



Handläggare
Helena Storm
Telefon: 08-50821023

Till
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2026-08-27

Statliga Energimyndighetens redovisning av den utförda analysen att förändra klimatpremien för miljöarbetsmaskiner

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/825

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av remissen

Den statliga Energimyndigheten har redovisat sitt regeringsuppdrag om att analysera förändring av klimatpremien för miljöarbetsmaskiner genom att föreslå ett nytt och utökat stöd för eldrivna arbetsmaskiner, inklusive tillhörande ladd- och tankinfrastruktur. Syftet med klimatpremien är att främja övergången till miljöfordon, minska utsläppen av växthusgaser och bidra till ett bättre klimat och minskat buller.

Stockholm stad har mottagit remissen för yttrande. Remissinstanser inom staden är utöver Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd även stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Stadshus AB samt Järva och Skärholmens stadsdelsnämnder. Inom staden ska remissen besvaras senast 2026-09-08.

Beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service vid Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltning. De fackliga organisationerna informeras i förvaltningsgruppen den 18 augusti 2026.

Förvaltningens synpunkter

Sammanfattning av synpunkter

Klimatpremien infördes år 2020 och är ett statligt stöd från Energimyndigheten för köp av hållbara tunga fordon, arbetsmaskiner och lätta lastbilar. Målet är att minska utsläppen av växthusgaser och på så sätt bidra till ett bättre klimat och minskat buller. Klimatpremien kan sökas av företag, kommuner och regioner. Energimyndigheten har fått i uppdrag av regeringen att analysera möjligheten att förändra stödet för att göra det enklare att ställa om från fossila drivmedel till batteri eller bränslecellsdrift.

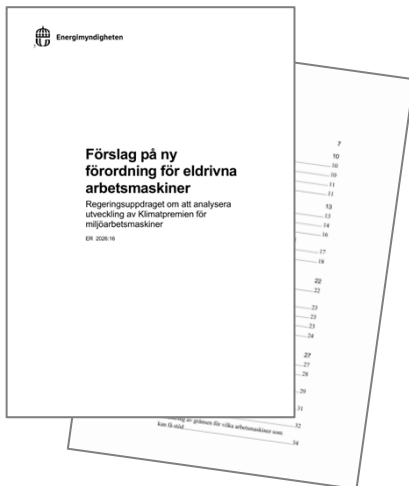
Elektrifieringen av arbetsmaskiner har hittills inte utvecklats i samma takt som för lastbilar. Arbetsmaskiner står för åtta procent av Sveriges utsläpp av växthusgaser, ungefär lika mycket som utsläppen från den tunga vägtrafiken.

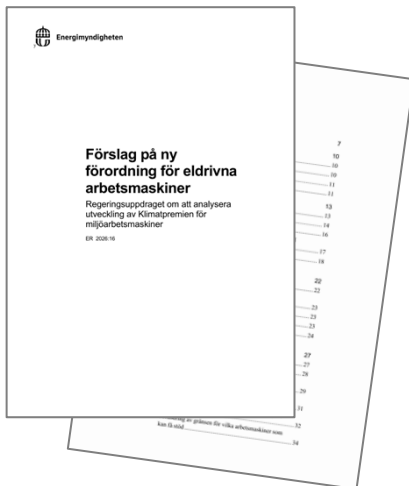
Förvaltningen är positiv till förslaget att förändra klimatpremien för inköp av miljövänliga arbetsmaskiner. I samband med det föreslås också flera förändringar som gör stödet mer attraktivt.

- Det nya förslaget innebär att stödet breddas till att även **omfatta nödvändig ladd- och tankinfrastruktur** för maskinerna, vilket förvaltningen instämmer skulle innebära en stor fördel för att påskynda övergången till miljömaskiner.
- Förslaget innebär även att **leasingtagare kommer kunna ansöka om klimatpremien**, inte bara leasingföretag. Även detta anser förvaltningen är positivt eftersom det gynnar en bredare målgrupp.
- Vidare innehåller förslaget ett uppförande av ett **nytt arbetsmaskinsregister** för de maskiner som inte kan registreras i vägtrafikregistret. Förvaltningen anser att det är ett bra sätt för att minska risken för felaktiga utbetalningar.

Förvaltningen ifrågasätter emellertid den föreslagna förändringen av stödnivåerna. I det nya förslaget räknas kommuner och regioner som stora företag och kommer få en ersättning om 50 procent, medan medelstora företag kan få 60 procent ersättning och små företag 70 procent ersättning. **Samtidigt är kommuner och regioner viktiga aktörer** som driver omställningen till ett fossilfritt samhälle och **bör därför ha samma möjlighet till klimatpremien** som små och halvstora privata företag.

