

**Handläggare**  
Helena Storm  
Telefon: 08-50821023

**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd  
2026-05-28

## Utveckla liten park utmed Tomträttsvägen i Hägersten

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

### Sammanfattning

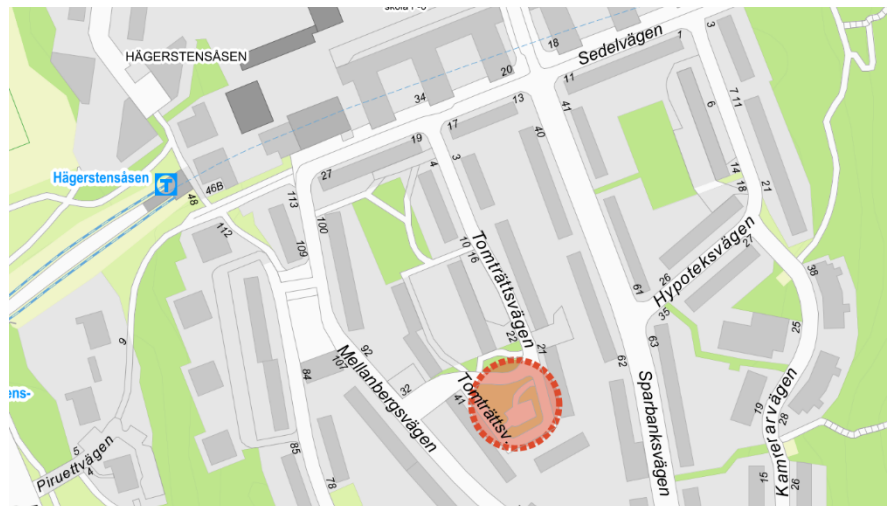
Medborgarförslaget innehåller önskemål om att staden utreder om det går att minska biltrafikens dominans runt ett grönområde utmed Tomträttsvägen i Hägersten. För att besvara trafikfrågan har förvaltningen inhämtat svar från trafikkontoret som meddelar att gatan har låga trafikflöden med godtagbar trafiksäkerhet. I sitt svar föreslår trafikkontoret att de kan ta bort två parkeringsplatser genom skyltning. Stadsdelsförvaltningen kommer att fortsätta dialogen med trafikkontoret om att genomföra åtgärden. Parallellt föreslår medborgaren att grönområdet utvecklas med tydligare aktivitets- eller vistelsefunktioner. Förvaltningen ansvarar för parken och kommer att se över grönområdet och kompletterar med sittplatser och grillmöjligheter.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. Förvaltningen har haft dialog med förslagsskrivaren för att inhämta förtydligande kring förslaget. Därefter har ärendet remitterats till trafikkontoret för besvarande av delar i ärendet som rör trafikmiljön på platsen. De fackliga organisationerna informeras i förvaltningsgruppen den 19 maj 2026.

### Ärendet

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnade den 20 november 2025 ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning. Medborgarförslaget syftar till att göra en mindre park utmed Tomträttsvägen grönare, tryggare och trevligare för närboende.



Den förslagna ytan utmed Tomträttsvägen markerad på kartan.

Skribenten menar att Tomträttsvägen främst nyttjas för biltrafik vilket skapar otrygghet. Istället föreslår förslagställaren att parken kompletteras med grillplatser, sittplatser och öppna ytor där människor kan umgås samt ge platsen en tydligare funktion.

Det främsta syftet med förslaget är att minska biltrafikens dominans runt grönområdet. Den befintliga grönskan är en stor tillgång och bör bevaras och utvecklas. I dialog med förslagsställaren sammanfattas medborgarförslaget med följande punkter.

- Primärt bör staden utreda om det går att minska biltrafikens dominans runt grönområdet. Framför allt i kurvan (den norra delen av gatan) samt den angränsande sidan där parken kan få en tydligare entré och en mer sammanhängande grön front med ny gestaltning.



- I andra hand föreslår medborgaren att staden utreder möjligheten att ta bort en större del av parkeringen, exempelvis omkring hälften, så att området inte fortsatt upplevs som en gräsö omgiven av bilar.

- För att göra platsen mer trafiksäker önskar medborgaren en omgestaltning av ytan som sänker generellt hastigheten samtidigt som framkomlighet för räddningstjänst och tillgänglighet säkerställs.
- Parallellt föreslår medborgaren att parken utvecklas med bättre sittplatser, grillmöjligheter eller en tydligare plats för olika åldrar att samlas på.

### Medborgarens förslag till hur platsen kan utvecklas:



*Platsens utformning idag.*

*Hur platsen kan utvecklas enligt förslagsställaren.*

### Svar från trafikkontoret

Merparten i medborgarförslaget rör trafikfrågor. Av den anledning har förvaltningen inhämtat trafikkontorets synpunkter på dessa förslag.

#### Trafikkontorets remissvar

I och med att Tomträttsvägen är en lokalgata med låga trafikflöden av både gående och motorfordonstrafik så bedömer trafikkontoret att det inte är motiverat att bygga om vändslingan vid nummer 21-41. Den nuvarande utformningen och regleringen ger redan en godtagbar standard vad gäller trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för den här typen av lokalgator. Den typ av åtgärder som skulle krävas för att tillskapa den prioritering av gångtrafik och vistelse som medborgaren efterfrågar prioriteras i första hand på platser längs med huvudvägnätet och det prioriterade gångvägnätet. Trafikkontoret tycker inte att det är motiverat att ta bort några parkeringsplatser på sträckan.

Tillfällig möblering på gatan är inte aktuellt. Den typen av platsaktivering sker framför allt inom ramen för stadens arbete med sommargångator och sommarplatser. Även dessa prioriteras till platser med högre antal besökare (genomströmning eller vistelse), t ex torg i centrummiljöer.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen tackar för det gedigna förslaget till utveckling av området runt Tomträttsvägen.

Medborgarförslaget innehåller önskemål om att utveckla grönområdet med aktivitets- eller vistelsefunktioner utmed Tomträttsvägen för att skapa en trygg och trivsamt närmiljö. Stadsdelsförvaltningen som ansvarar för parken, kommer därför att se över buskage i parken samt komplettera med sittplatser och grillmöjligheter.

Vidare innehåller medborgarförslaget önskemål om att öka trafiksäkerheten i området. Ärendet har därför remitterats till trafikkontoret för att inhämta deras svar. Trafikkontoret meddelar att gatan har låga trafikflöden med godtagbar trafiksäkerhet. De kan därför inte genomföra de förslag medborgaren har inkommit med. Stadsdelsförvaltningen kommer ha en fortsatt dialog med trafikkontoret om parkeringssituationen på platsen.

Lee Orberson  
stadsdelsdirektör  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

Linda Palo  
avdelningschef  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Medborgarförslag om att utveckla en liten park utmed Tomträttsvägen i Hägersten
2. Underlag till svar för medborgarförslag om att utveckla mindre park utmed Tomträttsvägen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2026-05-11
Linda Palo, avdelningschef	2026-05-11