

§ 14**Utred möjligheter till flytande parköar – motion från (M)****Yttrande till kommunstyrelsen**

HÄ 2025/635

Beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M) föreslår de att staden ska genomföra och utvärdera ett pilotprojekt med flytande planteringar i utvalda vattenrum. Stadens kajer består av hårda material som betong, varpå flytande parköar kan bidra till biologisk mångfald. Förvaltningen anser att Stockholm har många naturliga öar. Arbetet med biologisk mångfald bör istället handla om att stärka den blågrön infrastrukturen, bevara naturliga vattenmiljöer samt artrika naturtyper. Anläggningar i vattenmiljöer är även dyra att anlägga och sköta.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), tjänstgörande ersättare Henrik Åkerlund (SD), Robin Nilsen (L) och tjänstgörande ersättare Shahin Soltan (C) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Anette Hellström m.fl. (M) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Anette Hellström m.fl. (M) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"Att tillstyrka motionen om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten.

Att därutöver anföra följande:

Vi tackar förvaltningen för ett gediget tjänsteutlåtande och delar uppfattningen att arbetet med att stärka den blågröna infrastrukturen, bevara naturliga vattenmiljöer och värna artrika naturtyper är avgörande för den biologiska mångfalden i Stockholm. Vi gör dock en annan bedömning än förvaltningen när det gäller motionens förslag om att pröva ett pilotprojekt med flytande parköar.

Stockholm är en stad vid vattnet, men många av våra centrala vattenrum och hamnbassänger domineras idag av hårda kajkanter i stål och betong. Det begränsar både den biologiska mångfalden och stadens förmåga att möta ett förändrat klimat. Motionen om flytande parköar ligger därför väl i linje med stadens miljöprogram och handlingsplan för biologisk mångfald och kompletterar på ett bra sätt arbetet med att utveckla blågröna lösningar i staden.

Förvaltningen pekar med rätta på att Stockholm redan består av många naturliga öar och att anläggningar i vattenmiljöer kan vara kostsamma att anlägga och driva. Motionens kärna handlar dock inte om att ersätta eller 'kompensera' för våra naturliga öar, utan om att ta till vara potentialen i de hårt exploaterade kaj- och hamnmiljöer där ny natur annars inte går att tillskapa. I dessa vattenrum, präglade av betong, stål och stora flöden av människor, behövs just innovativa, skalbara lösningar som kan prövas i liten skala, följas upp och utvärderas.

I andra europeiska städer, inte minst Köpenhamn, prövas flytande öar uppbyggda av miljövänliga material, planterade med gräs, vilda blommor och buskar. Dessa fungerar som små livsmiljöer för fåglar, bin och andra pollinatörer, samtidigt som undervattensstrukturerna gynnar fisk och andra vattenlevande arter. Erfarenheterna visar att väl utformade flytande planteringar kan bidra till både ökad artrikedom, förbättrad vattenkvalitet och nya rekreativa värden för invånare och besökare.

Förvaltningen lyfter själv fram exempel på hur staden redan använder vattenrummet mer aktivt: kajbalkonger med växtlighet och risvasar för fisk, kajbad och flytande växtöar som stärker strandvegetationen, förbättrar vattenkvaliteten och bidrar till skyfallshantering. Det visar att staden redan arbetar med artificiella eller halv-artificiella konstruktioner i vattenmiljöerna när de bedöms ge god miljönytta eller rekreativa värden. Mot den bakgrunden framstår det som logiskt att även pröva nästa steg: flytande parköar som kombinerar funktionerna hos flytande växtöar med nya pedagogiska och rekreativa kvaliteter.

När förvaltningen uttrycker oro för kostnader, drift och ansvarsfördelning är det en relevant invändning som motionen i grunden delar. Just därför efterfrågar motionen ett avgränsat pilotprojekt där teknisk lösning, förvaltning, finansiering och uppföljning är tydligt definierade innan man eventuellt skalar upp. Ett sådant pilotprojekt kan med fördel genomföras i nära samarbete med miljöförvaltningen, forskningsmiljöer och andra berörda nämnder, på samma sätt som staden redan gjort i andra utvecklingsprojekt kopplade till dagvatten, skyfall och naturbaserade lösningar.

Sammanfattningsvis anser vi att motionen ligger väl i linje med stadens ambitioner för både biologisk mångfald, klimatanpassning och bättre användning av vattenrummet. Ett välplanerat och utvärderat pilotprojekt med flytande parköar är ett rimligt och kostnadsmedvetet sätt att ta nästa steg, snarare än ett omfattande åtagande från dag ett. Därför bör motionen tillstyrkas och staden ta nästa steg mot att pröva flytande parköar som ett komplement till andra åtgärder för levande och hållbara vattenmiljöer i Stockholm."

Handlingar i ärendet

- HÄ 2025/635-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Utred möjligheten till flytande parköar
- HÄ 2025/635-1 Remissbrev Utred möjligheter till flytande parköar - motion från (M)
- HÄ 2025/635-1.1 Motion om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Sara Grolander	2025-11-24
Anette Hellström	2025-11-24