Likaså är förvaltningen frågande till förändringen över vilka maskiner som omfattas av stödet. I nuvarande klimatpremie omfattas fordon som har en kontinuerlig motoreffekt på minst 10 kW. Gränsen sänktes till 10 kW i mars 2026 (från tidigare 15 kW)





för att inkludera fler kompakta eldrivna maskiner. I det nya förslaget föreslås istället att premien ska grunda sig på fordonets vikt (1000 kilo tjänstevikt). **Förvaltningen menar att många arbetsmaskiner inte uppnår viktgränsen och därmed blir utan premien.** Rent generellt kan det även innebära en försämring för aktörer som arbetar inom den gröna näringen.

Ställningstaganden

Klimatpremien är viktig för att Sverige ska lyckas med omställningen till utsläppsfria lastbilar och arbetsmaskiner. Energimyndigheten har lämnat förslag på hur stödet kan bli ännu mer träffsäkert. Energimyndighetens förslag på ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner utgörs av sex kapitel. Nedan lämnar förvaltningens synpunkter på förslaget under respektive kapitel.

1. Inledning

Förvaltningen har inga synpunkter.

2. Bakgrund

Förvaltningen har inga synpunkter.

3. Förutsättning för en omställning till eldrivna arbetsmaskiner

I kapitel 3 beskriver Energimyndigheten förutsättningar för en omställning till eldrivna arbetsmaskiner.

3.4 Osäkerheter kopplade till stödgivning

Förvaltningen önskar att informationen om vilka maskiner och fordon som omfattas av klimatpremien förtydligas. Vidare är det önskvärt med ett förtydligande om vilket stöd som ges i samband med ansökan. Det är väsentligt att ansökan om klimatpremien är enkel för att underlätta för sökande. Det bör även framgå när utbetalning av premien sker.

4. Energimyndighetens förslag för utveckling av stödgivning till eldrivna arbetsmaskiner

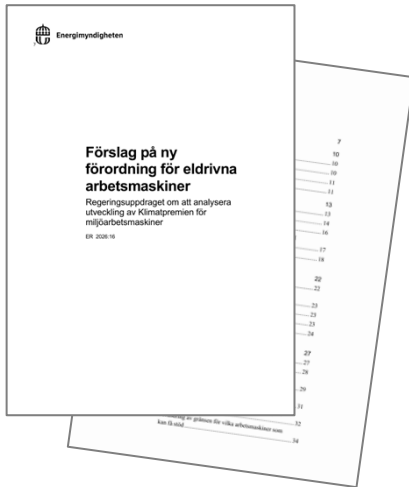
I kapitel 4 presenterar Energimyndigheten förslag för att utveckla stödet till eldrivna arbetsmaskiner. Förslagen utgår från det nuvarande stödet inom Klimatpremien.

4.1 En ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner

Förvaltningen önskar ett förtydligande över vilka maskiner och fordon som omfattas av klimatpremien.

4.2 Möjligheten till högre stödandel föreslås nyttjas

Förvaltningen menar att det finns en stor risk att kommuner och regioner missgynnas av den föreslagna förändringen av



stödnivåerna. I förslaget gynnas främst små och medelstora företag. Samtidigt är kommuner och regioner viktiga aktörer som driver förändring och innovationer mot ett fossilfritt samhälle. Kommuner och regioner bör därför erbjudas samma stöd som små och medelstora företag.

4.3 Företag som leasar arbetsmaskiner föreslås få möjlighet att ansöka om stöd

Förvaltningen anser det är mycket bra att även leasingtagare kan ansöka om klimatpremien i det nya förslaget. Tidigare var det endast leasingföretag som hade den möjligheten.

4.5 Stöd till eldrivna arbetsmaskiner och utrustning för laddning och tankning

Förvaltningen betonar att det väsentligt att det även går att ansöka om klimatpremien för laddinfrastruktur. I nuvarande underlag finns inte arbetsmaskiner upptagna som fordonstyp som kan ansöka om klimatpremien. Det är därför av högsta vikt att arbetsmaskiner registreras i GBER som en giltig fordonstyp. GBER (General Block Exemption Regulation) är ett regelverk inom EU som styr hur stater får ge offentligt stöd och bidrag. Förvaltningen menar även i detta kapitel att det behöver framgå för vilka maskiner som det är möjligt att ansöka om klimatpremien för.

