

**§ 7****Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin**

Yttrande till trafikkontoret  
HL 2017/599

**Beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och skickar det som yttrande till trafikkontoret.

**Sammanfattning av ärendet**

Syftet med Offentliga rum – förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin är att utveckla inriktning C i framkomlighetsstrategin: vägarna och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden.

För att genomföra inriktningen föreslår dokumentet fem principer för utveckling av de offentliga rummen

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats
2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar
3. Kvaliteten i det offentliga rummet ska höjas i hela staden
4. Stadens offentliga rum ska leva hela året
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning

Dokumentet identifierar också ett antal aktiviteter som ytterligare skulle kunna stärka inriktningen i strategin. Förvaltningen tycker att dokumentet är ambitiöst men att det med fördel skulle kunna tydliggöras på en del punkter, främst gällande genomförande och finansiering.

**Handlingar i ärendet**

- HL 2017/599-2 Tjänsteutlåtande - Offentliga rum - förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin
- HL 2017/599-1.1 Remissmissiv - Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin
- HL 2017/599-1.2 Remissunderlag - Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin
- HL 2017/599-1 Trafikkontoret - Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

## Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

## Särskilt uttalande och ersättaryttrande

Abit Dundar m.fl. (L) och Lars Svärd m.fl. (M) anmälde ett särskilt uttalande, Lovisa-Teolinda Pettersson (KD) anmälde ett ersättaryttrande enligt följande.

"Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som dels möjliggör att invånarna i ökad utsträckning kan cykla och gå inom och mellan stadsdelarna, dels stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Alliansen instämmer i miljöförvaltningens förslag om att planeringsprinciperna också bör ta upp möjligheten att öka vistelseytorna i staden genom att minska behovet av bilparkeringar. Att 'stärka gatans roll som vistelseplats' får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger och i butiker samt utnyttjande av sittplatser och samtidigt underlätta att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det."