet sätt att utveckla staden på och tillföra fler efterlängtade bostäder.

Ett stort problem vi ser i ärendet är lösningarna för trafiken. Samtidigt som intentionen att göra om en trafikled som Södertäljeleden till stadsgata kan tyckas god innebär det också del problem och svårigheter. Allt som allt riskerar projektet bli en björntjänst för både klimatet och stadsplaneringen. Det handlar om allt ifrån luftkvalitet, buller och dagvattenhantering till hur den befintliga trafiken skulle omdirigeras. Trafikfrågorna är långt ifrån lösta i föreliggande förslag, och innan projektet utvecklas mer måste det finnas tillförlitliga och realistiska lösningar på hur trafiken till och från Stockholms innerstad ska fungera.

Södertäljevägen utgör idag en av de viktigaste in- och utvägarna för gods- och boendetrafik från Södermalm och hela Stockholms innerstad. Att då göra om Södertäljevägen till en stadsgata, utan alternativa transportvägar ut och in ur staden medför stora problem för framkomligheten.

Moderaterna menar att förslaget till planprogram för Södertäljevägen understryker behovet av att genomfartstrafiken till och från Stockholms innerstad minskar. Därför behöver Stockholms ringled byggas klart med Östlig förbindelse."

Reservation

Henrik Falk (C) reserverade sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag.

Handlingar i ärendet

- HÄ 2025/137-4 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Program för Södertäljevägen
- HÄ 2025/137-2 Samrådsbrev - Program för Södertäljevägen
- HÄ 2025/137-1 Programhandling- Program för Södertäljevägen

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Georg, Nilsson	2025-04-28
Sara Margareta, Grolander	2025-04-28