4.6 Förändring av gränsen för vilka arbetsmaskiner som kan få stöd

Förvaltningen efterlyser ett förtydligande över vilka maskiner som kan ansöka om klimatpremien. Förvaltningen är också bekymrad över den förslagna förändringen om vilka fordon som omfattas av premien. I det nya förslaget omfattas endast fordon och arbetsmaskiner som har en tjänstevikt över 1000 kilo, det innebär att onödigt många fordon och arbetsmaskiner inte kommer uppnå viktgränsen för att erhålla klimatpremien.

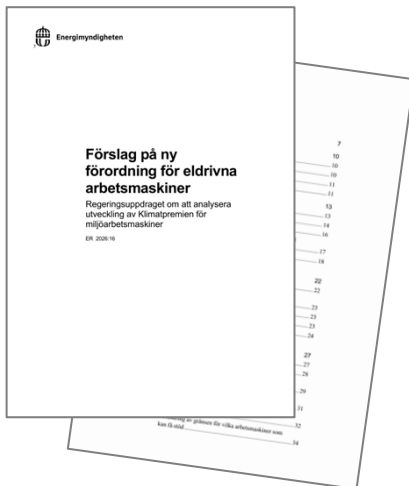
4.8 Inför ett nationellt register över arbetsmaskiner

Förvaltningen anser att det är önskvärt med ett obligatoriskt register för arbetsmaskiner. Registret kan med fördel hanteras av Transportstyrelsen. I avvaktan av ett sådant register kan en tredjepartsverifiering fungera temporärt.

5. Förordning om statligt stöd för vissa eldrivna arbetsmaskiner och tillhörande infrastruktur för laddning eller tankning med vätgas

Energimyndighetens föreslår att stödet bryts ut till en egen förordning. Kapitel 5 innehåller förslag på den nya förordningen. Förordningen utgörs av 38 paragrafer varav

förvaltningen lämnar följande synpunkter:



§ 5. Förvaltningen önskar att det ska vara möjligt att ansöka om klimatpremien även efter att beställningen är gjord. Enligt nuvarande regler kan en ansökan endast göras innan fordonet eller maskinen är beställd. På grund av långa leveranstider av arbetsmaskiner och fordon vill man skyndsamt lägga sin beställning – istället för att först avsätta tid att ansöka om klimatpremien. Ansökan om klimatpremien bör också förenklas för att underlätta och motivera fler att söka premien.

§ 13 och 14. Förvaltningen efterlyser en bättre jämförelsetabell mellan olika maskintyper. Det är generellt svårt att jämföra eldrivna maskiner med fossilbränslemaskiner eftersom prestandan hos elmaskiner ser annorlunda ut än hos maskiner med bensinmotorer.

§ 15. Även under denna punkt lyfter förvaltningen att kommuner och regioner missgynnas om stödnivåerna förändras. Samtidigt som kommuner och regioner ofta driver utvecklingen mot en övergång till en fossilfri maskinpark.

6. Konsekvenser av förslaget

I kapitel 6 beskrivs konsekvenserna av Energimyndighetens förslag på utformning av ett nytt stöd för eldrivna arbetsmaskiner. Analysen omfattar de förslag som redovisas i kapitel 4.

6.2.5 Konsekvenser för kommuner och regioner

Som tidigare nämnts är förvaltningen orolig att kommuner och regioner missgynnas om stödnivåerna förändras i enlighet med förslaget.

6.4 Konsekvenser för myndigheter

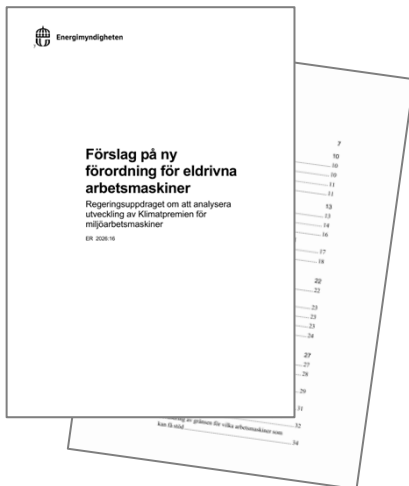
Även under denna punkt är förvaltningen bekymrad över den förslagna förändringen att premien endast ska omfatta fordon och arbetsmaskiner som har en tjänstevikt över 1000 kilo. Det innebär att onödigt många fordon och arbetsmaskiner inte kommer uppnå viktgränsen för att erhålla klimatpremien.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Den statliga Energimyndighetens redovisning av uppdraget att analysera förändring av *Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner*



Svar på remiss: Den statliga
Energimyndighetens redovisning av analysen
att förändra klimatpremien för
miljöarbetsmaskiner

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2026-08-10
Linda Palo, avdelningschef	2026-08-10